

J E G Y Z Ó K Ö N Y

- Készült: 2006. április 27-én, a Magyar Vitorlás Szövetség 2006. évi rendes közgyűlésén
- Helyszín: Magyar Telekom Nyrt Székháza
(1013 Budapest, Krisztina krt 55.)
- Jelen voltak: A meghívott 241 szavazati joggal rendelkező küldött közül 115 szavazati joggal rendelkező küldött (*lásd 1. sz. melléklet*), valamint tanácskozási jogú érdeklődők.
- Napirend: *Lásd 2. sz. melléklet*

17,00 óra

Straub Elek (*MVSZ elnök, a közgyűlés levezető elnöke*): Tájékoztatom a jelenlévőket, hogy a közgyűlés kiírt kezdési időpontjára (17,00 óra) nem jelent meg a közgyűlés határozatképességéhez elegendő szavazati joggal (122 db) rendelkező küldött, ezért a megismételt közgyűlést a mai napon 17,30 órakor tartjuk, amely közgyűlés – az eredeti napirendbe felvett kérdésekben - a megjelentek számára tekintett nélkül határozatképes.

17,30 óra

Straub Elek: A Magyar Vitorlás Szövetség nevében szeretettel üdvözlök minden szavazati joggal és tanácskozási joggal rendelkező megjelentet, valamint vendégeinket, a Nemzeti Sporthivatal képviselőjét, Kovács Péter sportági szakreferenst és a Nemzeti Sportszövetség képviselőjét, Mikó Sándor sporttanácsost. Tájékoztatom a közgyűlést, hogy a Magyar Vitorlás Szövetség 2006. évi rendes közgyűlésén összesen 241 szavazati jogon osztozik az MVSZ 105 tagegyesülete. Jelen pillanatban 110 szavazati joggal rendelkező küldött akkreditálta magát, a közgyűlést ezennel megkezdjük.

Mielőtt az első napirendi pontra térnénk átadnám a szót Wossala Györgynek, aki egy szomorú hírt szeretne közölni a közgyűléssel.

Wossala György: A közgyűléshez érkezett egy levél, amit szeretnék felolvasni:

„Barátaim és oly régen látott sporttársaim! Nagyon hosszú betegség és megannyi fájdalom után édesapám, Fittler Dezső visszaadta lelkét a teremtőnek. Nem is tudhatjátok, idős korában milyen lelki erőt adott neki a régi barátokra való emlékezés, a fiatalok sikerei, és milyen nagy örömet szereztek a szüleimnek adott kitüntetésekkel. Talán egyetértetek velem abban, hogy azon kevés emberek közé tartozott, akik mindenkit szeretnek, és akiknek sikerült mindenkitől szeretetet kapni. Megköszönöm nektek - azoknak is, akik már nincsenek közöttünk - hogy igaz barátsággal vettétek körül őt.

Fittler Miklós”

Fittler Dezső temetése május 4-én déli 12 órakor lesz a Pécsi Köztemetőben. Megkérem a közgyűlést, hogy egy perces felállással tiszteljük meg emlékét.

A jelenlévők egy perces néma felállással emlékeztek Fittler Dezsőre, az MVSZ Örökös tiszteletbeli tagjára.

Straub Elek: Tájékoztatom a közgyűlést a tervezett napirendről:

1. napirendi pont: A megjelent küldöttek és vendégek üdvözlése, a jegyzőkönyvvezető és jegyzőkönyv hitelesítők megválasztása, a szavazatszámláló bizottság megválasztása, a végleges napirend elfogadása.

2. napirendi pont: Az Elnökség beszámolója, amely a 2005. évi szakmai beszámoló. Hozzászólások és a beszámoló elfogadása.

3. napirendi pont: A 2005. évi pénzügyi beszámoló és közhasznúsági jelentés, valamint a 2006. évi szakmai és pénzügyi terv ismertetése. Ezt követően hozzászólások, a beszámoló, a jelentés és a tervek elfogadása.

4. napirendi pont: A Felügyelő bizottság beszámolója. Hozzászólások, a beszámoló elfogadása.

5. napirendi pont: A Fegyelmi és etikai bizottság beszámolója. Hozzászólások, a beszámoló elfogadása.

6. napirendi pont: Előterjesztés az MVSZ örökös tiszteletbeli tag cím adományozására, és végül

7. napirendi pont: Egyebek

Felkérem a közgyűlést szavazzon, az ismertetett napirendet elfogadja-e.

A közgyűlés – nyílt szavazással – egyhangúlag (ellenszavazat és tartózkodás nélkül) elfogadta a végleges napirendet (lásd 2. sz. melléklet).

Straub Elek: Javaslom, hogy a közgyűlés válassza meg jegyzőkönyvvezetőnek Balogh Zsuzsannát. Kérem a küldötteket, hogy aki egyetért ezzel emelje fel szavazólapját.

A küldöttek – nyílt szavazással – egyhangúlag (ellenszavazat és tartózkodás nélkül) megválasztották Balogh Zsuzsannát a közgyűlés jegyzőkönyvvezetőjének.

Straub Elek: Két jegyzőkönyv hitelesítőre is szükség van, ezért két olyan önként jelentkezőt kérek, akik a közgyűlést követő egy héten belül nem utaznak el, be tudnak menni az MVSZ irodába a jegyzőkönyvet aláírni.

Barát Stefánia és Hónig Péter jelentkezett.

Straub Elek: Kérem a közgyűlést, hogy szavazzanak a két jegyzőkönyv hitelesítő személyének elfogadásáról.

A küldöttek- nyílt szavazással - egyhangúlag (ellenszavazat és tartózkodás nélkül) Barát Stefániát és Hónig Pétert megválasztották a jegyzőkönyv hitelesítőinek.

Straub Elek: A következő feladatunk, hogy a Szavazatszámoló bizottságot is megválassza a közgyűlés. A Szavazatszámoló bizottság elnökének Magyar Idlikót, tagjainak Hegedűs Lénát és Buda Júliát javaslom megválasztani.

Kérem a küldötteket, hogy szavazzanak a Szavazatszámoló bizottság elfogadásáról.

A küldöttek- nyílt szavazással - egyhangúlag (ellenszavazat és tartózkodás nélkül) megválasztották Magyar Idlikót a Szavazatszámoló bizottság elnökének, Hegedűs Lénát és Buda Júliát pedig a Szavazatszámoló bizottság tagjainak.

Straub E.: Ezzel az 1. napirendi pont végére értünk, s rátérünk a 2. napirendi pont tárgyalására. Ez a 2005. évi szakmai beszámolója az Elnökségnek, amelyet minden küldött megkapott a közgyűlési meghívóval együtt, ezért most nem térnék ki minden pontjára, csak néhány olyat emelnék ki, amelyek úgy gondolom kiemelten fontosak.

Azzal kezdeném, hogy – nyilván a korábbi évek munkája nyomán – a Magyar Vitorlás Szövetség taglétszáma tovább növekedett 2005-ben. A tageszervezetek száma 98-ról 104-re, az MVSZ tagbélyeget vásárló, versenyengedélyes vitorlázók száma 2689 főről 3073 főre (14,3%-kal) nőtt. Tehát 2005-ben is folytatódott az a növekvő trend, amelyet az elmúlt években tapasztaltunk.

Néhány főbb eseményt is kiemelnék az elmúlt évből:

Májusban Balatonfűreden került megrendezésre a Soling Masters' Világbajnokság, ahol a Wossala –Kovácsi – Németh egység 2. helyezést, a Bánkúty – Szűcs – Galántha egység pedig 3. helyezést ért el.

Május 31-én tartott Tisztújító közgyűlésen a tagság új elnököt, elnökséget, Felügyelő bizottságot, valamint Fegyelmi és etikai bizottságot választott.

Az új elnökség kidolgozta és beterjesztette a Nemzeti Sporthivatalhoz a vitorlázás sportág középtávú (időtáv: 2008-ig) fejlesztési koncepcióját, valamint az MVSZ 2006. évi szakmai és pénzügyi tervét.

Az év legnagyobb versenyén, a T-Mobile Magyarország Nagydíj 37. Kékszalag versenyen rekord született úgy a résztvevő hajók (432 hajó), mint a résztvevő versenyzők (1961 fő) számának tekintetében.

Szeptemberben Balatonföldváron került sor a Repülő Hollandi hajóosztály 2005. évi Világbajnokságára, ahol a Majthényi – Domokos páros 2. helyezést, a Gáborjáni –Pfenningberger egység pedig 7. helyezést ért el. (Még lesz szó a mai közgyűlésen a Repülő Hollandi osztály további sikereiről.)

Még egy dolgot emelnék ki, amely fontos mérföldkő a Vitorlás Szövetség történetében. Első ízben került megrendezésre a Tengeri Nagyhajós Bajnokság. Az októberben, a horvátországi Rogoznica-ban lezajlott verseny sikeresnek bizonyult. A rendezésre kiírt pályázat nyertese, a Mediterran Yachting SE – IBUSZ Utazási Kft konzorcium volt, akikkel az MVSZ elnöksége meghosszabbította a szerződést, így ebben az évben is sor kerül a Tengeri Nagyhajós Bajnokságra. Biztos vagyok benne, hogy a még a tavalyinál is nagyobb létszámban fognak ezen a jelentős versenyen résztvenni a vitorlázók és újra sikeres bajnokságra kerül sor.

2005-ben az MVSZ különböző bizottságai szervezett és rendszeres munkát végeztek.

Az elnökség 11 területet határozott meg és az alábbiak szerint osztotta fel a feladatköröket az elnökség tagjai között:

Utánpótlás
Élsport
Informatika
Nagyhajók
Tengeri hajózás
Pénzügyek, szabályzatok

Jogi, etikai és fegyelmi ügyek
Versenyrendezés (bírók, felmérők)
Nemzetközi ügyek
MVSZ és tagjai közötti kommunikáció
+ kistavak
Marketing, PR

Váradi Imre
Sükösd Balázs
Süli András
Lettner Adorján
Frigyer Attila
Hónig Péter, Süli András,
Pfenningberger András
Hajdu Balázs
Igali Györgyné Csilla
Wossala György, Hajdu Balázs
Szentpéteri Ádám

Nagy R. Attila

A területekért felelős elnökségi tagok felügyelik területük bizottságának munkáját és képviselik az elnökségi üléseken területüket.

Szeretném még megemlíteni a Szövetség támogatóit, ezek:

T-Mobile Magyarország Rt
Porsche Hungária Kft – Audi Márkaigazgatóság
Magyar Telekom Rt - T-Systems
T-Online Magyarország Rt
Ema-Power Kft
Mol Rt
Magyar Turizmus Rt
Balatonfüred város

Valamennyi támogatónknek köszönjük segítségét és kérjük, hogy a jövőben is tartsanak ki mellettünk.

Végül, amit szeretnék még megemlíteni 2005 évre vonatkozóan, hogy megkezdődött a Szövetség munkájának korszerűsítése. Új környezetben dolgozik a szövetségi iroda, megindult a technikai felszereltség megújítása, új számítógépek segítik a munkát. A szezon kezdetére kiépül a hálózati összeköttetés a balatonfüredi telep és a budapesti szövetségi iroda között. Megkezdte működését a VIHAR, amely korszerű szolgáltatást nyújt a tagság részére, lehetővé téve az on-line nevezést.

Ezzel befejezném a 2005. évi beszámolót, és mivel már 2006 áprilisában járunk, beszámolnék néhány olyan eseményről, amelyeket szintén érdemes megemlíteni. A felkészülési munka megkezdődött mind a felnőtt, mind az utánpótlás válogatottaknál. A téli szárazföldi edzések után - a szakmai terveknek megfelelően – a vizi felkészülés már februárban horvátországi edzőtáborokkal elkezdődött. A versenyek mind az olimpiai, mind az utánpótlás osztályok részére márciusban kezdődtek. Az eddig lezajlott versenyeken az utánpótlás korú versenyzőink nagyon jó teljesítményt nyújtottak. A Szövetség is végzi munkáját, az elnökségi üléseket megtartjuk, elkészítettük az MVSZ Dopping Szabályzatát. Az EUROSOF kongresszusa 2006 áprilisában második alkalommal választotta elnökévé Wossala Györgyöt. Az MVSZ elkészítette a 2006-os versenyévadra vonatkozó szabályzatokat és rendelkezéseket. Az éves Általános Versenyutasítást és Versenyrendelkezéseket, valamint a Reklámszabályzatot közös kiadványban – hasonlóan színvonalas formában, mint a 2006. évi Versenynaptár – jelentettük meg és a VITORLÁZÁS újság mellékleteként juttattuk el a vitorlázókhoz. A Médiabizottságának köszönhetően mindkét kiadványt ingyenesen állítottuk elő és bocsátottuk a tagság rendelkezésére, mivel a bennük szereplő reklámok fedezték a kiadás költségeit. A Nagyhajós bizottság elkészítette az idei évre vonatkozó Yardstick Szabályzatot. Terveink szerint június 15-től a hazai versenyekre on-line

lehet nevezni, a korábban említett VIHAR rendszeren keresztül. Végül hadd zárjam azzal, amiről még lesz szó, idén öt világversenyre kerül sor a Balatonnál, amely egy abszolút rekord, hiszen ennyi vitorlás világverseny még sohasem volt egy évben Magyarországon. A lehetőség, hogy ezt az öt világversenyt Magyarországon rendezhetjük további bizonyítékát adják annak, hogy egyrészt sportolóink teljesítményével ezt kiérdemeljük, másrészt, hogy a Magyar Vitorlás Szövetségnek és azon egyesületeknek, akik a rendezésben résztvesznek a nemzetközi kapcsolataik kiválóak.

Ezzel a pár gondolattal egészítettem ki a 2005. évi szakmai beszámolót és kérem a hozzászólásokat, kérdéseket e napirendi ponttal kapcsolatban.

Dr. Dulin Jenő: Az Elnök úr beszámolójában szerepelt, hogy öt világverseny lesz a Balatonon, és ezeknek a túlnyomó többsége Balatonfüreden. A telep szép, tiszta, de egyet hiányolok, nincs megfelelő lobogódíszítése. Javasolom, hogy a Szövetség vásároljon egy nagyméretű kódlobogó sort és a két térvilágító oszlop között feszítse ki. Ez nagyszerű látványt nyújtana.

Straub E.: Köszönjük az ötletet, meg fogjuk valósítani.

Ami a balatonfüredi telepet illeti lényeges fejlődésnek nézünk elébe. Még nagyon sok bizonytalanság van, de úgy néz ki, hogy a szomszédos OMFB teleppel valamilyen formában kooperálni fogunk, közös működtetést tervezünk, ami azt jelenti, hogy a jövőben egy lényegesen nagyobb telep fog rendelkezésünkre állni. Tehát lesznek fejlesztések a telepen is, a lobogó díszítésre is gondolni fogunk.

Kérem a további hozzászólásokat, kérdéseket.

Senki nem jelentkezett.

Straub Elek: Amennyiben nincs, kérem a küldötteket szavazzanak a 2005. évi szakmai beszámoló elfogadásáról.

A küldöttek - nyílt szavazással - egyhangúlag (tartózkodás és ellenszavazat nélkül) a 2005. évi szakmai beszámolót elfogadták.

Straub Elek: Köszönöm az egyhangú elfogadó szavazást és javasolom térjünk át a 3. napirendi pontra, amelynek első témája a 2005. évi pénzügyi beszámoló és közhasznúsági jelentés. Felkérem Kerekes Kázmér főtitkárt, hogy egészítse ki az írásban megküldött anyagokat.

Kerekes Kázmér: A 2005. évi eredménykimutatást a könyvelés elkészítette és ezt a dokumentumot a tagszervezetek részére elküldtük, ezért most eltekintenek a számok ismertetéséről, hiszen azok mindenki számára ismertek. A 2005-ös év – az olimpiát követő év volt – és így 2004. évihez képest csökkentek a kiadások, ezért a 2005-öt sikerült úgy zárni, hogy jelentős tartalék képződött, amely segítette a 2006-os évkezdést. Ebből a tartalékolt pénzből finanszírozta a Vitorlás Szövetség a már februárban megkezdődött szakmai felkészítő munkát az olimpiai illetve az utánpótlás keretek részére, hiszen az állami támogatások is csak márciusban, áprilisban érkeztek, s nem is a teljes éves összegek, csak azok 30 %-a. A szponzori támogatások is csak az év második felében realizálódnak, amikor a Vitorlás Szövetség nagy rendezvényei megvalósulnak. A harmadik jelentős bevételi tétel a tagdíjak, amelyek jellemzően a versenyévad megkezdésekor május-július között folynak be, míg a létszámtól függő egyesületi póttagdíjak csak az év végén kerülnek befizetésre. Elkészítettük – mint minden évben – a közhasznúsági

jelentést, melyet az eredményjelentéssel együtt egy független könyvvizsgáló vizsgált meg. Jelentésében a Vitorlás Szövetség gazdálkodását, pénzügy kezelését rendben találta és könyvvizsgálata alapján korlátozás nélküli záradékot adott ki. Fentiek alapján a 2005-ös év pénzügyileg sikeres évnek tekinthető. Ennyivel szerettem volna kiegészíteni a kiküldött anyagot és várom a kérdéseket.

Senki nem jelentkezett.

Straub Elek: Felkérem a Főtitkárt folytassa a 2006. évi pénzügyi terv ismertetésével, s majd azután szavazzon a közgyűlés a 2005. évi pénzügyi beszámoló és a 2006. évi pénzügyi terv elfogadásáról.

Kerekes Kázmér: A taggyesületek részére megküldésre került a 2006. évi költségvetés tervezet, valamint a megtakarítások kimutatása. E költségvetés tervezet a 2006. márciusában már biztosan látszó bevételek és kiadások ismeretében készült. Az összbevételt 133 millió 345 eFt-ra, míg a kiadásokat 130 millió 565 eFt-ra terveztük. Ha ehhez hozzászámoljuk a 2006. évi nyitókészletet, akkor látható, hogy ismét kb. 13 millió Ft-os pénzkészlettel fordulhatna 2007 évre a Vitorlás Szövetség. Meg kell jegyezni, hogy 2006-ban az állami támogatások – a korábbi évektől eltérően – korábban kezdenek beérkezni. Néhány olyan plusz pénzforrás is érkezett már a Vitorlás Szövetség részére – elnyert pályázatok útján – amelyek elősegítik az eszközbeszerzést, szakemberképzést, valamint lehetőséget teremtenek egy sportágunkat bemutató oktatófilm elkészíttetésére is.

A kiadási oldal főbb tételei: a működési költségek, a versenyrendezési költségek, a szponzori kötelezettségek, az élsportra fordított összegek – amelyek az elmúlt évekhez hasonlóan – idén is emelkedni fognak, az eredményességi prémiumok, a sportdiplomáciára fordított költségek, az eszközfejlesztés, -fenntartás költségei, valamint a sportszakember képzésre fordított összegek.

Az éves bevételek ezzel szemben: az állami támogatások, a pályázatokból és az SZJA 1%-ából befolyó összegek, a tagdíjbevételek, a szövetségi rendezvények bevételei, a szövetségi kiadványok bevételei, valamint a hirdetésviselési engedélyek kiadásából befolyt összegek.

A kiadott 2006. évi költségvetés tervezetet bemutató táblázat ezeket az összegeket mind tartalmazza. Remélem, hogy a tervezetben szereplő bevételek az év folyamán növekedni fognak, hiszen jelenleg is több szponzori tárgyalást folytatunk szövetségi versenyek támogatásával kapcsolatban. Amennyiben ezek a szponzori támogatások megvalósulnak, bár a kiadási oldal is növekedni fog, a bevételek nagyobb arányú növekedésével számolhatunk.

Straub Elek: Kérem a hozzászólásokat, kérdéseket a 2006. évi költségvetéssel kapcsolatban.

Senki nem jelentkezett.

Straub Elek: Kérem a közgyűlést egyszerre szavazzon a 2005. évi pénzügyi beszámoló és közhasznúsági jelentés, valamint a 2006. évi pénzügyi terv elfogadásáról.

A küldöttek – nyílt szavazással – egyhangúlag (tartózkodás és ellenszavazat nélkül) elfogadták a 2005. évi pénzügyi beszámolót és közhasznúsági jelentést, valamint a 2006. évi pénzügyi tervet.

Straub Elek: Köszönöm. Egyetlen dologra hívnám fel a figyelmet. A 2005-ös évben az összes bevétele a Vitorlás Szövetségnek 120 millió Ft volt, ez a idei tervezetben 133 millió Ft, tehát 10 %-os növekedést mutat és még további tárgyalások folynak a lehetséges szponzorokkal. Az

ismertetett költségvetés egy minimál program, amelyben az elnökség megállapodott. A továbbiakban befolyó bevételeket az elnökség – egyedi döntésekkel – az élsport és az utánpótlás további támogatására fogja fordítani.

Felkérem a Főtitkárt ismertesse a Szövetség 2006. évi szakmai tervét.

Kerekes Kázmér: A 2006. évi szakmai terv is megküldésre került a tageszerveleteknek, így most csak néhány elemet emelnék ki belőle. Ismeretes, hogy öt világversenyt lesz a Balatonon, de a déli parton is lesz két kiemelt nemzetközi verseny, a Csillaghajó District Bajnokság, illetve a 8 m One Design Európa Kupa.

A kiadott anyagban ismertettük a kiemelt feladatokat, a versenyrendszer működtetését, az informatikai terveinket. Mint az elnöki beszámolóban is szerepelt, megérkeztek a szövetségi irodába az új számítógépek. Köszönet az informatikai bizottságnak, akik egy szponzor támogatás keretében ezt lehetővé tették. Az új számítógépes rendszernek a beüzemelése május 15-re várható. Egy új szerver kerül telepítésre a budapesti irodába. Ezen fog működni a VIHAR rendszer és a tagnyilvántartás.

Nagyon fontos, hogy a versenyek olyan színvonalon legyenek lebonyolítva, hogy mindenki elégedett legyen, s a Versenyrendező bizottság mindent meg fog tenni ennek érdekében. Ehhez eszközfejlesztési beruházások is szükségesek, motorosok, bóják, egyéb eszközök tekintetében, hiszen az öt világversenyt megrendezése is megköveteli ezen technikai eszközöknek magas színvonalon való tartását. A sportdiplomácia és a sportág népszerűsítés szintén kiemelt feladatunk. Itt említeném azt a tényt, hogy a Nemzeti Sporthivataltól kapott, pályázaton elnyert összegből idén elkészül egy sportágunkat bemutató oktató film.

A versenyvitorlázással kapcsolatban megemlítem, hogy mind az olimpiai osztályok, mind az utánpótlás osztályok egy szakmailag megalapozott programot hajtanak végre, s reméljük ennek eredménye jelentkezik majd az év során.

A nagyhajós osztályoknál reméljük, hogy a Yardstick problémák elülnek és mindenki elfogadja a megállapított YS számokat. A tengeri vitorlázás felfutó stádiumban van. Idén kerül sor a 2. Nagyhajós Tengeri Bajnokságra. A Magyar Vitorlás Szövetség támogatja egy olyan iskolarendszer felállítását – Gál József vezetésével – amely nem csak száraz ismeretanyagot ad, hanem olyan tudással látja el az érdeklődőket, amely birtokában biztos jártasságot szereznek a tengeri vitorlázásban is.

Ennyit szerettem volna kiegészítésként elmondani a kiküldött anyaghoz és kérem mindenki segítségét, hogy a szakmai tervben megfogalmazottak minél sikeresebben megvalósuljanak.

Straub Elek: Kérem a hozzászólásokat, kérdéseket a 2006. évi szakmai tervvel kapcsolatban.

Senki nem jelentkezett.

Straub Elek: Megállapítom, hogy senki sem jelentkezett, pedig nagyon érdekesek és izgalmasak az előttünk álló feladatok. Kérem a Főtitkárt ismertesse részletesen milyen világversenyt rendezünk ez évben.

Kerekes Kázmér: Kiemelt versenyeink:

Csillaghajó District Bajnokság (Balatonföldvár, május 4-7)

Soling Európa-bajnokság (Balatonfüred, május 13-19)

Finn Masters Világbajnokság (Balatonfüred, június 1-9)

470-es Nyílt Európa-bajnokság (Balatonfüred, június 10-18)

Asso 99 Európa Kupa (Balatonfüred, június 29 – július 2)
Cadet Világbajnokság (Balatonfüred, július 21-30)
8 m OD Európa Kupa (Balatonföldvár, szeptember 8-10).

Straub Elek: Köszönjük a tájékoztatást és továbbra is várjuk a szakmai tervvel kapcsolatos hozzászólásokat.

Barát Stefánia: A Magyar Vitorlás Szövetség segítségét szeretném kérni. A balatonfüredi telep kikötői díjait idén 7,5 %-kal emelték, de minden évben kb. 10 %-kal emelik. Idén azzal színesedik a helyzet, hogy a kikötőhelyeket bérlő hajókat egy hónapig nem fogják beengedni a telepre, illetve korlátozzák a gépkocsi beállást. Ha ilyen nagy nemzetközi versenyek kerülnek lebonyolításra, gondolni kellene a hazai vitorlázókra és nem kiadni minden helyet, hogy a versenyekre érkezőknek is jusson, és nem kellene ilyen nagymértékben emelni a kikötői díjakat. Megítélésem szerint ez a kikötő azért épült és azért fejlesztették, hogy helyt adjon kiemelt, nemzetközi versenyeknek. Most odáig sikerült eljutnunk, hogy gyakorlatilag minden kikötő helyet kiadtak, hogy növeljék a Nemzeti Sportközpontok bevételeit, nincs szabad kikötőhely a versenyekre érkezőknek. Ebben az ügyben kérem a Vitorlás Szövetség segítségét, hogy lépjen ezen áldatlan helyzet megváltoztatása érdekében.

Nagy R. Attila: Szeretném megragadni az alkalmat, hogy tájékoztassam a közgyűlést arról, hogy a Média bizottság segítségével a Vitorlás Szövetség elnöksége megpróbálja a sajtókapcsolatokat teljesen új alapra helyezni. Ez azt jelenti, hogy közel 80 médiamunkással kezdtünk el dolgozni, van közöttük tévés, rádiós személyiség, internetes és hagyományos újságíró. A tagság segítségét kérem abban, hogy rendezvényenként legyen egy olyan ember, aki foglalkozik a média munkatársaival, akihez fordulhatnak a vízre kijutás, interjúk, eredmények beszerzésével kapcsolatban. Jó példaként említem Visy László munkáját, aki a Repülő Hollandi Világbajnokságról minden nap e-mailben tudósította a Média bizottságot és rajtuk keresztül a bizottsággal kapcsolatban álló média munkatársakat. Ez egy közös ügy, ha minden egyesület, minden versenyrendező felismeri ennek jelentőségét, akkor az Elnök úr által említett bevétel növekedéshez is hozzá tudunk járulni.

Hónig Péter: Információim szerint a 2005. évi nagyhajós ranglista még nem készült el. Amennyiben az említett számítógépes fejlesztések megvalósulnak, törekedjünk arra, hogy 2006-ban ez ne fordulhasson elő, és ne csak az év végére, de már év közben is lehetőség nyíljon a ranglisták követésére.

Tájékoztatom a közgyűlést, hogy felerősödtek azok a hangok, amelyek a motorcsónakot vissza akarják hozni a Balatonra. Komoly újságcikkek jelentek meg a napokban erről. Javaslom, hogy az MVSZ elnöksége hozzon olyan határozatot, amelyben kiáll amellett, hogy a Balatonon továbbra se lehessen kedvtelési célból motorcsónakot használni.

Straub Elek: Természetesen mindegyik elhangzott hozzászólást a jegyzőkönyvben rögzítünk és az elnökség és a titkárság valamilyen formában reagálni fog a felvetett témákkal kapcsolatban. Kérem a közgyűlést szavazzon a 2006. évi szakmai terv elfogadásáról.

A küldöttek – nyílt szavazással – egyhangúlag (tartózkodás és ellenszavazat nélkül) elfogadták a 2006. évi szakmai tervet.

Straub Elek: Felkérem a Főtitkárt, hogy napirenden kívül szóljon a közgyűléshez.

Kerekes Kázmér: Nagy szeretettel köszöntöm a körünkben megjelent Majthényi Szabolcsot, ötszörös világbajnokunkat - aki versenyzőtársával, Domokos Andrással első helyen végzett április elején a Repülő Hollandi osztály 2006. évi Világbajnokságán - pár szóval számoljon be erről a versenyről és további terveikről.

Hosszú, elismerő taps után Majthényi Szabolcs diavetítéssel illusztrált beszámolót tart a 2006. évi Repülő Hollandi VB-ről, melynek végén Straub Elek, a Magyar Vitorlás Szövetség elnöke kiváló teljesítményük elismeréseképpen szövetségi eredményességi prémiumban részesíti őt, valamint – a munkája miatt jelen lenni nem tudó – versenyzőtársát, Domokos Andrászt.

Straub Elek: Nagy öröm mindannyiunk számára ez a kiváló eredményt, ismételten gratulálunk. Amikor a Főtitkár az előbb ismertette azon versenyek listáját, amelyeket ez évben a Balatonnál fogunk megrendezni, eszembe jutott, hogy nincs még egy olyan sportág hazánkban, amely ennyi világversenyt és sportáguk ennyi kiválóságát tudja egy évben Magyarországra hozni. Büszkék lehetünk, hogy ilyen kiváló versenyzőink vannak és ennek következtében ilyen fontos világversenyek rendezését nyerjük el.

A 3. napirendi ponthoz tartozik még a tagdíjak mértékének megállapítása. Felkérem a Főtitkárt, hogy ismertesse a közgyűléssel az MVSZ elnökség javaslatát a 2007. évi tagdíjakra vonatkozóan.

Kerekes Kázmér: A tagdíjemelést olyan bővülő szolgáltatások indokolják, mint például a bevezetésre kerülő új informatikai rendszer, ezért felkérem Verebély Tibort, hogy ismertesse a közgyűléssel a VIHAR rendszert, amely nagymértékben segíteni fogja a tagnyilvántartás, a hajóregisztrációt, illetve módot ad az on-line nevezés bevezetésére, de amely rendszer kialakításához nagyobb anyagi forrásokra van szüksége a Szövetségnek.

Verebély Tibor: Nagyon sok új szolgáltatást tervez a Szövetség. Az egyik a VIHAR rendszer, amelynek versenyzői szempontból az a lényege, hogy nem kell minden versenyre egy halom irattal (sportorvosival, biztosítási kötvénnyel, hajóvezetői igazolvánnyal stb.) menni és úgy nevezni, hanem elég egyszer, pl. az Évadnyitó versenyen bemutatni a Szövetségnek, és onnantól fogva on-line interneten vagy mindezen iratok nélkül a helyszínen megjelenve tudnak benevezni a versenyekre, hiszen ezek a rendszerben nyilván lesznek tartva.

A VIHAR (vitorlás hajók adminisztrációs rendszere) rendszernek jelenleg a tesztverziója készült el, ennek fejlesztése folyik. Az Évadnyitó verseny után megkezdődik az adatfelvitel, tehát aki az Évadnyitó versenyen bemutatja a papírjait, be fog kerülni a rendszerbe és az [origo] Nagydíjra már tud on-line nevezni.

Ezek után - egy internetkapcsolatos számítógép és kivetítő segítségével - egy on-line nevezési procedúrát mutat be a jelenlévőknek, a VIHAR rendszer tesztverziójának felhasználásával.

Straub Elek: Természetesen a jelenlegi tesztverziót felváltó végleges verzió – a tesztelések után – a jelenleginél még többet fog tudni nyújtani. Szeretnénk, ha az idei évadtól kezdve a versenyek zöme elektronikusan kezelhető lenne, s ennek érdekében a fejlesztés tovább folytatódik.

Kerekes Kázmér: Még ehhez hozzátenném, hogy ez a rendszer tartalmazni fogja a hajók regisztrációját és paramétereit, így mindenki számára hozzáférhetőek lesznek ezek az adatok.

Plusz szolgáltatásként 2007 évtől kezdve tervezünk bevezetni a vitorlás versenyzők részére egy olyan tagsági kártyát, amellyel igénybe vehetnének különböző szolgáltatásokat. Pl. vitorlás cégek (hajóépítők és vitorlás boltok) bizonyos kedvezményeket adnának. Ezen kívül Balaton környéki vendéglátóipari egységeket és egyéb, a vitorlázók érdekeit szolgáló szolgáltatókat szeretnénk bevonni a kedvezményeket adók sorába. Elindult egy tárgyalás sorozat, amelyek a vitorlások kötelező illetve casco biztosításról folynak és ezzel a kártyával szeretnénk egy olyan biztosítási csomagot kínálni a vitorlázók számára, amelyet a jelenleginél jóval kedvezőbb áron vehetnek igénybe, ezzel is növelve a Szövetség szolgáltató jellegét.

Ahhoz, hogy ezeket a terveket végre tudjuk hajtani és a szakmai színvonalat tartani tudjuk, a 2007. évi tagdíjakra az MVSZ elnöksége a következő javaslatot teszi:

Az egyesületnél leigazolt felnőtt sportolók tagdíja ebben az évben 6.000,-Ft. 2007. évre a javaslat 7.800,-Ft. Ifjúsági sportolóknak jelenleg 2.000,-Ft, 2007. évi javaslat 2.600,-Ft. Pártoló tagoknak jelenleg 40.000,-Ft, 2007. évi javaslat 52.000,-Ft.

A sportegyesületi alaptagdíj ebben az évben 60.000,-Ft, 2007. évi javaslat 80.000,-Ft. A létszámtól függő tagdíj – amelyet minden évben a szeptember 30-i állapot szerinti versenyzői létszám alapján állapítunk meg – 20 főig megegyezik az alaptagdíjjal, ebben az évben 60.000,-Ft, 2007. évi javaslat 80.000,-Ft. 40 főig ebben az évben 100.000,-Ft, 2007. évi javaslat 130.000,-Ft, míg 40 fő felett ebben az évben 130.000,-Ft, 2007. évi javaslat 170.000,-Ft.

Lehet, hogy első pillanatra soknak tűnik a mintegy 30 %-os tagdíj emelés, de figyelembe véve a kitűzött célokat és a megvalósításához szükséges anyagi forrásokat, valamint azt, hogy a vitorlázás szakmai és társadalmi elismertsége mellett ezek az összegek vállalhatóak, akkor arra kérem a küldötteket fogadják el az ismertetett tagdíj emelést.

Straub Elek: Kérem a hozzászólásokat, kérdéseket a 2007. évi tagdíjak mértékére vonatkozóan.

Senki nem jelentkezett.

Straub Elek: Mivel senki nem jelentkezett, kérem a küldötteket szavazzanak, elfogadják-e az ismertetett 2007. évi tagdíj javaslatokat.

A küldöttek – nyílt szavazással – 82 igen, 3 nem, 18 tartózkodás mellett elfogadták a 2007. évi tagdíjakat.

Straub Elek: Köszönöm a támogatást, s annyi ígéretet teszek az elnökség nevében, hogy nagyon komolyan fogjuk venni azt a bizalmat, amelyet ez a szavazás is jelez és valóban érdemleges többlet szolgáltatást fogunk nyújtani a tagságnak.

Ezek után áttérünk a 4. napirendi pontra. Felkérem Tusnai Tamásné, hogy a Felügyelő bizottság éves beszámolóját ismertesse a közgyűléssel.

Tusnai Tamásné: Az elnökségi üléseken rendszeresen résztvettem és egész évben figyelemmel kísértem az elnökség igen kemény munkáját, amelyért csak dicséret illeti őket.

A felügyelő bizottsági beszámolóból egyetlen dologra hívnám fel a közgyűlés figyelmét, az 1998 óta paragon álló Pannónia hajó sorsára. Próbáltunk pályázatot kiírni a felújítására, de csak a tagság összefogásával lehetne megoldani a további hasznosítását.

Tájékoztatom továbbá a közgyűlést, hogy a Felügyelő bizottság tagjai felosztották maguk között a bizottságon belüli feladatokat. A Spartacus vezetőedzője, Erdélyi Béla lett az FB tagok közül az, aki az olimpiai osztályok programjának figyelemmel kíséréseivel (edzőtáborok, versenyek, prémiumrendszer) lett megbízva és mivel az Elnökség részéről szintén a Spartacus tag Sükösd Balázs lett az élsport területéért felelős elnökségi tag, valamint az Olimpiai és Élsport bizottság elnöke, valamint Litkey Árpád, a Spartacus edzője lett az Edzőbizottság vezetője, az összefonódás látszatát is elkerülendő, egy másik felügyelő bizottsági tag, Gömbös Lóránd vállalta, hogy Erdélyi Béla mellett ő is résztvesz az olimpiai osztályokkal kapcsolatos ellenőrzésekben. A kiküldésre került felügyelő bizottsági beszámolóval kapcsolatban várom kérdéseiket, észrevételeiket.

Senki nem jelentkezett.

Straub Elek: Köszönjük a Felügyelő bizottság egész éves munkáját és kérem a küldötteket szavazzanak a felügyelő bizottsági beszámoló elfogadásáról.

A küldöttek – nyílt szavazással – egyhangúlag (tartózkodás és ellenszavazat nélkül) elfogadták a Felügyelő bizottság beszámolóját.

Straub Elek: A következő napirendi pont a Fegyelmi és etikai bizottság beszámolója. Ezt az anyagot is kiküldtük a közgyűlési meghívóval együtt a tageszervezeteknek. A Fegyelmi és etikai bizottság elnöke, dr. Horváth István – munkahelyi elfoglaltsága miatt – sajnos nem tud jelen lenni, amiért szíves elnézést kér mindenkitől. Tekintettel arra, hogy a beszámolót írásban megküldük, javaslom, hogy ha nincs észrevétel, hozzászólás a beszámolóval kapcsolatban, akkor szavazzunk annak elfogadásáról.

A küldöttek – nyílt szavazással – egyhangúlag (tartózkodás és ellenszavazat nélkül) elfogadták a Fegyelmi és etikai bizottság beszámolóját.

Straub Elek: A 6. napirendi ponthoz értünk, az MVSZ Örökös tiszteletbeli tagja cím adományozásához. Az elnökség megtárgyalta a beérkezett javaslatokat és három sporttársat javasol a közgyűlésnek elfogadásra. Felkérem a Főtitkárt, hogy ismertesse az elnökség javaslatát.

Kerekes Kázmér: Az MVSZ elnöksége javasolja a közgyűlésnek, hogy az MVSZ Örökös tiszteletbeli tag címet adományozza Hegyi Dénesnek – aki sajnos már nincs közöttünk -, Hónig Péternek és Tuss Miklósnak. A kiküldött anyagban mindhármuk szakmai életútja ismertetésre került, mindhárom kiváló sportember méltó erre a címre. Kérem a közgyűlést fogadja el jelölésüket.

Straub Elek: Kérem a hozzászólásokat a jelölésekkel kapcsolatban.

Senki nem jelentkezett.

Straub Elek: Kérem a küldötteket szavazzanak a három jelölt elfogadásáról.

A küldöttek – nyílt szavazással – egyhangúlag (tartózkodás és ellenszavazat nélkül) +Hegyi Dénest, Hónig Pétert és Tuss Miklóst a Magyar Vitorlás Szövetség Örökös tiszteletbeli tagjának választották.

Straub Elek: Szívből gratulálunk a most megválasztott Örökös tisztletbeli tagoknak. Elérkeztünk az utolsó, Egyebek napirendi ponthoz. Kérem a hozzászólásokat.

Dr. Szalóczy Péter: Két témával kapcsolatban kérek szót. Elkészült az MVSZ Dopping Szabályzata. Egy szabályzat csak akkor tartható be, ha közismert, ezért azt kérem, hogy a Szövetség honlapján is kerüljön nyilvánosságra ez a szabályzat. Mint korábban elhangzott, ebben az évben öt nagy világversenyt rendezünk. A szövetségi telep orvosi szobája méltatlan egy nemzetközi verseny elvárásaihoz képest. Kérem az elnökség segítségét, hogy ezen változtatni lehessen, illetve az orvosi szoba felszereltségének javítása, gyógyszerek, kötszerek beszerzése is megvalósulhasson.

Bakóczy Kálmán: Két dologra szeretnék reflektálni. A ma elfogadott 30 %-os tagdíjmelés – megítélésem szerint – sokakat meg fog rémiszteni, ezért javaslom, hogy a VITORLÁZÁS magazinban, a HAJÓ Magazinban és a YACHT magazinban is tegye közzé az elnökség az emelést indokló, itt elhangzott érveit.

A másik ügy, amiért szót kértem, hogy felhívjam a figyelmet a Balatoni Vizimentők helyzetére, akik komoly anyagi problémákkal küzdenek. Érdemes lenne azon elgondolkozni, hogy a vitorlázók közül ki milyen formában tudná kapcsolatrendszerét mozgósítani, hogy helyzetükön változtatni lehessen. Kérem a Nemzeti Sporthivatal jelenlévő tisztelt képviselőjét, hogy a legfelső szintén is képviselje ezt az ügyet, hiszen emberéletek nem múlhatnak anyagiakon.

Kőszegi Zoltán: Tudomásom szerint vannak olyan tagdíjak, amiket az egyesületek ha határidőre nem fizetnek be, akkor ezekre büntető kamatot számít fel a Szövetség, amelynek mértéke az 50 %-ot is elérheti. Javaslom, hogy ezeket érvényesítsük vagy igazítsuk a banki alapkamat mértékéhez.

Straub Elek: Megígérem, hogy át fogjuk tekinteni a szabályozást. Megítélésem szerint, ha a tárgyévben befolyik a tagdíj, nem kellene büntetést fizetni. Viszont az is érthető, ha a Szövetségnek valamilyen időbeliségben szüksége van a pénzre, s ez főleg az év elejét jelenti.

Tusnai Tamásné: Ha valóban van ilyen szabályozás, meg kell változtatni, hiszen a jegybanki alapkamat kétszeresénél nem lehet nagyobb mértékű kamatot kérni.

Straub Elek: A következő elnökségi ülésen napirendre tűzzük a tagdíj befizetési határidők és késedelmi kamatok kérdését.

Kérem, akinek további hozzászólása van az Egyebek napirendi pontnál, most jelenkezzen.

Senki nem jelentkezett.

Straub Elek: Amennyiben nincs, megköszönöm a részvételt, az egész éves támogatást és mindenkinek nagyon jó vitorlázást kívánok, s a Magyar Vitorlás Szövetség 2006. évi rendes közgyűlését ezennel bezárom.

Kmf.

(Straub Elek)
közgyűlés levezető elnöke

(Balogh Zsuzsanna)
jegyzőkönyvvezető

A jegyzőkönyvet hitelesítette:

(Barát Stefánia) (Hónig Péter)