

## J E G Y Z Ő K Ö N Y

Készült: 2003. december 13-án, a Magyar Vitorlás Szövetség rendes közgyűlésén

Helyszín: Gazdasági és Közlekedési Minisztérium tanácsterme  
(1024 Budapest, Margit krt 85.)

Jelen voltak: A meghívott 204 fő szavazati joggal rendelkező küldött közül 108 fő  
(lásd 1. sz. melléklet), valamint tanácskozási jogú érdeklődők.

Napirend: Lásd 2. sz. melléklet

**Hónig Péter**, az MVSZ elnöke üdvözli a megjelenteket, megállapítja, hogy a közgyűlés határozatképes. Elsőként a közgyűlés lebonyolításában segítő tisztségviselők megválasztásáról kér szavazást. Jegyzőkönyvvezetőnek Balogh Zsuzsannát, a jegyzőkönyv hitelesítőinek Tusnai Tamásné és dr. Szalóczy Pétert javasolja megválasztani. A szavazatszámoló bizottság elnökének Fluck Jenőné, tagjainak Zolnay Gáborné és Bodnár Juditot ajánlja elfogadásra.

*A küldöttek nyílt szavazással egyhangúlag, ellenszavazat és tartózkodás nélkül, a javasolt tisztségviselőket elfogadták.*

Ezek után bejelenti, hogy a tervezett napirend 7. Egyebek napirendi pontjában dr. Dulin Jenő ad rövid tájékoztatást a jövőre 75 éves megalakulását ünneplő Magyar Vitorlás Szövetség jubileumi előkészületeiről. Kérdezi, hogy a küldötteknek van-e kérdése, kiegészítő javaslata a tervezett napirenddel kapcsolatban.

**Vásárhelyi Ervin:** A jövő évben az MVSZ elnöksége tervezi egy alapszabály-módosító közgyűlés összehívását. Szeretném, ha az elnökség ezen a közgyűlésen tájékoztatást adna, hogy elő tudjunk készülni erre.

**Hónig P.:** Ez a téma az elnöki beszámolóban szerepel, annál a napirendi pontnál lesz alkalom bővebben beszélni róla.

Mivel egyéb hozzászólás nem volt a napirenddel kapcsolatban, szavazást kér a végleges napirend elfogadásáról.

*A küldöttek nyílt szavazással, ellenszavazat és tartózkodás nélkül egyhangúlag elfogadták a beterjesztett napirendet.*

**Hónig Péter:** Ezek után rátérnék a 2. napirendi pontra, az Elnökség beszámolójára. Mivel az elnöki beszámolót a közgyűlési meghívóval együtt kiküldtük a tagegyesületeknek és az megjelent a VITORLÁZÁS c. lapban is, úgy gondolom, hogy ennek most csak a lényegét olvasnám fel, az adatszerű felsorolásokat most nem mondanám el.

#### Működésünk keretei

Az MVSZ sportági országos szakszövetség, melyet a Fővárosi Bíróság a sportról szóló törvény alapján 2001. április 4-én bejegyzett. Tagjai vagyunk a Nemzetközi Vitorlás Szövetségnek (ISAF), a Magyar Olimpiai Bizottságnak (MOB) és a Nemzeti Sportszövetségnek (NSSZ). Az MVSZ kiemelten közhasznú, önkormányzati elven működő szervezet, melynek működéséhez a Gyermek- Ifjúsági és Sport Minisztérium a Nemzeti Sportszövetség és a MOB felügyelete mellett támogatást nyújt.

Itt szeretném megragadni az alkalmat, hogy köszöntsem a körünkben megjelent Mikó Sándor urat, a Nemzeti Sportszövetség képviselőjében, Kovács Péter urat, aki a GYISM képviselőjében és Medvegy Iván urat, aki a MOB képviselőjében vesz részt közgyűlésünkön.

#### Az MVSZ szervezete

Legfőbb irányító szerve a tagegyesületek küldöttjeiből álló Közgyűlés.

Tisztségviselőket ismeri a tagság, a területi szövetségek és vezetőik: Fertő-tavi Vitorlás Szövetség (Jaczkó János), Velencei-tavi Vitorlás Szövetség (Berecz Botond), Veszprém Megyei Vitorlás Szövetség (Hantó István), Zala Megyei Vitorlás Szövetség (Sárközi István)

Alsószövetség: Magyar Szörf Szövetség, amely az NSSZ-nél külön nyilvántartott, önállóan és saját alapszabálya szerint működő szervezet. Elnöke Koszti György úr.

#### Főbb tevékenységeink, események 2003-ban:

- Részvétel a Gyermek-, Ifjúsági és Sportminisztérium, a Magyar Olimpiai Bizottság és a Nemzeti Sportszövetség által rendezett fórumokon.
- Részvétel a Nemzetközi Vitorlás Szövetség éves kongresszusán Barcelonában (2003 november - Wossala György, Hajdu Balázs, Németh Miklós)
- Részvétel a márciusi EUSAF versenybírói találkozón (Németh Miklós) Angliában, és ugyancsak márciusban Varsóban EUSAF bírósere egyeztetésen (Németh Miklós).  
Decemberben Zágrábban Tusnai Gabi fog résztvenni a 2004-es EUSAF bírósere egyeztetésen.
- Az éves versenynaptár alapján lebonyolítottuk illetve felügyeltük a hazai vitorlás versenyeket.
- Összeállítottuk a felnőtt és utánpótlás válogatott kereteket, szerveztük azok hazai edzőtáboroztatását és nemzetközi versenyztetését.
- A versenyrendezések technikai feltételeinek javítása érdekében egy új rendezőmotoros beszerzésére került sor, illetve a meglévő eszközök folyamatos karbantartására kiemelt figyelmet fordított az MVSZ elnöksége.

- Januárban az MVSZ elnöksége jóváhagyta a Nagyhajós bizottság új Működési Szabályzatát, ugyanakkor ad hoc bizottságot kért fel a bizottság átszervezésének előkészítésére. A bizottság nagyon komoly munkát végzett Jordán Gábor vezetésével és megalakította a négy flottát.
- Az MVSZ és a VITORLÁZÁS újság 2003. évi színes fali versenynaptár posztert adott ki.
- Februárban nagy sikerű Vitorlásbált rendeztünk a Marriott Hotelben. A résztvevők szerint az utóbbi évek egyik legszínvonalasabb bálját sikerült megrendezni, amely anyagi nyereséggel is zárult. Ezen a bálon - a hagyományoknak megfelelően - ünnepélyes keretek között adtuk át az MVSZ arany-, ezüst- és bronzfokozatú támogatója emlékplaketteket a magyar vitorlássport 2002. évi kiemelkedő támogatóinak (aranyfokozatú: Westel Rt, ezüstfokozatú: MOL Rt, SLAM, Elender Rt, bronzfokozatú: Matáv Rt, Ema-Power Kft, Drescher Kft, Quaestor Rt).
- Versenyrendező tanfolyamot rendeztünk márciusban Agárdon és áprilisban Budapesten, melyeken összesen 120 fő vett részt. Remélhetőleg, hogy a most végzettekkel bővíthető lesz a versenyrendezői kar. Jövőre nemzetközi versenyrendező irányításával újabb versenyrendezői tanfolyamot szervez az MVSZ.
- Márciusban a szövetségi iroda kiküldte a tageszervezeteknek és az MVSZ honlapján közzétette letölthető verzióban a versenyengedélykérő lapokat, amelyek használatát ez évtől kötelezően előírta a Sportörvény. 2003-tól csak e versenyengedélykérő lapot leadott versenyzőnek adott ki a szövetségi iroda 2003. évi MVSZ tagdíj befizetést igazoló szövetségi bélyeget. A versenyengedélykérő lapon feltüntetett adatokat az MVSZ bizalmasan kezeli, az engedély számát a versenyző nevét és születési adatát tartalmazó összesített listát 2003. szeptember 30-i állapot szerint megküldte a Nemzeti Sportszövetségnek. Az év elején jelzett versenyengedélykártya bevezetése nem történt meg, a bevezetést késleltetik az adatvédelmi biztos által jelzett adatkezelési aggályok.
- Az MVSZ elnöksége márciusi ülésén jóváhagyta az MVSZ 2003. évi költségvetését, a 2003. évi Általános Versenyutasítást, valamint az MVSZ 2003. évi Versenyrendelkezéseit.
- Márciusban a Szabadalmi Hivatalnál bejegyzésre került a Kékszalag Balaton-kerülő gyorsasági verseny védjegye a Magyar Vitorlás Szövetség részére.
- Szolgálati célú motoroshajó-vezetői tanfolyamot szerveztünk áprilisban, melyen 72 fő szerzett ilyen irányú képesítést.
- Az MVSZ és SLAM között fenálló szerződés alapján ez évben is egységes ruházattal láttuk el a válogatott keretek versenyzőit (felnőtt, junior, ifjúsági keretek, összesen 40 fő), valamint a szövetségi versenyek rendezőit (15 fő)
- Az MVSZ 700 ezer forint éves működési támogatásban részesítette a Magyar Szörf Szövetséget.
- Az MVSZ és a Garuda SE együttműködésének eredményeképpen ebben az évben újraindítottuk a balatonfüredi szövetségi telepen a vitorlásiskola működését. A kiváló vitorlázó, Brencsán Ábel vezetésével júniustól öt turnusban közel száz gyerek ismerkedett meg a vitorlázás alapjaival. A sikeres edzői és nevelői munkának köszönhetően közülük hat gyerek egyesületben, igazolt versenyzőként csatlakozott a vitorlázók táborához, és további hat résztvevő szülei döntöttek úgy, hogy gyermeküknek vitorláhajót vásárolnak (Zoom8).
- Az ezévi ifjúsági ranglista díjkiosztó ünnepséget - a hagyományoknak megfelelően - az évad utolsó szövetségi versenye alkalmával tartottuk Balatonfüreden, ahol az ifjúsági és serdülő korú versenyzőket ezévi teljesítményét ismertük el.
- Az MVSZ 2004-ben ünnepli megalakulásának 75. évfordulóját, ezért az MVSZ elnök-

sege az esemény méltó megünneplésének előkészítésére egy szervezőbizottságot állított fel. Kérjük a tagság segítse javaslataival, ötleteivel munkájukat.

- A Magyar Vitorlás Szövetség, mint kiemelten közhasznú szervezet - a törvényben előírtakat teljesítve- jogosult lett az adófizető állampolgárok személyi jövedelemadója 1 %-ának befogadására. Ez a lehetőség először a 2002. évi adóbevalláskor állt a hazai vitorlássportot támogatni kívánók rendelkezésére, s ezekből a felajánlásokból befolyt összeg pontosan 213.372 Ft volt, melyet az APEH október hó folyamán utalt át az MVSZ számlájára. Nagyon köszönjük mindazoknak, akik a Magyar Vitorlás Szövetséget jelölték meg személyi jövedelemadójuk 1%-ának kezdvezményezettjéül és reméljük, hogy a jövőben minél többen támogatnak bennünket - ily módon is - céljaink elérésében.

### Céljaink megvalósulása

A 2000. december 9-i Közgyűlésen a következő négy évre az alábbi két alap célt tűztük ki magunk elé:

- a taglétszám 50 %-os növelése
- egy egységünk 1-10 közötti helyezést érjen el az athéni olimpián

Ezek a célok továbbra is érvényesek.

A taglétszám a 2003. évben örvendetesen alakult.

A tagegyesületek száma 88-ról 99-re (13 % - szemben a 2002. évi 4,5 %-os növekedéssel), a tagbélyeget vásárló versenyzők száma 2215-ről 2614-re (18 % - szemben a 2002. évi 2 %-os növekedéssel) nőtt. A bélyeget vásárlók életkor szerinti megoszlása a következő:

- Felnőtt 2240 (86 %)
- Ifjúsági 374 (14 %)

A pártoló tagok száma 9 fő

Az új igazolások száma 545 volt.

### MVSZ anyagi helyzete

Kerekes Kázmér főtitkár úr külön napirendi pontban ad részletes tájékoztatást a gazdálkodásról. Jelenleg azt a tájékoztatást tudom adni, hogy kb. 9 millió forinttal fogunk fordulni a 2004-es esztendőre, de mind az olimpiai felkészülés, mind a 75 éves jubileum megünneplése komoly terheket fog róni a Szövetségre.

### Hazai versenyek

2003-ban a hazai minősítő és ranglista versenyek száma összesen 120 volt. Ezen kívül az MVSZ hivatalos versenynaptárában 27 versenyt szerepeltettünk, ahol a sportágban nem leigazoltak is indulhattak (amatőr versenyek).

Olimpiai, nemzeti és nagyhajós osztályok részére 48 kategóriában írtunk ki bajnokságot. Idén először került sor a Zoom8 hajóosztály bajnokságára, a tavalyi nagy sikerű, balatonfüredi rendezésű világbajnokság után alakult meg a hazai Zoom8 flotta. Az MVSZ elnöksége elfogadva az érintett hajóosztályok kérését 2003-tól újra külön-külön osztályban engedélyezte indulását az Összevont, a 40-es, a 70-es és 22-es Cirkáló osztályoknak, valamint szemben a többi hajóosztálynak előírt minimum 8 hajó indulásával, részükre minimum 6 hajó indulása esetén is lehetővé tette Magyar Bajnokság megrendezését, amellyel mind a négy hajóosztály élt is. Sajnos az Europe Ifjúsági osztályban - a tavalyi évhez hasonlóan - az indulók alacsony száma miatt nem volt értékelhető bajnokság. A bajnokságokon kívül az MVSZ 10 versenyt rendezett ez évben (Tavaszi Bajnokság Árbockosár Kupa I, Soling Audi Kupa nemzetközi pénzdíjas verseny,

Évadnyitó Matáv Nagydíj és Drescher Kupa Ifjúsági verseny, Soling Világbajnokság, Izsák Szabolcs Emlékverseny Origo Nagydíj, Kékszalag Hotspring Nagydíj, MOL Kupa Balatoni Nemzetközi Vitorlás Hét, 470-es Masters Világbajnokság, Félsziget-kerülő Széchenyi István Emlékverseny Ema-Power Nagydíj, Évadzáró verseny Árbockosár Kupa II).

Ezek közül kiemelendő, a Soling hajóosztály részére rendezett világbajnokság, amelyen szép eredményeket értek el versenyzőink, a Gyenese Balázs vezette egység 4., míg Wossala György egysége a 5. helyen végzett és a 470-es hajóosztály Masters Világbajnoksága, ahol Nyári Zsolt - Csúry Zoltán páros az első helyen végzett.

A nagy hagyományoknak örvendő Kékszalag versenyen idén is részvételi csúcs dőlt meg, 387 hajóegység indult. A nyertes a Litkey Farkas által kormányzott Lisa hajó lett.

Kiadásra került az éves egyesületi ranglista, valamint az egyes hajóosztályok minősítési és ranglistái. 2002 évtől kezdve az MVSZ elnöksége vándorkupával díjazza a nagyhajós osztályok ranglistavezetőit. A díjátadásra minden évben az éves közgyűlésen, ünnepélyes keretek között kerül sor.

### Nemzetközi eredmények

Ezévi kiemelkedő eredmények olimpiai és nemzetközi osztályokban:

470-es női hajóosztályban Weöres Márta - Payr Anna kettős olimpiai indulási jogot szerzett a Cadiz-i Világbajnokságon.

Európa-bajnok lett Soling hajóosztályban a Gyenese Balázs - Mónus Gyula András - Vezér Károly egység, valamint 4. helyezést szerzett az EB-n Wossala György - Kovácsi László - Németh Péter csapat.

A Soling Világbajnokságon 4. helyezést ért el a Gyenese Balázs vezette hármas, míg az 5. helyet a Wossala György kormányozta egység szerezte meg.

A Repülő Hollandi Európa-bajnokságon Majthényi Szabolcs- Domokos András páros 3. helyezést ért el.

A Tihanyban rendezett 470-es Masters Világbajnokságon Nyári Zsolt - Csúry Zoltán kettős az első helyen végzett.

Még egy kiemelkedő, nagyon friss eredményünk van. A Djuice Extra Dry hajó az Atlanti Óceánt átszelő versenyen 3. helyezést szerzett. A részletekről pár szóban tájékoztatja a közgyűlést a beszámoló végén Fehér Sándor, aki tagja volt e nagyszerű eredményt elérő csapatnak.

A korábban írásban megküldött elnöki beszámolóban részletesen ismertettük az év említésre méltó nemzetközi eredményeit, ezeket most nem ismételném meg. Nem azért, mert nem tartom őket kiemelkedőnek, hanem azért, hogy egy kis időt nyerjünk.

### Utánpótlás nevelés

Az Utánpótlás bizottság mind az öt érintett hajóosztályban (Optimist, Cadet, Laser Radial, Zoom8, 420) az - MVSZ elnöksége által jóváhagyott Utánpótlás Bizottság nevelési, fejlesztési javaslata - alapján hajtották végre feladataikat.

A 2001-2002-ben a vitorlás táborokban nevelkedett versenyzők idén a ranglista versenyeken is indultak és mint ahogy az várható volt, jelentős létszám emelkedés következett be.

A hatásos műhelymunka eredménye, hogy a ranglista versenyeken megjelentek a kis tavak versenyzői, valamint az újonnan alakult balatoni klubok versenyzői is (pl. Tihany, Gyenesdiás).

Emlékeztetek a magyar bajnokságon elért eredmények. A korábbi évektől eltérően kimagasló létszámban vettek részt a versenyzők, beleértve a külföldi résztvevőket is.

Emelte a bajnokság színvonalát, hogy egyúttal az olimpiai reménységek tornája is volt, így összesen hat ország képviseltette magát (görög, belga, cseh, szlovák, horvát).

A legerősebb mezőny az optimist hajóosztályban gyűlt össze, 15 éve nem látott létszám, 88 hajóegység részvételével, köztük húsz külföldi, tizen a saját országuk válogatott versenyzői, míg 27 hajóegységgel a Cadet hajóosztályban ugyancsak népes mezőny küzdött a bajnoki címért.

Örvendetes tény, hogy 2003-ra egy új edző generáció munkája is beért (Holzhauser András - Kereked, Buzás Attila - KJAVSE, Gerencsér Gergő - Tihany, Sabján Annamária - BYC). A versenyzői múltjuk, szakmai ambíciójuk nagyban lendítette a fejlődést.

A létszámnövekedés mellett nem tűnik egyelőre ilyen dicséretesnek a minőségi fejlesztés. Számottevő eredményt néhány versenyző ért el a külföldi versenyeken. A feljövő új népes generáció még nem képes nemzetközi szinten jobb eredmény elérésére.

2003. évi jelentősebb nemzetközi eredmények:

A 420 hajóosztályban a Vigh András-Vigh Réka kettős rendszeres versenyzéssel a KielerWoche 65/181, Garda 16/58, valamint az osztrák bajnokság megnyerésével emelkedett ki a mezőnyből.

A Laser Radial hajóosztályban Hegedűs Tibor vezetésével a hazai és nemzetközi versenyeken is folyamatosan induló trió: Ambrózy Péter, Hegedűs Tibor, Berecz Zsombor, a Laser Radial VB-n érték el csúcsművészetüket a Garda-tavon végig erős szélben versenyezve. A 280 induló között mindhárman 50 %-on belüli eredményt értek el. (Ambrózy Péter 108.)

A cadetosok legjobb eredményét az Oroszlán Gábor-Nagy Gábor 33/72 helye a VB-n jelentette, de ugyanilyen jól szerepelt a Flanders regattán 17/51, míg a Szamody Tamás-Balogh Anna kettős ugyanitt a 16/51 helyet szerezte meg.

Az utánpótlás nevelésben a tradicionális és a megalakult új klubok nagy erőfeszítést tesznek. A hajóállomány, egyéni felszerelések általában kielégítőek, elérik a nemzetközi színvonalat a létszám és a minőség fejlesztéséhez.. A minőségi vitorlázás fejlesztésére az eddigi gyakorlat fogyatékososságait kiküszöbölő új elképzelésekre van szükség. Javaslatot kell kidolgozni a versenyzési feltételek javítására. A magyar gyakorlatot hozzá kell igazítani a nemzetközihez, és a 2004-es kiírásban már alkalmazni kell azokat (pl. a futamok időtartama, a befutások kötött időtartama, edzők, a bírók, rendezők helye, versenybírák mozgása a versenypályán, stb.) Ki kell dolgozni a nemzetközi versenyztetés szabályait (ki, mikor, milyen támogatottsággal utazhat).. A szakmai munka koordinálására továbbra is szükségesnek tartjuk egy „ifjúsági szövetségi kapitány” alkalmazását.

### Nagyhajósok

A nagyhajósok alkotják a magyar vitorlázók döntő többségét, a 2003-ban sportágunkban újonnan leigazolt 545 fő nagy része a nagyhajós mezőnyt bővíti. Az MVSZ versenynaptárában szereplő 120 verseny közel felét a nagyhajók számára írták ki. Szponzoraink legszívesebben a nagyhajós versenyeket támogatják, mivel ezeken sok az induló és az eredmény hirdetési ceremóniák jó alkalmat nyújtanak a reprezentatív megjelenéshez. A versenyeken való részvétel idén is igen aktív volt.

Ebben az évadban kevesebb probléma merült fel a Yardstick rendszer működésével kapcsolatban, köszönhetően Elekes Béla vezette Yardstick munkacsoport tevékenységének. Munkájukat az MVSZ elnöksége ezért havi díjazással ismeri el.

A tagság részéről felmerült változtatási igénynek teret adva a Magyar Vitorlás Szövetség elnöksége is úgy látta jónak, hogy ha a Nagyhajós bizottság átalakul. Négy flottába tömörültek a nagyhajók. Ezeknek a flottáknak a vezetőit is megválasztották és most következő lépés lesz, hogy kidolgozzák saját működési szabályzatukat és megválasszák vezetőjüket.

A nagysikerű hazai nagyhajós versenyek mellett elismeréssel kell szólnunk az alábbi kiemelkedő nemzetközi nagyhajós eredményekről:

#### Asso99 osztály:

Szeptember elején, a Malcesine-ben (Garda tó) rendezett nem hivatalos Asso Európa-bajnokságon 27 induló, köztük 7 magyar egység vett részt. A Szilvássy Attila kormányozta Peccasso kiegyenlített teljesítményével a 2. helyen végzett (legénység: Petrányi Zoltán, Szaplóczay Péter, Sándor Zsolt, Szutrély Gergő, Kaltenecker Károly). Ugyanitt az Elender (k. Detre Szabolcs) 7. lett.

A Starnberger See-n, június végén rendezett Nyílt Német Bajnokság szintén a Peccasso sikerét hozta, itt 12 hajóból az első helyen végeztek.

A Balatonkenesén rendezett Asso99 Magyar Bajnokság egyúttal Európa Kupa is volt az osztálynak, de erre csak egy külföldi hajó érkezett. A versenyt a Detre Szabolcs által kormányzott Elender nyerte.

#### 8 m One Design osztály:

A legnépszerűbb hazai osztály idén Csupakon tartotta Európa Kupa versenyét, amely az osztály legjelentősebb erőpróbájának számít. A Kereked Vitorlás Klub kitűnő házigazdának bizonyult. A regattán 25 magyar és 7 külföldi egység indult. A versenyt az egykori osztrák olimpikon, Harry Eder által kormányzott Andersen Windows nyerte. A második helyen a Sarastro végzett (k.: Kertész András, l.: Detre Zsolt, Csury Zoltán, Takács Viktor, Koczka István), amely egyúttal a magyar bajnoki címet is jelentette az egységnek. A Európa Kupa bronzérmét a Star Blazer csapata nyerte el (k.: Gömbös Lóránd, l.: Bereczki Zsombor, Detre Szabolcs, Bagi Eszter, Magyar Ildikó (tart.)). A Fináczy György által alapított Challenge Trophy vándordíjat a www.8MOD.de egység nyerte, az EK és a német bajnokság összevont eredményei alapján.

#### J24 osztály:

J24-es hajó is részt vett külföldi versenyeken. A medembliki Vb-n az Euphemya (k.: Madarász Tamás) 55. hellyel mutatkozott be a 67 hajóból álló mezőnyben.

Európa nagy tókerülő versenyein is jól szerepeltek a magyar egységek.

#### Rund-Um

A Bodensee-n rendezett versenyen az Brencsán Ábel vezette Azardissimo az V. helyen végzett. Ugyanitt a YS-1-ben a Star Blazer (8mOD) a 15. lett.

#### Gorla

A szeptember 2-án rendezett versenyen a Pleasure (k. Brencsán Ábel) a III., míg a jövő évi balatoni Kékszalagot népszerűsítő Gardazzura (k. Litkey Farkas) a IV. helyen végzett. A verseny szomorú krónikájához tartozik, hogy a befutó után a 120 km/h-ás viharban a versenyre gyönyörűen felújított, kétszeres Kékszalag győztes Pleasure a sziklákra sodródott és megsemmisült.

#### Centomiglia

Az 51. Centomiglia-n a Gardazzura a III., lett míg Brencsán Ábelék immáron az Azardissimóval az V. helyen végeztek. A Mono-Proto "B" osztályban a Gömbös Lóránd vezette Star Balzer (8mOD) a III. míg a Wossala György kormányozta Mese (E770) a 7. lett. . A Mono-Proto "C"

osztályban a Scholtz 22-esek szerepeltek jól. A Nagy R. Attila által kormányzott Diego a III., a Belle Örs vezette Rozsdás Bökő a IV., míg a Boccs (k.: Ludwig Richárd) a VI. lett. A Detre Szabolcs vezette Elender Assoban a VI. helyet szerezte meg.

#### Super Open Trophy - Trieste

A liberák és a maxik nemzetközi, meghívásos versenyén a Litkey Farkas vezette Gardazzurra az előkelő III. helyen végzett.

#### MVSZ média kapcsolatai

Az MVSZ hivatalos lapja, a VITORLÁZÁS ezévtől növekvő terjedelemben és példányszámban jelent meg. A zártkörű terjesztés mellett az újság kikerült az utcai hírlapárúsító helyekre is, ezzel sokkal szélesebb rétegek számára elérhető a vitorlázás sportág hírei.

Az idei évben az elmúlt évekhez képest az írott sajtóban a vitorlázással kapcsolatos cikkek bővebb terjedelemben és nagyobb számban jelentek meg, köszönhetően a kialakult sajtókapcsolatoknak. Az idén bevezetett gyakorlat, mely szerint a verseny beharangozó cikkek és a versenyeredményeket közlő cikkek szöveggörnyezetében megjelentetjük az esemény szponzorának logóját meglelégedéssel töltötték el a szövetségi versenyek támogatóit.

Az X-Trame Stúdió 2003-ban is rendszeresen tudósított a hazai és nemzetközi vitorlás versenyekről ( ahol magyarok is indultak ), mind a közszolgálati, mind a kereskedelmi televíziós csatornákon. Emellett a H2O vízisport magazin rendszeresen jelentkezett a Sport 1-en. A Magyar Vitorlás Szövetség megkeresése alapján 9 versenyen, emellett más egyesületek és szervezetek 21 vitorlásversenyén forgatott ez évben az X-Trame Stúdió. Összesen 30 alkalommal készítettek tudósítást az eseményekről.

A Sport 1 Tv csatornán a H2O vízisport magazin háromhetente jelentkezett, mely 3 ismétléssel került adásba. A 10 adás összesen 250 percben (ismétléssel együtt 1000 percben) jelentkezett, melyből 170 perc (ismétléssel 680 perc) csak a vitorlás eseményeket mutatta be.

Nemzetközi versenyeken is filmeztek A cadizi VB-n illetve a Garda tavon. Így a nemzetközi eseményeken is helytállt magyar versenyzők szereplését is bemutatták a hazai csatornákon, ezzel is népszerűsítve a vitorlázás sportágat.

11,5 órányi vitorlás anyagot láthatott a sportcsatornát állandóan figyelemmel kísérő néző.

Az MVSZ elnöksége tervezi, hogy 2004-ben filmet készítet a Magyar Vitorlás Szövetség elmúlt 75 éves történetéről, és a sportág népszerűsítése céljából "Vitorlás Suli" címmel oktató filmet ad ki.

#### MVSZ Elnökség munkája

Az MVSZ elnöksége ez évben nyolc ülést tartott, ahol a 13 tagú elnökségből átlagosan 10 fő vett részt. Minden alkalommal határozatképes volt az elnökség.

Az MVSZ Elnöksége 2003 évben 20 határozatot hozott (+ november és decemberi üléseken hozott határozatok)

MVSZ bizottságok éves munkája:

A bizottságok rendszeresen beszámoltak munkájukról az Elnökségnek.

Fegyelmi illetve etikai ügy nem volt ez évben.

Felügyelő bizottsági beszámoló külön napirendi pontban lesz tárgyalva.

A Versenybíró bizottság koordinálta a Szövetség nemzetközi bírósere programját, várják minél több fiatal bekapcsolódását e területen. Összesítették a beérkezett versenybírói jelentéseket, melyről beszámolót készítenek az MVSZ elnökség részére.

Az Olimpiai osztályok bizottsága rendszeresen ülésezett, az év folyamán meghatározta a kvalifikációs versenyekre felkészülés menetrendjét, illetve a világbajnokság befejezése után



elemezte a kialakult helyzetet és javaslatot tett az Elnökség részére a már kvalifikált versenyzők és a kvalifikációra esélyes egységek felkészülésére, illetve ezen programok finanszírozására. A Nagyhajós bizottság átalakulása folyamatban van.

Az Utánpótlás bizottság az elmúlt évekhez hasonlóan hatékonyan koordinálta az utánpótlás-nevelés hazai műhelymunkáját és szervezte ezen korosztály nemzetközi versenyprogramját.

A Technikai bizottság, Csernussi Gábor vezetésével az elmúlt évhez hasonlóan hatékonyan működtetette a hajóregisztrációs rendszert, melynek eredményeképpen sikerült a technikai óvások számát radikálisan csökkenteni.

A Fellebbviteli bizottság a hozzáérkező beadványokat kivizsgálta, Nagy Levente elnök, valamint Gömörly Pál és dr. Marinovich Endre alkotta bizottság hozta meg a döntéseket.

Az MVSZ elnöksége ad hoc bizottságot hozott létre a Versenyrendező bizottság újjászervezésére és tervezi a Sajtó és Propaganda bizottság megerősítését is, különös tekintettel a 2004. évi 75 éves jubileumi eseményekre.

#### További tervek 2004-re

A Szövetség anyagi helyzetének további erősítése, a meglévő szponzorok megtartásával és újabbak bevonásával, hogy eredményesen tudjuk képviseltetni magunkat a 2004. évi athéni Olimpiai Játékokon és méltóképp tudjuk megünnepelni Szövetségünk megalakulásának 75. évfordulóját.

Versenyek színvonalának további növelése (technikai és rendezési oldal). A verseny rendezői gárda kibővítése új tagokkal.

2004. július 9-14 között Balatonfüreden "75 éves a Magyar Vitorlás Szövetség Jubileumi Regatta" néven összevont magyar bajnokságot ír ki a Szövetség az olimpiai és nemzetközi hajóosztályok részére.

A Nagyhajós osztályok bajnokságait a jubileum tiszteletére ugyancsak összevontan rendezi az MVSZ, két fordulóban, július 30 - augusztus 11 között.

Hazai rendezésű nemzetközi versenyek 2004-ben:

Európa Regatta (25 uniós ország részvételével, május 17-20, Balatonfüred)

470-es Junior Európabajnokság (július 15-24, Balatonfüred)

Most térnek rá a jövő évi közgyűlésre. Az a terve az elnökségnek, hogy májusra helyezi át az éves közgyűlések időpontját, hiszen a mostani rend, hogy decemberben van a közgyűlés nem megfelelő abból a szempontból, hogy a pénzügyi év még nem zárul le a közgyűlés időpontjáig. Jövő májusban lenne az a közgyűlés, amely a 2003. évi pénzügyi beszámolót fogadná el és ahol lehetőség lenne az alapszabály módosítására is. A közgyűlést az alapszabályunkban előírtaknak megfelelően fogjuk összehívni és lesz elegendő idő arra, hogy mindenki kellő alapossággal ezt a kérdést áttekintse.

#### Az MVSZ 2003. évi szponzorai

Porsche Hungária Audi Márkaigazgatóság

Westel Mobil Távközlési Rt

Matáv Rt

Mol Rt

Magyar Turizmus Rt

Drescher Magyarország Kft

HotSpring Kft (Magyar Marathon Klub)

Ema-Power Kft

Slam Kft  
Summit Motors Hungary Rt  
Árbockosár Kft  
Wossala Hotels Rt

Összefoglalva megállapítható, hogy az MVSZ 2003-ban eredményesen tevékenykedett. A szövetség gazdálkodása szilárd. Számottevő mennyiségi növekedés következett be a létszám tekintetében. Erősödött a versenyzői aktivitás, nőtt az indulók száma. Teljesítjük kitűzött küldetésünket, mely szerint tagjaink számára biztosítjuk a szabadidő nívós eltöltésének lehetőségét.

Tovább kell javítanunk az utánpótlás nevelés helyzetét és erőforrásaink koncentrációját a biztositanunk kell az eredményes felkészülés lehetőségét az athéni olimpián résztvevő magyar vitorlázók számára.

Köszönöm mindazoknak a munkáját és támogatását, akik lehetővé tették a beszámolóban leírtak véghezvitelét és köszönöm a figyelmet.

Az elnöki beszámoló Wossala György ügyvezető elnök nemzetközi beszámolójával még kiegészül, s utána kérem hallgassuk meg Fehér Sándor tájékoztatását az Atlanti Óceánt átszelő versenyéről.

**Wossala György:** Tisztelt Közgyűlés, Kedves Barátaim! Röviden tájékoztatást adok az ezévi novemberi ISAF közgyűlésről, amelyen a Magyar Vitorlás Szövetséget képviselve Hajdu Balázs, Németh Miklós és Wossala György vett részt a spanyolországi Barcelonában. Sajnos Weöres Márta - térdműtétje miatt - nem tudott résztvenni ezen az eseményen. Az ezévi kongresszuson a két fő téma a küldöttek között a jövő évi tisztújítás és a jövő évi hajóosztály kiválasztás volt. 2004-ben a Nemzetközi Vitorlás Szövetségben elnökválasztás és a különböző bizottságok vezetőinek és tagjainak választása lesz. Az eddigi elnök, a kanadai Paul Henderson tíz évig volt az elnök, őt már nem lehet újraválasztani az alapszabály szerint. Két elnökjelölt pályázik az ISAF elnöki posztjára, a svéd Johann Peterson és a belga Sadie Claeys.

Az ezévi kongresszuson került kiválasztásra, hogy a 2008-as olimpián milyen kategóriák fognak szerepelni, a hajóosztályok kiválasztása a jövő évi kongresszus feladata lesz. Most azt határozták el, hogy milyen szempontok alapján fogják jövőre kiválasztani a konkrét hajóosztályokat. A most kijelölt kategóriák:

- Férfi és női szörf
- Férfi, női és nyílt egyszemélyes dinghy
- Férfi, női és nyílt kétszemélyes dinghy
- Férfi és női tőkesúlyos hajó
- Nyílt többtestű hajó

A hajóosztály kiválasztásának elhatározott szempontjai: elsősorban legyen a világon elterjedt és mindenhol könnyen beszerezhető, a legkönnyebb testsúlyútól a legnehezebb testsúlyú versenyzőig adjon módot az olimpiai részvételi lehetőségre, legyen gazdaságos, legyen atlétikus képességeket igénylő és technikailag egyszerű.

Az alábbi, fontosabb döntéseket hozta még a kongresszus:

- az ISAF mostantól fogva gyakorolni fogja az egyes kontinentális és kiemelt világversenyek versenyrendezőjének kijelölési jogát.
- az alacsonyabb kategóriákba sorolt országok - köztük Magyarország - éves nemzetközi tagdíját felére csökkentették.

- a jövő évi választást és szabályozták és olyan határozatot hoztak, hogy a jelenlegi 7 alelnökből legalább 2 nő legyen és a Tanácsban is az eddigi 1 nő helyett legalább 3 nő megválasztását írták elő.

A Magyar Vitorlás Szövetség jövőre Weöres Mártát és Hajdu Balázst is fogja javasolni bizottsági tagságra.

A versenyszabályok változtatásával is foglalkozott ez a kongresszus. Több szabályt módosítottak. Az egyik érdekesebb döntés volt, hogy a jövő évi Athén-i Olimpián nem lesz kieső futam. Ezzel elsősorban a média számára érthetőbb lesz a verseny, az utolsó nap dől el a helyezések sorsa.

Rengeteg előterjesztés foglalkozott a nemzeti bajnokságokkal, ezen versenyeken kötelezően előírt hajók számával. Olyan állásfoglalást alakítottak ki, hogy minél nagyobb egy hajó, annál kevesebb számú hajónak lehessen nemzeti bajnokságot kiírni.

Ugyancsak döntöttek arról, hogy olyan hajóosztályoknál, mint pl. a Csillaghajó vagy a Yngling, ahol a versenyzők testsúlya elő van írva, a világbajnokságokon a súlymérést reggel fogják minden nap elvégezni.

Végül beszámolnék arról, amit Elnök úr a beszámolójában már említett, hogy a Magyar Vitorlás Szövetség 2004 tavaszán egy újabb versenyrendezői tanfolyamot fog rendezni. Kb. 4-5 alkalommal lesznek előadások, majd áprilisban Balatonfüreden egy nemzetközileg elismert külföldi versenyvezető fog a résztvevőknek, tesztírással és gyakorlati vizsgával záródó ún. "clinic"-et tartani. Palma de Mallorcan lesz egy nemzetközi verseny, ahol versenyrendező szemináriumra kerül sor, s erre is várják az érdeklődőket.

2006-ban Soling Európabajnokság, míg 2005-ben Soling Masters Világbajnokság rendezési jogát kapta meg Magyarország.

Köszönöm a figyelmüket, amennyiben kérdéseik vannak szívesen állok rendelkezésükre.

**Fehér Sándor:** Sok szeretettel köszöntöm a közgyűlés résztvevőit, köszönöm, hogy néhány mondatban beszámolhatok az Atlanti óceánt átszelő versenyről. Láng Róbert (tulajdonos) és Fa Nándor (kormányos) felkért 8 fő versenyzőt, akikkel nekivágtak ennek a versenynek. A kitűnő vitorlázókból álló csapat 225 hajó közül a harmadik helyet szerezte meg, Djuice nevű hajójukkal. Magam is résztvettem a versenyen, és ott lehettem ezen a hajón. Előzetesen a 10-15. hely megszerzése szerepelt a tervekben, ez már jó eredménynek számított volna. Ehhez képest a 3. hely nagyon-nagy eredmény a magyar vitorlázás számára. 13 nap 1 óra 20 perc alatt teljesítettük a távot, a tavalyi győztes, most 5. helyen célbaért hajót egy nappal győztük le. Tájékoztatom a jelenlévőket, hogy december 16-án 15 órakor érkezik a csapat a Ferihegyi reptérre és 17 órakor az Ybl Palotában - a médianyilvánosságot kizárva - egy filmvetítéssel egybekötött baráti beszélgetésen vesznek részt, ahová minden érdeklődőt ezúton is szeretettel meghívok.

**Hónig Péter:** Köszönjük a beszámolót, gratulálunk a csapatnak.

Ezennel megnyitnám a vitát az elnöki beszámolóval kapcsolatban. Tehát először, akinek kérdése van a beszámolóval kapcsolatban kérem most jelentkezzen.

**Verebély Tibor:** 30 cm volt a vízállás ma reggel a Balatonon. Ez 18 cm-rel kevesebb, mint tavaly ilyenkor. Azt kérdezném, hogy a Szövetség elnöksége mit tett és mit tervez tenni, hogy ezt a kedvezőtlen folyamatot jó irányba befolyásolja.

**Vásárhelyi Ervin:** Az alapszabály-módosításhoz szeretnék még hozzászólni.

**Hónig Péter:** Először azok jelentkezését várom, akiknek kérdése van a beszámolóhoz.

*Senki nem jelentkezett.*

**Hónig Péter:** Ha nincs további kérdés, akkor megválaszolom Verebély Tibor kérdését. Pillanatnyilag a Magyar Vitorlás Szövetség hivatalos állásfoglalást nem adott ki a Balaton vízállásával kapcsolatban. Az elnökség a nyár folyamán már egyszer tárgyalta ezt a kérdést, és felvetődött, hogy a Környezetvédelmi Minisztérium felé írásban jelezni kellene a problémát, végül nem született ebben döntés. Szóban én tárgyaltam a Környezetvédelmi Miniszter Úrral és többször nyilatkoztunk a médiának, de ennél határozottabb lépést nem tettünk. Kérem, akinek van hozzászólása az elnökségi beszámolóhoz, az jelentkezzen.

**Vásárhelyi Ervin:** Most van lehetőségünk rá, hogy az alapszabályt alapvetően módosítsuk. Az elnökségen belül helyet kell kapjon a négy flottakapitány. A 24 hajóosztályban versenyző nagyhajósok alkotják a vitorlázók zömét, és őket egyedül csak Igali Csilla képviseli az elnökségben. Ugyanakkor kishajósokat 4-5 tag is képviseli a jelenlegi elnökségben. Nagyon lényegesnek tartom, hogy mindenki gondolkozzon el arról, hogy a Magyar Vitorlás Szövetség alapszabályát jövőre hogyan változtassuk meg. Ide tartozik részemről az is, hogy csak a közgyűlés dönthessen arról, hogy pl. a Vitorlás Szövetség a kihelyezett bajnokságok után kér-e a díjat, ne az elnökség. Csak a közgyűlés módosíthassa pl. a Kékszalag versenykiírását is. Ezekről a döntést a közgyűlés saját hatáskörébe vegye vissza. Kérek mindenkit, hogy az interneten szóljanak hozzá ehhez a kérdéshez, mert csakis így tudunk demokratikus, új alapszabályt létrehozni.

**Bodó Attila:** Lenyűgözőek azok az eredmények, amelyekről az elnöki beszámolóból értesülhettünk a versenysport területéről. Szeretném felhívni a figyelmet azonban, hogy a Vitorlás Szövetségnek az alapszabálya szerint nem csak a versenysporttal kellene foglalkoznia, hanem a túravitorlázással, a kedvtelési célú és szabadidős vitorlázással is. Erről a területről nem sokat hallhattunk az elnöki beszámolóban. Hogyan történhetett meg, hogy több mint negyed évszázadon keresztül a túravitorlázók legnagyobb seregszemléjét, az egyhetes Széchenyi István Emléktúrát idén nem tartotta meg a Szövetség? Erre gondolom a Balaton alacsony vízállása sem mentség. Információm szerint az, aki évek óta ezt a túrát összefogta és vezette ez évben nem kapott felkérést a Szövetségtől. Tájékoztatom az elnökséget, hogy a tavalyi 36 hajó helyett idén mégis 17 hajó teljesítette ezt a túrát. Felhívom a figyelmet, hogy a túravitorlázásnak és a szabadidős vitorlázásnak nincs bizottsága a Szövetségben belül.

Nem tudom értesült-e arról az elnökség, hogy a Balatoni Hajózási Rt indít egy mozgalmat a túravitorlás mozgalom szélesítésére, a Club Aliga, a Balatonfüzfői VSC és a Koloska Marina sportegyesületekkel együtt, felújítva egy hetvenes évekbeli ponszerző túraversenyt, ahol a megtett túratáv szerint különböző (jelvény, sekli, farkasfog) szinteken ismernék el a túrázók teljesítményét.

Egy másik témakör. Az előzőekben már itt a közgyűlésen is felvetették a Balaton alacsony vízállását. Hadd tegyem hozzá, hogy egyre többször találkozunk a Balaton területén olyan

homokpadokkal, amelyek előbb-utóbb a nagyhajós versenyeket is gátolni fogják. Ebben a kérdésben többet kellene tenni az elnökségnek, mert ez gátja lesz a versenyvitorlázásnak is. Az Elnök úr úgy tájékoztatott minket az előbb, hogy végül is ebben a témában nem foglaltak állást a Környezetvédelmi Minisztérium felé. Ugyancsak nem vették fel a kapcsolatot a Hajózási Hivatallal a tavasszal, a segédmotorral rendelkező nagyhajókkal kapcsolatban megjelent kormányrendelettel kapcsolatban. Csak a VITORLÁZÁS újságban megjelent cikkből értesülhettek az elnökség állásfoglalásáról a GKM Hajózási osztályának munkatársai. Megjelent nemrég a Hajózási Szabályzat módosítása. Vajon a Szövetség elnöksége résztvett-e ennek kidolgozásában? Véleményem szerint, ha a Szövetség át akarja fogni a vitorlázás minden szegletét, akkor ezekkel a kérdésekkel is foglalkozni kell. Kérem, hogy a jövőbeni elnökségi beszámolók az általam felvetett mindhárom területről tájékoztatást adjanak a közgyűlésnek. Köszönöm a figyelmüket.

**Koltay Gusztáv:** Mint a Jégvitorlás Osztálysövetség titkára kérnék szót. Hetek óta nagyon jó együttműködésben dolgozunk a szövetségi irodával a jövő januári hazai rendezésű Jégvitorlás Világbajnokság és Európabajnokság előkészítésén. Valamilyen tévedés folytán ez kimaradt az elnöki beszámolómból, így engedjék meg nekem, hogy néhány szóval tájékoztassam a közgyűlést erről az eseményről. Lezárult a nevezési időszak, 219 felnőtt és 71 ifjúsági versenyző jelezte részvételét. A versenyzők többsége Németországból és Lengyelországból érkezik, de jönnek Svédországból, Kanadából, az USA-ból és Szibériából is. Kár lett volna nem megemlíteni ezt az eseményt. Köszönöm a lehetőséget, hogy beszélhettem róla.

**Hónig Péter:** Erre a hozzászólásra szeretnék rögtön reagálni. Elnézést kérek, hogy kimaradt a beszámolómból a Jégvitorlás VB/EB. Koltay Gusztávék nagyon nagy munkát végeznek ezzel a jelentős eseménnyel kapcsolatban. Reméljük, hogy sikerül a tervezett helyszínen, Balatonfüreden megrendezni a versenyt, lesz jég a Balatononon, nem kell a mezőnyt a Mazuri-tavakhoz utaztatni. Drukkolunk a verseny sikeréért. Kinek van még hozzászólása az elnöki beszámolóhoz?

**Verebély Tibor:** Mint hallottuk eddig az Elnökség nem foglalt állást a Balaton vízállásával kapcsolatban. Az lenne a javaslatom, hogy most a közgyűlés hozzon határozatot ez ügyben, hogy a Balaton vízpótlását szeretnénk támogatni.

**Hónig Péter:** Van-e még hozzászólás?

*Senki nem jelentkezett.*

**Hónig Péter:** Ha nincs, akkor sorban válaszolnék a hozzászólásokra. Elsőként Bodó Attilának, aki több témát felvetett. A Széchenyi Emléktúrát soha nem a Magyar Vitorlás Szövetség írta ki, hanem ismereteim szerint a TVSK.

**Zolnay Gáborné:** Nem a TVSK.

**Hónig Péter:** Akkor megkérem a Nagyhajós bizottság volt elnökét, Tuss Miklóst tájékoztasson bennünket, ki rendezte a Széchenyi túrákat.

**Tuss Miklós:** Tudomásom szerint a Vitorlás Szövetség kezdeményezte, és az elmúlt években magánszervezésben végezte Bartha József. A túra eredeti elképzelése azonban a Vitorlás Szövetségtől származik.

**Hónig Péter:** Én 1999 óta veszek részt a Vitorlás Szövetség munkájában, azóta a Széchenyi Emléktúra nem merült fel egyszer sem, de azt meg tudom ígérni, hogy a jövő évben segítséget fogunk nyújtani a túra megszervezéséhez.

A szabadidő bizottság témáját is felvetette Bodó Attila. Van egy párt Magyarországon - nem mondom meg melyik- amelynek az van az íratlan működési szabályzatában, hogy ha valaki valamely problémát felvet, akkor a hozzászólása végén a probléma megoldására javaslatot kell tennie. Ezért azt kérem tőle alapítsa meg a szabadidővitorlázással foglalkozó bizottságot, legyen az elnöke és a Szövetség munkájába kapcsolódjanak be.

A Balaton vízállása megint egy ilyen kérdés. Ugyanis a Magyar Vitorlás Szövetség csak azt tudja megállapítani, hogy alacsony a vízállás a Balatonon és hogy ez gátolja a hajózást. Én azt hiszem, hogy ezzel mindenki tisztában van. Nem zárkozom el az elől, hogy levelet írjunk a Környezetvédelmi Minisztériumnak vagy akár a Miniszterelnöknek is, csak az a kérdés, hogy mit írjunk ebben a levélben. Ebbe a levélbe bele kellene írni, hogy mi a javaslatunk, ezért azt javaslom, hogy Verebély Tibor alapítson egy ad-hoc bizottságot és dolgozzanak ki egy állásfoglalást, hogy mit javasoljon a Magyar Vitorlás Szövetség ebben az ügyben.

**Simon Károly:** A Széchenyi túrával kapcsolatban szeretném elmondani, hogy 1992-től voltam nyolc éven keresztül a Magyar Vitorlás Szövetség elnökségének tagja. A Szövetség nem szervezte a Széchenyi túrát, ellenben amíg nyugalomba nem vonultam Balatonfüreden voltam polgármester s rendszeresen a TVSK-tól kaptam leveleket, hogy fogadjam a Széchenyi túrán résztvevő vitorlázókat és együtt vonuljunk a balatonfüredi Széchenyi szoborhoz és közösen koszorúzzuk azt meg.

**Hónig Péter:** Köszönjük szépen a hozzászólást, utána fogunk nézni a túra eredetének, múltjának és a VITORLÁZÁS című lapban tájékoztatjuk erről a tagságot.

Visszatérve Bodó Attila hozzászólásához, a Hajózási Szabályzattal kapcsolatban arról tudom tájékoztatni, hogy azzal kapcsolatban szorososan együttműködtünk a hatóságokkal. Én személyesen találkoztam a Hajózási Felügyelet vezetőjével, megvitattuk a kérdést, és azt például, hogy némely hajótípus a korlátviselés alól felmentést kapott, ennek a megbeszélésnek is köszönhető.

Úgy látom minden hozzászólásra választ adtam, ezért kérem a küldötteket szavazzanak az elnöki beszámoló elfogadásáról

*A küldöttek nyílt szavazással 107 igen, 1 tartózkodás mellett, ellenszavazat nélkül az elnöki beszámolót elfogadták.*

**Hónig Péter:** Következő napirendi pontunk a 2003. évi nagyhajós ranglista első helyezettjeinek díjazása, valamint az egyesületi ranglista győztesének díjazása.

**Kerekes Kázmér:** 2003-ban az egyesületi ranglistát - a tavalyi évhez hasonlóan - ismét a Balatonfüredi Yacht Club nyerte, 229 ponttal.

*Hónig Péter, az MVSZ elnöke - a jelenlévők elismerő tapsa kíséretében - átadta a vándorkupát az SE ranglista győztes klub képviselőjének, Lettner Adorjának, a Balatonfüredi Yacht Club elnökének.*

*Ezek után Kerekes Kázmér főtitkár ismertette a 2003. évi nagyhajós ranglista győztes hajóit (lásd 3. sz. melléklet), és szólította a versenyzőket a vándorkupák átvételére, melyeket ugyancsak Hónig Péter adott át, a jelenlévők elismerő tapsa kíséretében.*

**Hónig Péter:** Ezek után rátérnénk a 4. napirendi pontra, átadom a szót Kerekes Kázmérnak, tartsa meg a pénzügyi beszámolót.

**Kerekes Kázmér:** Tisztelt Közgyűlés, Tisztelt Vitorlázók! Nagyon örvendetes javaslatnak tartom én is az éves közgyűlések időpontjának májusra való áthelyezését, hiszen most is vissza kell nyúlnunk a 2002-es évre, hiszen a december eleji közgyűlés még nem tudta elfogadni az éves pénzügyi beszámolót. A 2002-es év könyvvizsgálói jelentése és a közhasznúsági jelentés 2003 márciusára készült el. A közgyűlési meghívóval együtt a 2002. évi mérleg és közhasznúsági jelentés (lásd 4. sz. melléklet) kiküldésre került. A küldötteknek most kiosztott, a Magyar Vitorlás Szövetség költségvetésének alakulását 2003. január 1 - november 30-ig bemutató táblázatról (lásd 5. sz. melléklet) ejtenék néhány szót. A Szövetség elnöksége a 2003-as év költségvetésének tervezésekor két változatot, egy 106 millió forintos ("A" változat) és egy 120 millió forintos ("B" változat) forgalomra készült költségvetést vitatott meg. A forgalom illetve a bevételek mértéke a lehetséges reklámszerződések bevételeitől, az állami támogatások nagyságától és a hazai tagdíjaktól volt függő, és végül a "B" változat került elfogadásra. A november 30-i állapotot bemutató táblázatból kitűnik, hogy a "B" változat tervszámai szerint alakult a gazdálkodás. A tervezettnél nagyobb szponzori bevételek végül is azt eredményezik, hogy az éves bevétel 134 millió forint körül alakul. Meg kell azonban jegyezni, hogy jelen pillanatban van egy 5,5 millió forintos ki nem fizetett számlakövetelésünk, s így a reális kifizetési hajlandóságot figyelembe véve az év végén kb. 9 millió forintos gazdálkodási eredménnyel számolhatunk.

A bevételek a vártnál magasabbak voltak, köszönhetően elsősorban a nagyobb szponzori bevételeknek, továbbá a Gyermekek-, Ifjúsági- és Sportminisztériumtól kapott rendkívüli támogatásnak, amellyel a balatonfüredi Soling Világbajnokságot támogatták. Az MVSZ szerződések 42 millió forintos összeget tesznek ki, a versenyzők egyéni szponzorai 8,3 millió forinttal segítették élversenyzőinket. A tagdíjak - a taglétszám örvendetes emelkedése folytán - 16,5 millió forintos bevételt jelentettek a Szövetségnek. További bevételek: a versenyrendezések maradványa 19,7 millió forint, a reklámengedélyek bevételei 900 ezer forint, a NUPI-tól 2,8 millió forint, pályázatok és SZJA 1 %-ából befolyt összeg: 613 ezer forint, Vitorlásból 5,2 millió forint, kiadványok értékesítéséből befolyt összeg: 468 ezer forint.

A kiadások főbb tételei az alábbiak szerint alakultak. Versenyekre 35,9 millió forint, a tervezet 26 millió forinttal szemben, amit a megnövekedett szponzori bevételek indokoltak, hiszen a szponzoroknak nyújtott szolgáltatások is növekedtek, amelyek növelték a versenyekre fordított kiadások költségét is. A felnőtt élsportra 23,5 millió forintot, az utánpótlásra pedig 7,9 millió forintot fordított a Szövetség ez évben. Ennél a sornál is magasabb a kiadás, mint a tervezett, de a megnövekedett bevételek erre is lehetőséget adtak. Meg kell jegyezni, hogy az utánpótlás műhelytámogatásra 2 millió forintot fizetett ki a Szövetség és az a tervünk, hogy ezt a támogatást jövőre még tovább emeljük, ezzel is biztosítva az utánpótláskorú versenyzők létszámának növelését. További kiadások: sportdiplomácia 3,2 millió forint, VITORLÁZÁS újság 941 ezer forint, kiadványok 1,3 millió forint. Az eszközfelújítás 7,2 millió forint kiadása nagyobb a tervezettnél, de ez az összeg fedezte az évek óta elmaradt eszközkarbantartást, rendezői motoros beszerzést, a Ford mikrobusz átvizsgáztatását, új számítógépek, rádiók beszerzését.

A Vitorlásbál kiadása 4,415 millió forint volt, de mint a bevételeknél látszik a bevételi oldala nagyobb volt, így a bál pozitív szaldóval zárt. A működési költségek 14 millió forint körül alakulnak, a tervezett 17 millió forinttal szemben.

A kiosztásra került táblázatban nem szerepelnek a Szövetség lekötött pénzeszközei, amely a két szövetségi hajó eladásából származik és nagysága 22 millió forint, mely összeg már tartalmazza az eladás óta eltelt időszakra járó kamatokat is.

A 2004. évi költségvetés kidolgozás alatt van. Az elmúlt évek tapasztalatait figyelembe véve a jövő évi költségvetés 130-150 millió forint között alakulhat, de figyelembe kell venni, hogy jövőre a Szövetség 75 éves jubileumi éve és az olimpiai felkészülés plusz költségeket jelent.

Végül a 2004. évi tagdíjakra tennék javaslatot és kérem a közgyűlést fogadja el (*lásd 6. sz. melléklet*).

Köszönöm a figyelmet, kérem a pénzügyi beszámolót, s egyúttal a 2002. évi közhasznúsági jelentést és a 2004. évi tagdíjak mértékére tett javaslatot elfogadni szíveskedjenek.

**Hónig Péter:** Kérem, akinek kérdése vagy hozzáfűznivalója van a pénzügyi beszámolóhoz, az jelentkezzen.

*Senki nem jelentkezett.*

**Hónig Péter:** Kérem a küldötteket szavazzanak a pénzügyi beszámoló - benne a 2002. évi közhasznúsági jelentés, valamint 2004. évi tagdíjak mértéke - elfogadásáról.

*A küldöttek nyílt szavazással, 105 igen, 1 nem, 2 tartózkodás mellett elfogadták a pénzügyi beszámolót.*

**Hónig Péter:** Átadom a szót Jordán Gábornak, a Felügyelő bizottság elnökének tartsa meg beszámolóját.

**Jordán Gábor:** A Felügyelő bizottság munkáját az éves munkatervének megfelelően végezte.



Az elnökségi ülésekre a Felügyelő bizottság elnöke meghívást kapott és azokon résztvett. Az üléseken tárgyalt témák anyagát az FB megkapta, a meghozott határozatokról, döntésekről közvetlenül értesült.

A Felügyelő bizottság vizsgálta:

- a 2002.évi számviteli beszámolót, mérleget.
- a mérleg kiegészítő mellékletét amely a közhasznúsági jelentést tartalmazza.
- a független könyvvizsgálói jelentést és a hitelesítő záradékot.
- a 2003 évi bevételek és költségek alakulását.

A Felügyelő Bizottság megállapításai:

A 2002. évi költségvetés vizsgálata során megállapította, hogy a támogatások felhasználása az elnökségi döntéseknek megfelelően történt.

A bizottság megállapította, hogy a könyvvizsgálói jelentéssel megegyezően, a 2002 évi számviteli beszámoló és a közhasznúsági jelentés a törvény előírásainak megfelel.

2002 évben a közhasznú és a vállalkozási tevékenység anyagi ráfordításai az előző évit lényegesen meghaladja. Ennek az az oka, hogy a számviteli törvény változásával a költséghelyek is változtak. A közhasznúsági jelentésből kimaradt, „ a szövetség vezető tisztségviselőinek nyújtott juttatások mértéke” (alapszabály 19 § 4 pont 12.oldal), mivel ilyen juttatás nem volt. Javasoljuk ezt szerepeltetni a beszámolóban.

A 2002 évi bevétel központi költségvetéstől 9,1 millióról 23.826 millióra növekedett, az ifi versenyzők felkészítésére elnyert támogatás miatt. A szöveges részből az indoklás hiányzik. A 2003 évi költségvetési összeállítást vizsgálva a Felügyelő bizottság megállapítja, hogy a gazdálkodás eredményes volt. Az I-III negyedév tényadatai alapján, valamint a IV. negyedév várható kiadásai és bevételei szerint többletbevétel várható, tehát az éves gazdálkodás nyereséges lesz.

A 2003. évi kiadások és bevételek a tervezettől csak kevéssé térnek el. Az eltérések pozitív jellegűek, a bevételek növekedtek a költségek csökkentek. Például az MVSZ által rendezett versenyek bevételei növekedtek a működési költségek csökkentek. A Felügyelő bizottság megállapította, hogy az MVSZ 2002 évi és várhatóan a 2003 évi gazdálkodása a törvényeknek megfelelő, tervszerű és eredményes volt.

Itt szeretném megköszönni a Felügyelő bizottság tagjainak, Tuszainé Gabinak, Barát Stefániának, Erdélyi Bélának és Lovas Andrásnak az egész éves munkáját és kérem a tiszelt közgyűlést, hogy a Felügyelő bizottság jelentését fogadja el.

**Hónig Péter:** Köszönöm a beszámolót. Kérem a kérdéseket, hozzászólásokat ehhez a napirendi ponthoz.

*Senki nem jelentkezett.*

**Hónig Péter:** Szavazást kérek a felügyelő bizottsági beszámoló elfogadásáról.

*A küldöttek nyílt szavazással, ellenszavazat nélkül, 104 igen, 4 tartózkodással elfogadták a Felügyelő bizottság beszámolóját.*

**Hónig Péter:** Következő napirendi pont az MVSZ örökös tiszteletbeli tag cím adományozása. A Szövetség elnöksége javasolja a közgyűlésnek, hogy ezt a címet adományozza Szentpéteri Ádámnak.

Szentpéteri Ádám 1956-ban kezdett vitorlázni a balatonföldvári Betonútépítő (később: Mélyépítők) egyesületben. 1959-ben igazolt a Művészhez (később Építők, majd Spartacus). Vitorlás pályafutását kalóz hajóosztályban kezdte, már ifiként is nyert felnőtt bajnokságot a több, mint 150 hajós mezőnyben. Kalóz után FD-ben folytatta pályafutását, Dolesch Iván mesteredző felügyelete alatt. A hajóosztályban válogatott kerettag lett, részt vett az 1966-os norvégiai EB-n is. A Spartacusból a 60-as évek végén a MAFC-ba igazolt át, ahol 25 évig volt klubtag. A MAFC-ban edzői és szakosztályvezetői posztot is betöltött, számos ismert versenyző, így például Detréék pályafutását is egyengette. 1980-ban FD-ből kalózba ült vissza, és több lelkes kalózzal együtt megkezdte az olimpiai osztályok által háttérbe szorított osztály újraszervezését. A 80-as és 90-es években a legeredményesebb hazai kalóz versenyző, sokszoros magyar bajnok. A Magyar Kalóz Osztálysövetség megalakulása után személyes ismeretségei révén kapcsolatba lépett az IPA-val (Nemzetközi Kalóz Osztálysövetség), és tárgyalásai eredményeképpen az MKOSZ az IPA teljes jogú tagja lett. Az MKOSZ elnökeként és nemzetközi kapcsolattartójaként elévülhetetlen érdemeket szerzett a hazai és külföldi osztálysövetségek és versenyzők közötti kapcsolatok megteremtésében és fejlesztésében, amelynek hosszú távú eredményeként ma Magyarországon ismét a kalóz a legnépesebb hajóosztály. Tevékenységének köszönhetően Magyarország 1987-ben először kalóz EB-t rendezhetett a Balatonon, amelynek egyben főrendezői teendőit is ellátta. Még sikeresebb volt azonban az 1997-es, Zánkán rendezett kalóz EB, amelyen versenyzőként már nem vett részt, minden energiáját a rendezésre fordította. Az 1997-es Zánkai EB-t minden idők legjobb EB-jeként tartják számon, amelyért az IPA külön elismerésben is részesítette. Rengeteget tett a magyarországi "kistavi" kalóz élet fellendítéséért, folyamatos szervezőmunkájának, személyes jelenlétének köszönhetően egyre népesebbé váltak a Balatonon kívül rendezett rangosabb versenyek is. Az 1990-es évek végén beválasztották az MVSZ elnökségébe, ahol mind a mai napig tevékenykedik a magyar versenyvitorlázás érdekében. Az MKOSZ elnökeként erején felül teljesítve képviseli a magyar kalóz sportot a nemzetközi szinten. Mai napig is aktív versenyző, a kalóz élmezőny oszlopos, megbecsült tagja.

*A küldöttek nyílt szavazással, ellenszavazat nélkül 107 igen, 1 tartózkodás mellett Szentpéteri Ádámot a Magyar Vitorlás Szövetség Örökös Tiszteletbeli Tagjává választották.*

**Szentpéteri Ádám:** Szeretném megköszönni és nagy megtisztetésnek tartom, hogy megválasztottak. Amikor elkezdtem a vitorlázást nagyon szerény anyagi körülmények között éltem, és amit - elsősorban a Spartacus Clubtól - kaptam gyerekkoromban, úgy anyagilag, mint vitorlázástudásban, amikor már jobban ment szerettem volna átadni a vitorlázás "kisemberei"-nek, mint például a kalózosok, és arra biztatok mindenkit, hogy a csekély anyagi háttérrel rendelkezőket támogassák, mert ők a vitorlázás alapjai.

**Hónig Péter:** Köszönjük szépen, gratulálunk megválasztásodhoz.

Felkérem dr. Dulin Jenőt, hogy az Egyebek napirendi pontnál számoljon be a közgyűlésnek a Magyar Vitorlás Szövetség megalakulásának 75. évfordulóját előkészítő bizottság munkájáról.

**Dr. Dulin Jenő:** Tisztelt Közgyűlés! A Magyar Vitorlás Szövetség 2004. december 3-án lesz 75 esztendő. A tervekben szerepel, hogy egy ünnepi közgyűlés is lesz akkor, de most elsősorban a tervezett kiállításokról szólnék. Három kiállítást tervezünk, egyet Keszthelyen, egyet Balatonfüreden és végül egyet Budapesten. Ez a budapesti lenne a "nagy kiállítás", melynek helyszínéül a Közlekedési Múzeumot választottuk. Azt szeretném kérni, hogy a küldöttek saját ismeretségi körükben híreszteljék ezt, és azoknak az emléktárgyaknak (plakettek, díjak, ruhák, festmények, fotók) a listáját, amelyeket fel tudnának ajánlani a kiállításokra, hozzám eljuttatni szíveskedjenek. Nagyon sokan ülnek itt, akik az 50 éves évforduló alkalmából rendezett kiállításra tárgyakat kölcsönöztek. Ők már tudják, hogy milyen felemelő és magasztos dolog ezeket a tárgyakat együtt látni. A VITORLÁZÁS újságban és a HAJÓ MAGAZIN-ban lesz olvasható a felhívás, ahol megtalálható lesz a nevem és a telefonszámaim is. Egy bizottság fog dönteni arról, hogy a beérkezett felajánlásokból végül milyen tárgyak kerülnek kiállításra. Annak reményében köszönök el most, hogy nagyon sok tárgy fog összejönni, úgy számolunk, hogy kb. háromezer tárgyat tudunk majd bemutatni.

**Hónig Péter:** Arra kérek mindenkit, hogy támogassa a tervezett kiállítás létrejöttét emléktárgyak felajánlásával.

Egyéb hozzászólás hiányában a közgyűlést berekesztem. Köszönöm a részvételt, további kellemes hétvégét kívánok. Kérem, hogy minél többen vegyenek részt a februári Vitorlásbálon, amely az "Európa nevű hajón lesz megtartva.

Kmf.

A jegyzőkönyvet összeállította:

(Balogh Zsuzsanna)

Hitelesítette:

(Tusnai Tamásné) (dr. Szalóczy Péter)