

J E G Y Z Ó K Ö N Y

- Készült: 2008. május 22-én, a Magyar Vitorlás Szövetség 2008. évi rendes közgyűlésén
- Helyszín: Magyar Telekom Nyrt Székháza
(1013 Budapest, Krisztina krt 55.)
- Jelen voltak: A meghívott 262 szavazati joggal rendelkező küldött közül 105 szavazati joggal rendelkező küldött (*lásd 1. sz. melléklet*), valamint tanácskozási jogú érdeklődők.
- Napirend: *Lásd 2. sz. melléklet*

Straub Elek (*MVSZ elnök, a közgyűlés levezető elnöke*): Üdvözlöm és tájékoztatom a jelenlévőket, hogy a közgyűlés kiírt kezdési időpontjára (17,00 óra) nem jelent meg a közgyűlés határozatképességéhez elegendő szavazati joggal (132 db) rendelkező küldött, ezért a közgyűlési meghívóban jelzett megismételt közgyűlést, most 17,30-kor tartjuk meg, amely már a megjelentek számára tekintet nélkül határozatképes.

A Magyar Vitorlás Szövetség nevében szeretettel üdvözlök minden szavazati joggal és tanácskozási joggal rendelkező megjelentet. Kérem, hogy a szavazatok könnyebb számolása érdekében a küldöttek az első három sorban helyezkedjenek el.

Nagy szeretettel köszöntöm a közgyűlésünkön megjelent Kovács Pétert, az ÖTM Sport Szakállamtitkárság képviselőjét. Megállapítom, hogy jelenleg 102 szavazati jogot birtokló küldött van jelen.

Felhívom a jelenlévők szíves figyelmét, hogy az elhangzottakról magnófelvétel készül.

Jegyzőkönyvvezetőnek Balogh Zsuzsannát javaslom. Kérem a küldötteket, hogy szavazzanak a jegyzőkönyvvezető személyének elfogadásáról.

A küldöttek – nyílt szavazással – egyhangúlag (102 igen, ellenszavazat és tartózkodás nélkül) megválasztották Balogh Zsuzsannát a közgyűlés jegyzőkönyvvezetőjének.

Straub Elek: Két jegyzőkönyv hitelesítőre is szükség van, ezért két olyan önként jelentkezőt kérek, akik a közgyűlést követő egy héten belül nem utaznak el, be tudnak menni az MVSZ irodába a jegyzőkönyvet aláírni.

Dr. Dulin Jenő és Farkas Tamás jelentkezett.

Straub Elek: Kérem a közgyűlést, hogy szavazzanak a két jegyzőkönyv hitelesítő személyének elfogadásáról.

A küldöttek - nyílt szavazással - 96 igen, 6 tartózkodás, ellenszavazat nélkül dr. Dulin Jenőt és Farkas Tamást megválasztották a jegyzőkönyv hitelesítőinek.

Straub Elek: A következő feladatunk, hogy a Szavazatszámoló bizottságot is megválassza a közgyűlés. A Szavazatszámoló bizottság elnökének Eszes Bernadettet, tagjainak Bakóczy Zsuzsát és Gál Dórát javaslom megválasztani.

Kérem a küldötteket, hogy szavazzanak a Szavazatszámoló bizottság elfogadásáról.

A küldöttek - nyílt szavazással - egyhangúlag (102 igen, ellenszavazat és tartózkodás nélkül) megválasztották Eszes Bernadettet a Szavazatszámoló bizottság elnökének, Bakóczy Zsuzsát és Gál Dórát pedig a Szavazatszámoló bizottság tagjainak.

Straub Elek: Még egy szavazásra van szükségünk mielőtt elkezdjük a munkát, ez pedig a napirend elfogadása. Kérem a küldötteket szavazzanak, hogy a meghívóval együtt megküldött napirendet elfogadják-e.

A közgyűlés – nyílt szavazással – egyhangúlag (102 igen, ellenszavazat és tartózkodás nélkül) elfogadta a végleges napirendet (lásd 2. sz. melléklet).

Straub Elek: Ezzel az 1. napirendi pont végére értünk, s rátérünk a 2. napirendi pont tárgyalására. Ez az elnökség beszámolója, melyet én szeretnék megtenni oly formában, hogy egyrészt hivatkoznék arra az írásos beszámolóra, melyet mindenki megkapott, ezt kiegészíteném illetve kiemelnék belőle pár dolgot, amelyekre feltétlenül fel szeretném hívni a figyelmet és végül megkérném a Főtitkárt, hogy egészítse ki a 2008 évben eddig lezajlott legfontosabb eseményekkel, eredményekkel, hiszen már május végén járunk, s nyilván már ez évben is elég sok minden történt, amelyekről érdemes szót ejteni.

A 2007. évi szakmai beszámoló a szokásos fejezeteknek megfelelően készült el. Én nem ezeket követve, szeretném azokat a pontokat kiemelni, melyeket a tavalyi évi munkából a legfontosabbnak tartok.

Azzal kezdeném, hogy 2007-ben is folytatódott az a fejlődés, amelyet az elmúlt 4-5 évben megfigyelhetünk a vitorlázás sportágban, sőt talán ez a fejlődés fel is gyorsult. Néhány példával szeretném ezt illusztrálni, amelyekre mindannyian szívesen emlékszünk és amelyek a kiküldött anyagban is szerepelnek.

A Kékszalag verseny a tavalyi évben egy lényegi változást hozott, hiszen első ízben került megrendezésre a versenyhez kapcsolódó Kékszalag fesztivál, melynek a célja az volt, hogy minél

több ember figyelmét hívjuk fel erre a versenyre és a vitorlázás sportágra, s egyúttal növeljük a verseny marketing értékét. A Kékszalag versenyen újabb rekord született úgy a résztvevő versenyzők, mint hajók tekintetében, s a fesztiválnak is köszönhetően eddig soha nem látott publicitást kapott az esemény. S pontosan azért mert meg tudtuk emelni a marketing értékét ennek a rendezvénynek 2008-ban a szponzori támogatás a 2007. évi duplájára nőtt.

A másik olyan esemény, melyet kiemelek, a III. Tengeri Nagyhajós Bajnokság. Tavaly rendezték ezt a bajnokságot harmadik alkalommal, s itt is a résztvevők folyamatos emelkedése figyelhető meg. 2007-ben több mint 60 hajóegység indult a tengeri bajnoki címekért, s ez a bajnokság három év alatt az egyik legnagyobb adriai vitorlaseseményé nőtte ki magát. A Tengeri Bajnokság rendezése igen színvonalas és marketing szempontból is sikeres volt.

A harmadik dolog, melyet kiemelnék, mint lényegi jellemzőjét a fejlődésnek, azok a létszám adatok, melyet mindannyian érzékelünk. 2007-ben az igazolt versenyzők létszáma tovább növekedett, nem kis mértékben a Kékszalagnak és a Nagyhajós Tengeri Bajnokságnak köszönhetően. Hiszen ez a két verseny megmozgatott olyan vitorlázókat is, akik korábban nem voltak leigazolva.

Az, hogy a versenyegedélyes vitorlázók létszáma jóval meghaladta a háromezret, és hogy idén lehet, hogy eléri a négyezer főt, azt jelenti, hogy a vitorlázás komoly versenysporttá vált Magyarországon.

Hasonló növekedés tapasztalható a versenyzésben résztvevő hajók számát tekintve is. Nagyon részben vadonatúj hajókkal, részben átépített hajókkal is találkozunk, és külföldről is megindult egyfajta importja az új és a régebbi hajóknak.

Az infrastruktúra is bővült, egyre másra nyílnak a kikötők, elsősorban a Balatonon.

Nem folytatom a példákat, melyek azt bizonyítják, hogy 2007-ben milyen dinamikus volt a fejlődés.

A másik olyan témakör, melyre röviden kitérnék, az az olimpiai felkészülés. Örömmel szeretném bejelenteni azt, hogy két olimpikonunk van. A Laser hajóosztályban kvalifikációt szerzett Berecz Zsomboron kívül, Pegan Zoltán mozgássérült vitorlázó is részt fog venni a Paralimpián. Így tehát két magyar vitorlázó fogja képviselni hazánkat Kínában.

Most néhány szót szólnék arról, hogy a tavalyi évben az olimpiára való felkészülés milyen szervezettel és lendülettel indult el. Előre meghatározott feltételrendszerek keretén belül, az egyes hajóosztályokra felkért edzőkkel a keretek résztvettek azokon a nemzetközi versenyeken és edzőtáborokon, melyeket előre meghatároztunk, azzal a szándékkal, hogy a pekingi olimpián való részvétel csak egy első lépés, az igazi cél a 2012-es londoni olimpián való eredményes szereplés. Ezt a nagyon szervezett felkészülést Wossala György irányította. A legnagyobb eredmény nem is csak az, hogy lesz magyar vitorlázó az olimpián, hanem hogy egy nagyon lendületes felkészülés indult el az élsportban, amiben sikerült mozgosítani a sportolókat, családjukat és egyesületeiket. Ez a munka tovább folytatódik idén, s nagy örömeinkre szolgál, hogy idén áprilistól ezt a munkát egy szövetségi kapitány irányíthatja, Sigmond András személyében.

További téma, amelyről röviden beszélnék, az a Vitorlás Szövetség működési feltételeinek javítása, korszerűsítése. Előre tudunk lépni egyrészt az adminisztráció és a számítógépes támogatás tekintetében, belérv a honlapot, amely mostanra már kezdi azt a szintet elérni, amit szeretnénk. A VIHAR rendszer üzembeállt, a balatonfüredi telepnek a színvonala is elkezdett javulni. Tavaly a csatornarendszert újították fel, idén megnyílt az új étterem, remény van arra, hogy a telep fejlesztése folytatódni fog, talán jövőre a sokat szidott alumíniumház is kiváltható lesz.

Én valójában a fenti témákat emeltem volna ki a részletes szakmai beszámolóból, s kérem majd, hogy ezt beszéljük meg, de előtte kérem a Főtitkárt, hogy egészítse ki fentieket azzal, hogy 2008-ban eddig mi történt.

Kerekes Kázmér (főtitkár): Én is szeretettel üdvözlök mindenkit. Most csak párat említenék meg a 2008. évi kiemelkedő eseményekből. Elsőként talán azt, hogy az áprilisban Balatonfüreden rendezett 2008. évi Soling Európa-bajnokságon a Wossala György - Vezér Károly - Németh Péter összetételű magyar egység első helyezést szerzett.

Az ifjúsági Laser Radial hajóosztályban Kaiser Kristóf idén már két nagy nemzetközi versenyt megnyert, az izolait és az adoraít is.

Hosszú évek után ismét szövetségi kapitánya van a magyar vitorlás sportnak. Sigmond András 2008 április 1-jétől tölti be ezt a tisztséget. Számottevő edzésnövekedés tapasztalható munkába állása óta úgy az ifjúsági, mint az olimpiai osztályokban, hiszen eddig 26 vízi és 16 fizikai felkészítő, tornatermi edzést tartott. Olimpikonunk, Berecz Zsombor jelenleg Hollandiában versenyez, két edzőtársával együtt.

Két jelentős hazai nagyhajós verseny került már idén lebonyolításra, ahol az Elnök úr által említett fejlődés szintén tapasztalható volt. Ez a Pünkösdi Regatta és a SAP Évadnyitó verseny, ahol ismét részvételi csúcok dőltek meg.

Straub Elek: Ennyi volt a szakmai beszámoló, természetesen az írásos anyaggal együtt. Kérem, hogy ezt most vitassuk meg, akinek kérdése, hozzászólása van, kérem most tegye meg.

Senki nem jelentkezett.

Straub Elek: Úgy látom nincs kérdés, hozzászólás, úgyhogy kérem, hogy a küldöttek szavazzanak a 2007. évi szakmai beszámoló elfogadásáról.

A küldöttek - nyílt szavazással - egyhangúlag (104 igen, tartózkodás, ellenszavazat nélkül) a 2007. évi szakmai beszámolót elfogadták.

Straub Elek: Következő napirendi pont a 2007. évi pénzügyi beszámoló és közhasznúsági jelentés, valamint a 2008. évi pénzügyi terv ismertetése. Felkérem Kerekes Kázmér főtitkárt ennek a napirendi pontnak az ismertetésére. Előtte hangsúlyoznám, hogy a Magyar Vitorlás Szövetség gazdálkodása, pénzügyi helyzete az elmúlt évekhez hasonlóan 2007-es évben is stabil és kiegyensúlyozott volt.

Kerekes Kázmér: A küldötteknek a közgyűlési meghívóval együtt kiküldésre került a Szövetség 2007. évi mérlege (A számviteli törvény szerinti egyéb szervezetek közhasznú egyszerűsített éves beszámolója c. anyag). Ehhez fűznék egy kis kiegészítést.

A 2007-es év kicsivel jobb gazdálkodást eredményezett, mint a 2006. évi. Ennek eredményeképp két vadonatúj mikrobusz került beszerzésre, amelyeket az utánpótlás osztályok és az olimpiai osztályok keretei használnak.

A Szövetség 2007. évi mérlegét független könyvvizsgáló vizsgálta és fogadta el, aki a Szövetség gazdálkodásában hiányosságot, kivetnivalót nem talált. Független könyvvizsgáló jelentésének záradékában a Magyar Vitorlás Szövetség közhasznú egyszerűsített éves beszámolójáról (mérlegéről) úgy nyilatkozik, hogy az a Szövetség 2007. december 31-én fennálló vagyoni, pénzügyi és jövedelmi helyzetéről megbízható és valós képet ad.

A Vitorlás Szövetség elnöksége évek óta törekszik arra, hogy az adott évet egy kis tartalékkal zárja, ezt az elmúlt évben is sikerült megvalósítani.

A 2007. évi tervezett költségvetésen felüli bevételek a megnövekedett szponzori érdeklődést mutatják, ugyanakkor ennek a plusz bevételnek egy része a szponzorok által elvárt, nekik nyújtott szolgáltatásokra fordítódott.

Köszönöm szépen, ennyit szerettem volna szóban hozzáfűzni a kiadott írásos anyaghoz, amennyiben kérdés van, természetesen szívesen állok rendelkezésre.

Straub Elek: Kérem, hogy akinek kérdése, hozzászólása van a 2007. évi pénzügyi beszámolóval vagy a 2007. évi közhasznúsági jelentéssel kapcsolatban, most jelentkezzen.

Senki nem jelentkezett.

Straub Elek: Azt javaslom, hogy menjünk tovább és majd e napirendi pont végén, külön-külön szavazunk az egyes anyagokról. A következő rész a 2008. évi szakmai és pénzügyi terv ismertetése, amelynek előadására szintén a Főtitkár urat kérem fel.

Kerekes Kázmér: Ugyanúgy, mint az előzőekben említett anyagok, a 2008. évi szakmai terv is kiküldésre került, ezért most csak néhány fontos dolgot emelnék ki belőle.

Az idei év legfontosabb nemzetközi eseménye a 2008. évi Peking-i Olimpiai Játékok. Ahogy már elhangzott két versenyzőnk fogja képviselni a magyar vitorlázókat. Megemlíteném, hogy nemzetközi szinten a vitorlázáshoz tartozik a szörf is, ahol szintén úgy a férfi, mint a női osztályban lesz magyar versenyző, így négy magyar versenyző lesz a Qingdao-i vitorlás eseményeken.

Hazai világbajnokságok közül korábban említettük már a Balatonfüreden rendezett Soling Európa-bajnokságot. Ezen kívül Balatonföldvár ad otthont a 2008. évi Csillaghajó Európa-bajnokságnak, s Balatonfüreden lesz szeptemberben az ezévi J 24-es Európa-bajnokság. Reméljük, hogy a Soling hajóosztályhoz hasonlóan e két utóbbi Európa-bajnokságon is hasonló szép magyar sikerek születnek.

Kiemelném az ezévi tervekből a szövetségi honlap megújítását, ez a projekt folyamatban van, hamarosan realizálásra kerül.

Idei évben is nagy hangsúlyt fektetünk a versenyek előkészítésére, lebonyolítására.

A sportszakmai munka - ahogy már említésre került - egy sokkal magasabb szinten folytatódik 2008-ban, hiszen főállású szövetségi kapitány állt munkába, aki fő feladatának egy ütőképes csapat kialakítását tekinti a 2012-es londoni olimpiára.

Fontos feladata a Vitorlás Szövetségnek a sportág népszerűsítése. Ez a nagyhajós vonalon töretlenül halad előre, hiszen egyre nagyobb érdeklődés mutatkozik iránta, úgy a versenyzők, mint a támogatók részéről is. 2008-ban a mai napig 2470 versenyengedélyt adott ki a szövetségi iroda. ez több mint a 70 %-a a tavaly kiadott összes engedélynek. Ha ez a tendencia így folytatódik, valószínű, hogy idén négyezer fő fölé emelkedhet a versenyvitorlázók száma. Ez a létszámnövekedés nagyon örvendetes, fel kell hívni azonban a figyelmet, hogy az ifjúsági versenyzőknél ez a növekedés nem következett be.

Visszatérve még a Szövetségi kapitány terveihez, két programot tett le az Elnökség elé, az Olimpiai Reménységek Programját és a Tehetségkutató Programot.

Az idei év kiemelkedő eseménye a Kékszalag. A tavalyi évhez hasonlóan a versenyhez kapcsolódóan egy fesztivált is szervezünk. Az idei lesz a negyvenedik Kékszalag verseny, s a

Vitorlás Szövetség ehhez a jubileumhoz méltóan kívánja megrendezni mind a versenyt, mind a hozzákapcsolódó Kékszalag fesztivált.

Ugyancsak az év kiemelkedő eseménye a Tengeri Nagyhajós Bajnokság, amely szintén nagy nyilvánosságot kap.

Ne feledkezzünk meg azonban az ún. kistavakról sem. Sajnálatos módon van egy elgondolkodtató tendencia, amely szerint - kivéve talán a Fertő-tavat - a kistavakon az állami támogatás a vitorlássport megtartására ebben az évben nagyon lecsökkent. Egy nagy múltú vizisport iskola, a Velencei-tavi Vizisport Iskola esett elsőként áldozatul ennek, hiszen a fenntartó Fejér Megyei Önkormányzat régi formájában megszüntette a sportiskolát. Az, hogy az új szervezeti formában való működésnek mi lesz a kihatása a vitorlás utánpótlás-nevelésre és versenysportra az jelen pillanatban még nem látható. Reméljük, hogy az ebben a sportiskolában negyven éve folytatott munka nem megy veszendőbe, s ne felejtjük el, hogy Berecz Zsombor, 2008. évi olimpikonunk is erről a vízterületről kerül ki az Olimpiára.

Nagyon fontos feladatunk a szabadidős, kedvtelési célú vitorlázók bevonása a versenysportba. A megnövekedett létszám és a versenyzők biztonságának fokozása érdekében az MVSZ Elnöksége tervezi a - többi technikai sportághoz hasonlóan - egy versenyzői licence bevezetését.

Még egy fontos dolgot említenék meg. A Szövetség Elnöksége felkérte dr. Dulin Jenőt a Magyar Vitorlás Szövetség által kiírt vándordíjak gondozására, karbantartására, mely felkérést ő elfogadott, így reméljük a jövőben még nagyobb értéke lesz a vitorlázók körében ezeknek a díjaknak.

Ennyit szerettem volna kiegészítésképpen elmondani. Várom a kérdéseket, hozzászólásokat az elhangzottak kapcsolatban.

Haris György (4x4 Off Road SE): A legutóbbi szövetségi rendezésű versenyen feltűnt, hogy olyan állapotban vannak az éremdobogók, melyek méltánytalanok egy ilyen rangú versenyhez. Javaslom, hogy a nagyhajós versenyzőkre is gondolva - ahol néha tízen is állnak a dobogó egy-egy fokán - a Szövetség oldja meg ezt a helyzetet.

Másik javaslatom az lenne, hogy a Szövetség kezdeményezze a Sporttörvény megváltoztatását, oly módon, hogy a vitorlázás sportágban ne kelljen sportorvosi igazolás a versenyeken való induláshoz. Megítélésem szerint más orvosi előírást kell alkalmazni egy sportrepülőre, mint épp egy vitorlázóra. Sportáganként kellene szabályozni ezt a kérdést.

Dr. Dulin Jenő (Balatoni Yacht Club): A Főtitkár úr előbbi bejelentéséhez azt kívánom hozzátenni, hogy én nem azt vállaltam, hogy karbantartom, fényesítem a díjakat, hanem megpróbálom rendbetenni a vándordíjak helyzetét, pl. régi versenykiírásokat felkutatni. Munkámmal méltóvá kívánom tenni ezen díjak helyzetét.

Ignácz Károly (Spartacus V.E.): Javaslom, hogy az új Szövetségi kapitány munkájáról tájékoztató és az ő általa kidolgozott programok kerüljenek fel a szövetségi honlapra. Az említett honlapátalakítás során erre is sor kerülhetne, így nagyobb nyilvánosságot kapna tevékenysége. Akár egy kommunikációs fórumot is el tudnék képzelni.

Straub Elek: Van valakinek további hozzászólása?

Senki nem jelentkezett.

Straub Elek: Amennyiben nincs, akkor reagálnék az elhangzott felvetésekre.

A dobogó kérdést meg fogjuk oldani.

A Sporttörvény módosításával kapcsolatos javaslattal kapcsolatban most csak annyit ígérhetek, hogy konzultálni fogunk szakértőkkel (orvosokkal, jogászokkal) a témáról.

A Szövetségi kapitány munkájával kapcsolatban elhangzott javaslatokkal kapcsolatban átadom a szót Wossala Györgynek.

Wossala György: Jó javaslatnak tartom, hogy legyen a szövetségi honlapon a Szövetségi kapitánynak egy külön menüpontja. A honlapátalakításnak Beliczay Péter lelkesen látott hozzá, ezt is meg fogja oldani.

A Szövetségi kapitány munkájával kapcsolatban megemlíteném - ha jól emlékszem - öt fórum volt már összesen, ahová az egyesületek vezetői, edzői és az érdekelt versenyzők is meghívást kaptak. Nagyon nagy létszámban voltak jelen. A Szövetségi kapitány az összes tervét, koncepcióját egyeztette velük. Sajnálatos módon ezeken a megbeszéléseken eddig a Spartacus Vitorlás Egylet képviselői nem voltak jelen, de a most elhangzott javaslatukat mindenképp meg fogjuk valósítani, tehát akár még egy fórumot is fogunk nyitni a Szövetségi kapitánynak a honlapunkon.

Straub Elek: A következő téma e napirenden belül a 2008. évi költségvetés elfogadása. Felkérem a Főtitkárt ennek a témának az ismertetésére.

Kerekes Kázmér: A küldötteknek kiküldésre került mind a szöveges, mind a táblázatos része az anyagnak. Azóta semmilyen változás nem indokolta ezek megváltoztatását, így a kiküldött 2008. évi pénzügyi terv és 2008. évi költségvetés elfogadását javaslom.

Fontos része még ennek a napirendi pontnak a 2009. évi tagdíjak mértékéről való döntés. Ismertetném az MVSZ Elnökségének javaslatát:

Egyesületnél leigazolt felnőtt ((1990-ben és előtte született) sportolóknak 8.600,-Ft (2008-ban ez az összeg 8.200,-Ft volt), ifjúsági (1991-1996 között született) sportolóknak 2.800,-Ft (2008-ban 2.700,-Ft). Itt meg kell jegyeznem, hogy annyi változás lenne 2009-től, hogy az ifjúsági korhatár 18 év lenne (eddig 19 év volt). Így igazodik az MVSZ is ahhoz a nemzetközi gyakorlathoz, hogy az ifjúsági korhatár a 18 év. 1997-ben az azután született versenyző tagdíjat nem fizet.

Az MVSZ pártoló tagjainak - életkortól függetlenül - 58.000,-Ft (2008-ban 55.000,-Ft).

A sportegyesületek alaptagdíjára a javaslat 90.000,-Ft (2008-ban 84.000,-Ft). Ez az összeg 20 főig változatlan. 20-40 fő között + 55.000,-Ft, összesen: 145.000,-Ft (2008-ban 136.500,-Ft), 40 fő felett + 100.000,-Ft, összesen: 190.000,-Ft (2008-ban 178.500,-Ft).

A létszámtól függő póttagdíj megállapításának dátuma - a verseny időszak kitolódása miatt, pl. októberi Nagyhajós Tengeri Bajnokság - szeptember 30-ról október 30-ra változik.

A leigazolási díj továbbra is az életkortól függő tagdíj 10 %-a, míg az átigazolási díj az életkortól függő tagdíj 50 %-a maradna. Kérem a közgyűlést a javasolt tagdíjakat fogadja el.

Straub Elek: Kérem a hozzászólásokat a 2008. évi költségvetéssel, illetve a 2009. évi tagdíjakra vonatkozó javaslattal kapcsolatban.

Senki nem jelentkezett.

Straub Elek: Úgy látom nincs hozzászólás, akkor egyenként szavaznánk az e napirendi pontban megtárgyalt anyagokról. Először a 2007. évi pénzügyi beszámolóról és közhasznúsági jelentésről.

A küldöttek - nyílt szavazással - egyhangúlag (105 igen, tartózkodás, ellenszavazat nélkül) elfogadták a 2007. évi pénzügyi beszámolót és közhasznúsági jelentést.

Straub Elek: Kérem a küldötteket, hogy most szavazzanak a 2008. évi szakmai terv elfogadásáról.

A küldöttek - nyílt szavazással - egyhangúlag (105 igen, tartózkodás, ellenszavazat nélkül) elfogadták a 2008. évi szakmai tervet.

Straub Elek: Végül kérem a küldötteket, hogy szavazzanak a 2008. évi pénzügyi terv elfogadásáról, melynek része a 2009. évi tagdíjjavaslat elfogadása is.

A küldöttek - nyílt szavazással - 101 igen, 4 tartózkodás, ellenszavazat nélkül) elfogadták a 2008. évi pénzügyi tervet, benne a 2009. évre vonatkozó tagdíjak mértékére vonatkozó javaslatot.

Straub Elek: Amennyiben a tartózkodók szeretnék megindokolni döntésüket, kérem tegyék ezt most meg.

Késő Pál (Balatonfenyvesi VSE): Egy évvel ezelőtt, ugyanebben a teremben az akkori közgyűlésen felszólaltam már ebben témában és egy pár szóval ecseteltem a kis egyesületek sanyarú helyzetét. Próbáltam arra rámutatni, hogy az egyesületi alaptagdíj milyen nagy terhet jelent ezeknek az egyesületeknek. Tavaly ilyenkor az Elnök úrtól ígéretet kaptam, hogy az Elnökség ezt a kérdést megvizsgálja, de sajnos ezidáig semmilyen választ nem kaptam. Én a magam részéről ezért tartózkodtam a szavazásnál.

Boza András (EGIS SE): Tudomásom szerint egyes sportágakban a versenyengedélyekhez jár egy kártya, amely több kedvezményre jogosítja tulajdonosát. Jó lenne, ha sportágunkban is lenne ilyen. Tudom, hogy bevezetése nem lenne egyszerű, hiszen már május vége van és az előbb hallottuk, hogy még csak kb. 70 %-os a versenyengedélykérő lapot leadottak száma. Talán ez a 10-15 %-os kedvezményekre jogosító kártya ösztönözné a vitorlázókat, hogy minél előbb adják le versenyengedély kérelmüket.

Straub Elek: Reagálnék mind a két hozzászólásra.

Ami a kis egyesületek támogatását illeti, erről valóban nem jeleztünk vissza, de az elnökség foglalkozott ezzel a kérdéssel. Az utánpótlástámogatás rendszerén belül lehet támogatásokhoz jutni és különböző pályázatokon indulni, illetve javaslatokat tenni. Ezen a módon tud a Szövetség visszajuttatni pénzt az egyesületekhez és valamilyen formában támogatni őket. Tagdíj fizetés elengedésére az MVSZ Elnöksége nem lát módot.

Ami a kártyát illeti, azt a tájékoztatást adnám, hogy valamiféle kártyarendszer kialakítása folyamatban van. Egy bizonyos kártyát a Szövetség versenyengedélyes tagjai fognak kapni még az idei évben. Erről többet még nem mondhatok, mert a tárgyalások még folynak.

Ezt követően azt javaslom, hogy lépjünk tovább a Felügyelő bizottság beszámolójára. Felkérem Tusnai Tamásné, a Felügyelő bizottság elnökét a beszámoló megtartására.

Tusnai Tamásné (Felügyelő bizottság elnöke): Szeretettel köszöntök mindenkit, remélem mindenki megkapta az írásos beszámolót, ezt egészíteném ki még pár szóval.

A Felügyelő bizottság javasol egy kiegészítést az MVSZ Szervezeti és Működési Szabályzatában, mégpedig a szerződések és a felelősségvállalási jog aláírásával kapcsolatban. Ugyanis a hatályos SZMSZ-ből kimaradt, hogy ki jogosult aláírni a szerződések teljesítésének igazolását. A szerződéseket aláírhatja a Főtitkár, de a teljesítési igazolásra jogosult személyről nem intézkedik az SZMSZ.

A másik téma, amelyre fel szeretném hívni a figyelmet a szövetségi eszközök nyilvántartása és az eszközökkel való gazdálkodás. Különös tekintettel arra, hogy a tavalyi évben tönkrement egy motoros. Ezzel kapcsolatban a személyi felelősség megállapításra került, csak éppen addig vizsgálatták az esetet míg fél év eltelt és a Fegyelmi és etikai bizottság már nem tudott semmit tenni. A személy viszont ismert, akinek felelőtlensége vezetett egy négy millió forintos motoros tönkremeneteléhez.

A Jogi bizottság beszámolója nem foglalkozik a Magyar Marathon Klub több millió forintos tartozásával kapcsolatos per állásáról. A per legalább öt éve tart, a Szövetség könyveiben, mint behajthatatlan követelés továbbra is ott szerepel ez az összeg.

Végül szeretném felhívni ismét a figyelmet a Pannónia nevű 50-es vas cirkáló hajóra, amely a Közlekedési Szakközépiskolában van, úgy emlékszem 1998 óta. Ennek a hajónak a felújítására már a tavalyi közgyűlésen is felhívtam a tagság figyelmét, hogy próbáljanak szponzort szerezni, aki ezt a hajót felújítja.

Kérem a kérdéseket, hozzászólásokat a Felügyelő bizottság beszámolójával kapcsolatban.

Senki nem jelentkezett.

Straub Elek: Úgy látom senki nem jelentkezett, tehát javaslom szavazzunk a Felügyelő bizottság beszámolójának elfogadásáról. Előtte azonban megemlítem, hogy az Elnökség természetesen meg fogja fogadni a javaslatokat. Néhány dologban érdemi változás történt már, például az eszközök nyilvántartása, kiadása, majd a használat során felelősségvállalás terén egy zárt rendszer alakult ki, tehát az az eset, amely tavaly megtörtént a jövőben már nem fordulhatna elő. Kérem a küldötteket szavazzanak a Felügyelő bizottság beszámolójának elfogadásáról.

A küldöttek - nyílt szavazással - egyhangúlag (105 igen, tartózkodás, ellenszavazat nélkül) elfogadták a Felügyelő bizottság beszámolóját.

Straub Elek: A Fegyelmi és etikai bizottság beszámolóját összeállító dr. Horváth István elnök most nincs jelen, úgyhogy kérem, hogy akinek a megküldött írásos beszámolóhoz hozzászólása van, azt tegye meg és utána szavazzunk a beszámoló elfogadásáról.

Senki nem jelentkezett.

Straub Elek: Amennyiben nincs, úgy kérem a küldötteket szavazzanak a Fegyelmi és etikai bizottság beszámolójának elfogadásáról.

A küldöttek - nyílt szavazással - egyhangúlag (105 igen, tartózkodás, ellenszavazat nélkül) elfogadták a Fegyelmi és etikai bizottság beszámolóját.

Straub Elek: A 6. napirendi pontunk az MVSZ Örökös tiszteletbeli tagja cím adományozása. Szokás szerint felhívtuk a tagságot, hogy tegyenek javaslatokat. A beérkezett javaslatokat az

Elnökség megtárgyalta és most három sporttársat javasol e címben részesíteni. Kérem, hogy a Főtitkár ismertesse kik azok, akiknek munkáját szeretnénk e címmel is elismerni.

Kerekes Kázmér: Az MVSZ elnöksége javasolja a közgyűlésnek, hogy az MVSZ Örökös tiszteletbeli tag címet adományozza posztumusz dr. Majoross Lászlónak, valamint Lettner Adorjának és Cittel Lajosnak.

Röviden ismertetném mindhárom jelölt rövid életútját.

+ Dr. Majoross László:

A dunai evezős életét feladva, 1948-ban, hatvan éve szeretett be a vitorláséletbe. 1964-ben alapító tagja volt a Túravorlás Sport Klubnak. 26 évig volt a TVSK vezetőségi tagja, sok fiatal hódított meg a vitorlás versenyzés és túrázás számára.

Háromszor nyert Népköztársaság Kupát (1979, 1984, 1985) és kétszer Magyar Bajnokságot (1984, 1985).

Évekig volt a Rebell Flotta osztálykapitánya. 20 éven keresztül keresett és aktív versenybíró volt. Sajnos ma már nincs közöttünk, de 80. születésnapját Magyar Bajnokság 2. helyével ünnepelte és 83. évében még versenyzett.

Lettner Adorján:

A vitorlázással 1954-ben a Balatonfüredi Vasas-ban a szülei révén került kapcsolatba. A Budapesti Vasas Vitorlázó Szakosztálya megalakulása után Siófokon Dragon, majd M-Yolle hajóosztályokban vitorlázott. Egyetemi évei alatt a MAFC-ban kalózkodott, majd finezett. 1971-től a mai napig a Balatonfüredi Yacht Clubban, illetve elődeinél versenyzett Csillaghajó, 25-ös Yolle, Repülő Hollandi, illetve számos nagyhajós osztályban. A J-24-es hajóosztály magyarországi elterjesztésében elévülhetetlen érdemeket szerzett, az ő hajója volt az első, amelyet a Balatonon vízre tette, s amivel aztán a későbbiekben sok sikert ért el.

Számos bajnoki helyezés mellett, háromszor nyert Magyar Bajnokságot.

1990-től a Balatonfüredi Yacht Club elnökségi tagja, majd 1994-től 2007-ig az elnöke volt. Elnöksége alatt a klub 1995-ben megszerezte az egyesületi rangsor első helyét, melyet a mai napi, tizenkét év óta tart. Elnöksége alatt a klub taglétszáma több mint a duplájára emelkedett, sikerült megszerezni a vitorlástelep tulajdonjogát és kezdődött meg egy, a város által is támogatott parti fejlesztés (új klubház építése), amely biztosítja a további fejlődést.

Balatonfüred városa kitüntetésben részesítette a város sportjáért végzett munkássága elismeréseként.

1996-tól kezdődően, több cikluson keresztül, a mai napig tagja a Magyar Vitorlás Szövetség elnökségének.

Cittel Lajos:

Egész élete a vitorlázáshoz kapcsolódik. Hajóépítőként számos régi fahajó (Szindbád, Glória, Vészmadár, stb.) köszönheti neki újjászületését, de épített új hajókat is. Nevéhez fűződik a Nemere II. és a Sirocco nagyfelújítása is.

Versenyzőként kivételes tudású, példaértékűen sportszerű és türelmes. Generációk leshették el tőle a Balaton és a vitorlázás szeretetét.

Kezdetekben Kalózzal és 470-essel versenyzett, majd egy hosszabb kitérőt tett a szörfözés világába. Legnagyobb sikereit a legendás, Scutamil nevű 50-es cirkáló kapitányaként érte el. A hajót az ő irányítása mellett újították fel. 1986-tól hat éven át nyertek vele Magyar Bajnokságot, nagyrészt azonos csapattal.

1992-ben - magyarokként először - Kopár Istvánnal a Solombo-n átkelt az Atlanti Óceánon.

Jelenleg a Sirocco kapitánya, egy egységes, évek óta együtt vitorlázó csapat élén.

Javaslom a közgyűlésnek, hogy mindhárom jelöltet részesítse az MVSZ Örökös tiszteletbeli tagja címben.

Straub Elek: Három olyan sporttársról van szó, akik mindannyiunk tiszteletét élvezik és elismerjük munkásságukat. Kiemelkedő teljesítményükkel hozzájárultak a magyar vitorlássport eredményeihez. Az MVSZ Elnöksége szívből támogatja mindhármójuk jelölését. Kérdezem van-e valakinek hozzászólása a jelölésekkel kapcsolatban.

Senki nem jelentkezett.

Straub Elek: Amennyiben nincs, kérem a küldötteket szavazzanak egyenként a három jelöltről. Elsőként +dr. Majoross Lászlóról kérem a szavazást.

A küldöttek - nyílt szavazással - egyhangúlag (105 igen, tartózkodás, ellenszavazat nélkül) + dr. Majoross Lászlót az MVSZ Örökös tiszteletbeli tagjának választották.

Straub Elek: Kérem a küldötteket szavazzanak Lettner Adorjánról.

A küldöttek - nyílt szavazással - egyhangúlag (105 igen, tartózkodás, ellenszavazat nélkül) Lettner Adorjánt az MVSZ Örökös tiszteletbeli tagjának választották.

Straub Elek: Végül kérem a szavazást Cittel Lajosról is.

A küldöttek - nyílt szavazással - egyhangúlag (105 igen, tartózkodás, ellenszavazat nélkül) Cittel Lajost az MVSZ Örökös tiszteletbeli tagjának választották.

Straub Elek: Köszönöm szépen, akkor rátérhetünk az utolsó napirendi pontra. Kérem a hozzászólásokat.

Bakóczy Kálmán (Tecon SE): Azt szeretném kérni a jelenlévőktől, hogy a hétvégén tragikus vizibalesetben elhunyt motorosvezető, Pétervári Gyula (Pörge) emlékének a közgyűlés adózzon egy perces néma felállással.

Straub Elek: Azt javaslom, hogy fogadjuk meg a javaslatot és emlékezzünk meg a sporttársról.

A Közgyűlés egy perces néma felállással tiszteleg az elhunyt sporttárs emlékének.

Straub Elek: Kérem a további hozzászólásokat.

Dr. Dulin Jenő: Szeretném felhívni a figyelmet arra, hogy szinte divat lett nem elmenni a díjkiosztókra. A legutóbbi, Évadnyitó versenyen is tapasztaltam, hogy a helyezettek nem jelentek meg a díjkiosztón. Én tudom, hogy az emberek nem nagyon érnek rá, de azt nem tudom elfogadni, hogy egy hajóról legalább egy képviselő ne tudjon odamenni. Kérem a klubok képviselőit gondolkodjanak el azon, hogyan tudnának ezen változtatni.

S végül örömmel osztom meg a jelenlévőkkel azt a jó hírt, miszerint nemsokára elkészül az a kódlobogósor, amely a balatonfüredi szövetségi telepet fogja díszíteni.

Tusnai Tamásné: A sportorvosi igazolásokkal kapcsolatban korábban elhangzott javaslatához szeretnék hozzászólni. Mint gyakorló versenybíró én egyetértek azzal, hogy a mai rendszer nem jó, hiszen gyakran előfordul, hogy összegyűjtik a sportkönyveket, elviszik az orvoshoz és ott bepecsételik az engedélyt anélkül, hogy megvizsgálják a könyvek tulajdonosait. Épp ezért azt javaslom, hogy a sportorvosi vizsgálatokat nem hogy elengedni, hanem éppen szigorítani kellene. Ne várjuk meg, amíg egy tragédia történik az el nem végzett sportorvosi vizsgálat miatt egy vitorlás versenyen.

Szentpéteri Ádám: Az Évadnyitó verseny rajtjára vitorlázunk Ábrahámhegyről Balatonfüredre, amikor véletlenül épp azzal a motorossal találkoztunk Révfülöpnél, amelynek vezetője nem sokkal később életét vesztette. Sajnos nem volt rajta mentőmellény.

Ezek után számos, szintén a rajtra igyekvő hajóval találkoztunk, s szörnyű volt látni, hogy a legénységek maximum felén volt csak mentőmellény.

A versenyen már szinte mindenkin volt, de a pöffös szélben már a versenyre menet kötelezően viselni kellett volna valamennyi résztvevőnek. Ide sorolom a rajthajón lévő versenyrendezőket is. Sajnos a rajteljárás során, ha pl. véletlenül e hajónak ütközik egy rajtolni kívánó hajó, előfordulhat, hogy vízbe esik valaki róla, tehát ilyen időjárási körülmények között a rajthajón lévőeknek is szükséges lenne viselniük a mentőmellényt.

Straub Elek: A javaslattal csak egyet lehet érteni. Mindannyiunkat megrendített ez a tragikus baleset, s remélem, hogy az ebből levonható tanulságokon mindenki elgondolkozik, s ehhez hasonló tragédia többé nem fordul elő.

Kérem a további hozzászólásokat.

Senki nem jelentkezett.

Straub Elek: Amennyiben nincs több hozzászólás, akkor megköszönöm a küldöttek munkáját és az összes jelenlévő részvételét ezen a közgyűlésen.

Jó szelet kívánok a következő szezonra, amely tulajdoképpen már megkezdődött és egy újabb sikeres évet a vitorlázáshoz mindenkinek!

Kmf.

(Straub Elek)

(Balogh Zsuzsanna)

közgyűlés levezető elnöke

jegyzőkönyvvezető

A jegyzőkönyvet hitelesítette:

(Dr. Dulin Jenő)

(Farkas Tamás)