

J E G Y Z Ó K Ö N Y

Készült: 2002. december 14-én, a Magyar Vitorlás Szövetség rendes közgyűlésén

Helyszín: Ybl Palota
(1053 Budapest, Károlyi Mihály u. 12.)

Jelen voltak: A meghívott 173 fő szavazati joggal rendelkező küldött közül 101 fő
(lásd 1. sz. melléklet), valamint tanácskozási jogú érdeklődők.

Napirend: Lásd 2. sz. melléklet

Kerekes Kázmér, az MVSZ főtitkára üdvözli a megjelenteket, megállapítja, hogy a meghívott 173 fő küldött közül eddig 94 fő akkreditálta magát, tehát a közgyűlés határozatképes. Ezek után az MVSZ Alapszabály 12.§. 5 pontja előírásainak megfelelően felkéri Hónig Pétert, hogy mint az MVSZ elnöke lássa el a közgyűlés levezető elnöki tisztét.

Hónig Péter: Elsőként néhány ügyrendi kérdésben kér szavazást. Jegyzőkönyvvezetőnek Balogh Zsuzsannát javasolja.

A küldöttek nyílt szavazással, ellenszavazat nélkül, 1 tartózkodással Balogh Zsuzsannát választották jegyzőkönyvvezetőnek.

A jegyzőkönyv hitelesítőinek Barát Stefániát és dr. Dulin Jenőt javasolja.

A küldöttek nyílt szavazással, ellenszavazat nélkül, 2 tartózkodással Barát Stefániát és dr. Dulin Jenőt választották meg a jegyzőkönyv hitelesítőinek.

A szavazatszámoló bizottság elnökének Fluckné Dórát, tagjainak Jendrics Anikót és Bodnár Juditot javasolja megválasztani.

A küldöttek nyílt szavazással, ellenszavazat nélkül, 1 tartózkodással mindhárom személy jelölését elfogadták.

Hónig Péter: Ezek után rátérnék a 2. napirendi pontra, az Elnökség beszámolójára. Mivel az elnöki beszámolót a közgyűlési meghívóval együtt kiküldtük a tagesületeknek és az megjelent a VITORLÁZÁS c. lapban is, úgy gondolom, hogy ennek most csak a lényegét olvasnám fel, az időmegtakarítás érdekében. Kérem, ha valaki a küldöttek közül szeretné, hogy a beszámoló teljes szövegét ismertessem, az most jelezze.

Megállapítja, hogy senki sem jelentkezett, ezért rátér a rövidített elnökségi beszámoló ismertetésére.

Az MVSZ sportági országos szakszövetség, melyet a Fővárosi Bíróság a sportról szóló törvény alapján 2001. április 4-én bejegyzett. Tagjai vagyunk a Nemzetközi Vitorlás Szövetségnek, a Magyar Olimpiai Bizottságnak és a Nemzeti Sportszövetségnek. Az MVSZ kiemelten közhasznú, önkormányzati elven működő szervezet, melynek működéséhez a Gyermekek-, Ifjúsági és Sport Minisztérium a Nemzeti Sportszövetség és a MOB felügyelete mellett támogatást nyújt. Az MVSZ szervezeti felépítését most nem olvasnám fel, de kiemelném, hogy a főtitkár Kerekes Kázmér, a titkárság tagjai: Balogh Zsuzsanna, Kőváry István és Starnfeld Iván. Szeretném nekik megköszönni az egész éves munkájukat, ezért emeltem ki a hosszú névsorból az ő nevüket.

Főbb tevékenységeink, események az elmúlt évben:

Részt vettünk az NSSZ ülésein és közreműködtünk a bizottsági munkákban.

Részt vettünk a MOB közgyűlésein és közreműködtünk a Környezetvédelmi Szakbizottság munkájában (Weöres Márta, Wossala György, Hónig Péter).

Tájékoztatom a Közgyűlést, hogy a mi közgyűlésünkkel egyidejűleg, ma tartja a MOB is az éves közgyűlést, ahol szövetségünket Studniczky Ferenc társelnök képviseli.

Részt vettünk az ISAF évközi konferenciáján (Bécs 04.30-05.05, Hajdú Balázs) és éves kongresszusán (Ciprus, Wossala György, Hajdú Balázs, Németh Miklós) és az ugyanott tartott 470-es Szövetség tisztújító közgyűlésén (Weöres Márta).

Részt vettünk az EUSAF áprilisi Hyeres-i konferenciáján (Németh Miklós) és a nemzetközi bírósere egyeztetésen december elején (Tusnai Gabi).

Összeállítottuk a magyar vitorlás sport éves versenynaptárát.

Lebonyolítottuk, illetve néhány esetben felügyeltük az egyes hajóosztályok országos bajnokságait.

Összeállítottuk a felnőtt és utánpótlás válogatott kereteket, szerveztük azok nemzetközi versenyeztetését

Február 15-én a Budapest Hiltonban tartott hagyományos Vitorlásbálon, ünnepélyes keretek között adtuk át az MVSZ arany-, ezüst -és bronzfokozatú támogatója emléklapokat a magyar vitorlássport 2001. évi kiemelkedő támogatóinak (aranyfokozatú: Westel Mobil Távközlési Rt, ezüst fokozatú: Matáv Rt, Mol Rt, PSINet Magyarország Kft, bronzfokozatú: Quaestor Rt). Jövőre is megrendezzük a Vitorlásbált a Marriott Hotelben, kérem és javaslom, hogy minél nagyobb számban jöjjenek el, mert újra nagyon rangos színvonalon fogjuk megrendezni ezt az eseményt.

Megalakult az előző olimpiai ciklusban sikeresen működött olimpiai ad hoc bizottság mintájára az "Athén 2004 bizottság", amelynek feladata a 2004. évi athéni olimpiai felkészülés megtervezése és koordinálása Vezetője: Straub Elek, tagjai: Kerekes Kázmér és Pomucz Tamás. Ez év áprilisában az MVSZ elnöksége jóváhagyta és kiadta, az előzetes konszenzus alapján beterjesztett "Vitorlás versenyhajók regisztrálási, felmérési, előnyszámadási Szabályzat"-át,

valamint a 2002. évi MVSZ Versenyrendelet c. szabályzatában rögzítette a Nagyhajós Bizottság által korábban meghatározott előírások alapján versenyszályokba sorolt nagyhajós osztályokat.

Ugyancsak kiadásra került a 2002. évi Általános Versenyutasítás.

Az MVSZ Elnöksége az év során folyamatosan áttekintette a Szövetség bizottságainak munkáját, felkérte a Felügyelő bizottságot a Nagyhajós bizottság működési rendjének vizsgálatára. Folyamatosan figyelemmel kísérte - különös tekintettel az MVSZ saját rendezésében bonyolított - versenyeket és a felmerült versenyrendezési hiányosságokra felhívta a versenyvezetők figyelmét. Előkészítés alatt állnak a sokak által várt versenybírói és versenyrendezői tanfolyamok. Kiadásra került Németh Miklós fordításában egy hasznos szakkönyv, Versenyjelzések címmel. (A szövetségi irodában 1.000,-Ft-os önköltségi áron megvásárolható).

Az MVSZ új egységes arculatának kialakítása megtörtént (levélpapír, dosszié, boríték, matricák), a lobogó és az embléma kiegészült - a hatályos Alapszabálynak megfelelően - a Magyar Köztársaság címerével.

A Balatonfüredi Edzőtábor és Vitorlástelep vezetésében változás történt, szeptember 16-tól újra Erdélyi István a létesítményvezető. Az Edzőtábor használatáról 2001-ben kötött szerződésünk érvényben van, az együttműködés zökkenő mentes. Jövő héten kezdődnek tárgyalások az együttműködés további kiterjesztésére és arra nézve, hogy az MVSZ helyzete még stabilabbá váljon a balatonfüredi telepen.

2001. őszén a Legfőbb Ügyészség óvást jelentett be az MVSZ áprilisi alapszabály módosítása ellen. Válaszul a 2001. december 8-i közgyűlés nagy többséggel megerősítette az alapszabály módosítás eljárási módját. Ezt a közgyűlési határozatot az Ügyész újból megtámadta és a Fővárosi Bíróság ez év június 24-ére tűzte ki a tárgyalás időpontját. Az MVSZ-t elnökként Hónig Péter és Dálnoki Réka, a Nagy és Trócsányi Ügyvédi Iroda munkatársa képviselte a tárgyaláson, ahol is mindkét fél előadta álláspontját, s aminek végén az Ügyész elállt keresetétől. Így az MVSZ ellen nem folyik eljárás.

Céljaink megvalósulása:

A 2000. december 9-i Közgyűlésen a következő négy évre az alábbi két alap célt tűztük ki magunk elé:

- a taglétszám 50 %-os növelése
- egy egységünk 1-10 közötti helyezést érjen el az athéni olimpián

Ezek a célok továbbra is érvényesek.

(Írásvetítőn mutatja be az elmúlt öt év taglétszám alakulását - versenyzők, egyesületek és életkor megoszlás szerint)

A taglétszám a 2002. évben örvendetesen alakult. A tageszerveletek száma 87-ről 91-re (4,5%), a tagbélyeget vásárló versenyzők száma 2168-ról 2215-re (2%) nőtt. A bélyeget vásárlók életkor szerinti megoszlása a következő: - Felnőtt 1985 (90%)

- Ifjúsági 204 (10%)

A pártoló tagok száma 26

Az új igazolások száma 523 volt.

Az Athén-i olimpián elérendő kitűzött cél (1-10. helyezés elérése) megvalósítása érdekében még komoly erőfeszítéseket kell tennünk, hiszen olyan ígéretes eredmény sajnos nem született, amely ezt a célt alátámasztaná.

Az MVSZ anyagi helyzete:

(Írásvetítőn mutatja be az utolsó hat év bevételeinek alakulását)

Kerekes Kázmér főtitkár úr külön napirendi pontban ad részletes tájékoztatást a gazdálkodásról
A Szövetség anyagi helyzete továbbra is szilárd. 2002-ben az utánpótlás támogatására közel 14 millió Ft-ot különítettünk el, amely tartalmazta az ISM által ifjúsági műhelymunka számára nyújtott 8,9 millió Ft-ot is, s ezzel együtt 9 millió 300 ezer forinttal több támogatásban részesült a tavalyi évhez képest az utánpótlás.

Az MVSZ Elnöksége az év elején jóváhagyott költségvetésben 15 millió forintos támogatást irányozott elő az élsport céljaira, amely tartalmazta az eredményességi prémiumokra fordítandó összegeket is. Ebből az összegből a versenyekre és edzőtáborokra 12 millió 600 ezer, míg eredményességi prémiumokra 2 millió 100 ezer forint került felhasználásra. A nem olimpiai nemzetközi hajóosztályok EB-VB-in elért kiemelkedő eredményeinek elismerésére az MVSZ Elnöksége az egyéb költségek terhére további 1 millió 500 ezer Ft-ot fordított ez évben.

Köztartozásunk illetve hitelünk nincs.

Itt kell megemlítenem, hogy a Sirocco cirkáló eladásával kapcsolatban a múlt héten kötött az Elnökség egy szerződést, s a vételár (12 millió Ft + áfa) már be is érkezett a Szövetség számlájára. Ezt az összeget elkülönítettük. Részben arra fogjuk fordítani, hogy egy olyan hajót vásároljunk, amely a versenyrendezési feladatok ellátására megfelelő színvonalú lesz, részben pedig tartalékként fogjuk lekötöni. A szerződésben kikötöttük, hogy az új tulajdonos a hajót a Nemere II. cirkáló színvonalán köteles felújíttatni, s így rövidesen újabb gyönyörű, klasszikus cirkálót üdvözölhetünk a magyar vizeken.

Hazai versenyek:

2002-ben a hazai minősítő és ranglista versenyek száma összesen 123 volt. Ezen kívül az MVSZ hivatalos versenynaptárában 34 versenyt szerepeltettünk, ahol a sportágban nem leigazoltak is indulhattak.

Olimpiai, nemzeti és nagyhajós osztályok részére 42 kategóriában írtunk ki bajnokságot. Sajnos a Repülő Hollandi és Europe Ifjúsági osztályokban az indulók alacsony száma miatt nem volt értékelhető bajnokság. A bajnokságokon kívül az MVSZ 9 versenyt rendezett ez évben (Tavaszi Bajnokság, Auróra Kupa, Évadnyitó, Izsák Szabolcs Emlékverseny, Kékszalag, Zoom8VB, Fél-sziget-kerülő, Quaestor Kupa, Évadzáró).

Ezek közül kiemelendő, a Zoom8 hajóosztály részére első ízben kiírt világbajnokság, amelyen nem várt magyar siker született, Matis Klaudia 2. helyen végzett a leányok világbajnokságán.

A nagy hagyományoknak örvendő Kékszalag versenyen idén is részvételi csúcs dőlt meg, 346 hajóegység indult. A nyertes a Litkey Farkas által kormányzott Gardazurra hajó lett.

Kiadásra került az éves egyesületi ranglista, valamint az egyes hajóosztályok minősítési és ranglistái. Ez évben először, hagyományteremtő céllal a nagyhajós versenyzést kiemelten kezelve, az MVSZ elnöksége vándorkupával díjazza a nagyhajós osztályok ranglistavezetőit. A díjátadásra - a 2002. évi MVSZ Versenyrendelkezéseiben foglaltaknak megfelelően - ez évtől kezdődően minden évben az éves közgyűlésen, ünnepélyes keretek között kerül sor.

Az Orvos Világjátékok vitorlás és szörf versenyeit nagy sikerrel rendezte meg a Balatonfüredi Yacht Club, a francia és magyar szervezők elismerésüket fejezték ki a magasszínvonalú rendezésért.

Szeptemberre volt kiírva Balatonkenesére a Vitorlázók Főiskolai Világbajnoksága, amely azonban a csekély számú nevező miatt elmaradt.

Nemzetközi eredmények:

Nemzetközi versenyeken való aktivitásunk növekedett az elmúlt évhez képest.

Kiemelkedő eredmények:

2002-ben ismét világbajnok lett a Repülő Hollandi hajóosztályban a Majthényi Szabolcs - Domokos András páros.

Soling Világbajnokságon 6. helyezést ért el a Wossala György - Kovácsi László - Vezér Károly hármas, valamint az osztály Masters Világbajnokságán ezüst érmet nyertek.

Ugyanez az egység az ezévi Soling Európabajnokságon a 3. helyet szerezte meg, míg a Gyenes Balázs - Mónus Gyula - Mónus Attila egység a 6. helyen végzett.

A Balatonfüreden rendezett Zoom8 Világbajnokságon Matis Klaudia 2. helyezést szerzett a leányok versenyében. Ugyanő az osztály franciaországi Európabajnokságán is 2. helyezést ért el. Teljesítményének értékét növeli, hogy az ausztriai Laser Radial Európabajnokságon a leányok között is 3. helyet szerzett.

A Kieler Woche-n a Fináczy György vezette egység a 8 M One Design osztályban ismét első helyet szerzett, valamint a Bodensee-n megrendezésre kerülő nemzetközi versenyen - a tartományi miniszter különdíját elnyerve - is győzelmet arattak.

Az olimpiai osztályokban figyelemreméltó eredmény született a 470-es női illetve férfi osztály világbajnokságán. A Weöres Márta - Payr Anna női, illetve a Czégai Péter - Kutassy László és a Sallai Gábor - Markal Roland férfi hajóegységek is az olimpiai kvalifikációs szinten belüli eredményt érték el a nemzetek sorrendjében. Hasonló eredménnyel a jövő évi kvalifikáló világbajnokságon olimpiai indulási jogot szerezhetnek. A Kieli Héten a Weöres - Payr kettős 40 induló egység közül a 10. helyet szerezte meg.

További jobb eredmények:

Christmas Race: Eszes Tamás (Laser) 11. hely (65 induló)

Athen-i Eurolymp Verseny: Weöres - Payr (470 nő) 8. hely (13 induló)

Sallai - Markal (470 férfi) 12. hely (31 induló)

Eszes Tamás (Laser) 7. hely (40 induló)

Izola Cup: Eszes Tamás (Laser) 2. hely (45 induló)

Weöres - Payr (470 női) 3. hely (8 induló)

Sallai - Markal (470 férfi) 8. hely (26 induló)

Andora Cup: Eszes Tamás (Laser) 7. hely (92 induló)

Hyeres-i Olimpiai Hét: Weöres - Payr (470 női) 26.hely (41 induló)

Triest Cup: Tenke - Bendicsek (Csillaghajó) 1. hely (26 induló)

Osztrák 470-es Bajnokság: Rauschenberger - Cserép 3. hely (38 induló)

Kieli Hét: Eszes Tamás (Laser) 21. hely (146 induló)

Czégai - Kutassy (470 férfi) 29. hely (84 induló)

Tenke - Bendicsek (Csillaghajó) 22. hely (61 induló)

Goszleth - Szörényi (49-es) 36. hely (52 induló)

Litkey Árpád - Litkey Csaba (Tornádó) 28. hely (70 induló)

Athéni Előolimpiai Tesztverseny: Eszes Tamás (Laser) 37. hely (51 induló)

Pallay Tibor (Finn) 27. hely (33 induló)
Molnár Vera (Europe) 7. hely (9 induló)
Czégai - Kutassy (470-es férfi) 36. hely (38 induló)

Tornado Torbole Trophy: Litkey - Litkey (Tornádó) 3. hely (41 induló)

Berlin Bajnoksága: Litkey - Litkey (Tornádó) 1. hely (17 induló)

XVII District Bajnokság: Tenke Tibor - Bendicsek József (Csillaghajó) 1. hely (30 induló)

A válogatott versenyzőket a Szövetség - lehetőségeihez mérten - szállítóeszközzel illetve a Litkey - Litkey párost a Tornádó osztályban elért jó eredményeik elismeréseképpen utazási költség hozzájárulással segítette.

Az Utánpótlás helyzete:

Az utánpótlás helyzete a versenyzők számát tekintve tavalyi évben elért szinten maradt. Növekedett azonban a versenyeken az indulók száma. Valamennyi meghirdetett versenyt – ahol a szélviszonyok lehetővé tették- sikerült lebonyolítani. Nemcsak a Balatonon és a Velencei tavon, hanem a kisebb tavakon is rendeztek rangos utánpótlás versenyeket.

Az ifjúsági hajóosztályokban nemzetközi vizeken 13 versenyen 55 versenyző vett részt az olasz, holland, szlovák, cseh, német és svájci versenyeken, köztük négy Európa bajnokságon és egy világbajnokságon, valamint az Olimpiai Reménységek Tornáján.

Kiemelkedő nemzetközi utánpótlás eredmények:

A Laser Radial EB-n Berecz Zsombor a 26. helyet, Fazakas György a 41. helyet, Matis Klaudia a 46. helyet (leányok között 3. hely) szerezte meg a 166 fős mezőnyben. (Csapatvezető: Hegedűs Tibor).

Jó eredménynek számít a 420-as hajóosztályban Vígh András - Kalavszky Márton párosnak az Ifjúsági EB-n elért 44. helye (90 induló hajóegység), valamint a Garda-tavi nemzetközi versenyen elért 12. helyük (86 induló hajóegység).

Az utánpótlás nevelésért felelős bizottság munkáját szervezetten és lelkesen végzi. Sokat tettek a fiatal versenyzők között tapasztalható baráti összetartás és sportszerű viselkedés elérésében. Köszönetet kell mondani a bizottság vezetőjének Lovas József úrnak és a bizottsági tagoknak. Ugyancsak meg kell említeni az edzőket, akik sokszor egymás munkáját segítve érik el az ifjúsági versenyeken tapasztalható részvételi növekedést.

Nagyhajós versenyzés:

A nagyhajósok alkotják a magyar vitorlázók döntő többségét. Az MVSZ versenynaptárában szereplő 147 versenyből 71-et nagyhajók számára írták ki. Szponzoraink legszívesebben a nagyhajós versenyeket támogatják, mivel ezeken sok az induló és az eredmény hirdetési ceremóniák jó alkalmat nyújtanak a reprezentatív megjelenéshez. A versenyeken való részvétel idén is igen aktív volt.

Komoly előrelépést jelentett a hajók új regisztrációs rendszerének bevezetése. Ezért külön köszönet jár Csernussi Gábornak. Az évad során többször alakult ki vita a Yardstick rendszer

működésével kapcsolatban. Ezen a téren biztosítani kell a széles megegyezésen alapuló megoldás bevezetését. Egyértelműen látszik, hogy a feladatok növekedése miatt támogatásra szorul a Technikai bizottság, melyre az MVSZ elnöksége anyagi hozzájárulást is megszavazott.

Ugyancsak szervezettebbé kell tenni a Nagyhajós bizottság munkáját. A Felügyelő bizottság vizsgálta a működést és megtette javaslatait. Az Elnökség figyelemmel fogja kísérni, hogy sikerül-e ezeket a javaslatokat meg is valósítani.

Néhány szót ejtenék a tengeri vitorlázásról, mely egyre népszerűbb a magyar vitorlázók körében. Egyre több versenyt rendeznek meg az Adrián, van olyan magyar vitorlázó, aki a balatoni versenyeken nem is vesz részt, csak az adriai versenyekre megy el. A magyar vitorlázók megjelenése ezeken a tengeri versenyeken örvendetes folyamat, hírnevünket növeli. A versenyek rendezésének színvonala néha eltérő, ezért a Szövetség felajánlja segítségét e versenyek rendezőinek, ezzel talán biztosítani tudjuk az egységes rendezést és így nagyobb megaláztatással tudnak majd hazajönni onnan a résztvevők.

Az MVSZ Elnökség munkája:

Az MVSZ elnöksége ez évben nyolc ülést tartott, ahol a 14 tagú elnökségből átlagosan 10 fő vett részt. Litkey Farkas elnökségi tag ebben az évben egy elnökségi ülésen sem vett részt, összeférhetetlenségét a Felügyelő bizottság vizsgálja.

Az MVSZ Elnöksége 2002 évben 26 határozatot hozott, plusz a novemberi és decemberi üléseken hozott határozatok, amelyeknek száma meghaladja a 10-et.

Az Elnökség munkáját bizottságok segítették. A bizottságok rendszeresen beszámoltak munkájukról az Elnökségnek.

Fegyelmi illetve etikai ügy nem volt ez évben.

Felügyelő bizottsági beszámoló külön napirendi pontban lesz tárgyalva.

A Nagyhajós bizottság működését a Felügyelő bizottság külön vizsgálta. A feltárt hiányosságok kiküszöbölésére és a működés javítására a Bizottságnak lépéseket kell tennie.

További említésre méltó események a Szövetség életében:

Szerződést kötöttünk a SLAM sportruházat-gyártó és forgalmazó céggel, mely alapján 2004-ig a válogatott keretet (mintegy 40 fő), valamint 15 fő versenyrendezőt egységes ruházattal látják el.

A VITORLÁZÁS című újság szélesebb terjesztése érdekében ez év január 1-jétől az MVSZ és a Navimedia Kft közötti szerződés alapján az előző évben szövetségi bélyeget vásárolt versenyzők ingyen kapják az újságot. Ez a változás beváltotta az előzetesen hozzáfűzött reményeket, hiszen a példányszám növelés az újság színvonalának emelkedésével is járt.

Sportágunk média megjelenése az elmúlt évekhez képest fejlődést mutat. Több kiemelkedő szövetségi versenyen sajtófőnök segítette a rendezőség munkáját, ennek köszönhető a mind szélesebb körben való média megjelenés.

Az X-Trame Video Stúdió valamennyi szövetségi rendezésű versenyről készített összefoglalót, melyek többször sugárzásra kerültek az M1, Duna-tv, Sport 1 adókon.

A válogatott keretéről igényes poszter készült, melyet széles körben terjesztett az MVSZ.

A balatonfüredi MVSZ irodában - internet elérhetőséggel - új számítógép került telepítésre.

A budapesti irodában két új számítógépes program segíti az adminisztrációs munkát (elektronikus banki átutalás, számlázó program).

További tervek 2003-ra:

A Szövetség anyagi helyzetének további erősítése. A bevételek növelése marketing tanácsadó bevonásával érdekeltségi alapon.

Számítógépes adatbázis létrehozása (tagnyilvántartás, hajóregisztráció)

Honlap korszerűsítése.

Versenyek színvonalának további növelése (technikai és rendezési oldal). A verseny rendezői gárda kibővítése új tagokkal.

Olimpiai felkészülés fokozottabb támogatása.

Hazai rendezésű nemzetközi versenyek 2003-ban:

Soling Világbajnokság (május, Balatonfüred)

Csillaghajó Tavasz Európbajnokság (május, Balatonföldvár)

Olimpiai Reménységek Versenye (július, Balatonfüzfő)

470-es Masters Világbajnokság (szeptember, Tihany)

Az MVSZ 2002. évi szponzorai:

Westel Mobil Távközlési Rt

Matáv Rt

Mol Rt

Quaestor Rt

Drescher Magyarország Kft

PSINet (Magyar Marathon Klub)

Ema-Power Kft

Slam Kft

Összefoglalva megállapítható, hogy az MVSZ 2002-ben eredményesen tevékenykedett. A Szövetség gazdálkodása szilárd. Számottevő mennyiségi növekedés a létszám tekintetében nem következett be. Erősödött azonban a versenyzői aktivitás, nőtt az indulók száma. Ugyancsak javult a versenyek szervezettsége. Teljesítjük kitűzött küldetésünket, mely szerint tagjaink számára biztosítjuk a szabadidő nívós eltöltésének lehetőségét.

Tovább kell javítanunk az utánpótlás nevelés helyzetét és erőforrásaink koncentrálásával meg kell találnunk azokat a versenyzőket, akik a következő olimpián eredményes szereplésükkel öregbítik a magyar vitorlázás hírnevét.

Köszönöm mindazoknak a munkáját és támogatását, akik lehetővé tették a beszámolóban leírtak véghezvitelét.

Köszönöm figyelmüket, s ezennel a beszámolót vitára bocsátom. Kérem, akinek kérdése vagy hozzászólása van, most jelentkezzen. Tájékoztatom a Közgyűlést, hogy az elhangzottakról magnófelvétel készül, ezért a hozzászólók mondják be a mikrofonba a nevüket hozzászólásuk előtt.

Megállapítom, hogy senki nem jelentkezett, ezért kérem a küldötteket szavazzanak a beszámoló elfogadásáról.

A küldöttek nyílt szavazással, 100 igen, 1 nem, tartózkodás nélkül fenti beszámolót elfogadták.

Hónig Péter: Elnézést kérek, az elnöki beszámoló egyik része hangzott csak el, Wossala György egészíti azt ki a nemzetközi eseményekről szóló résszel.

Wossala György: Most már hagyomány, hogy a Nemzetközi Vitorlás Szövetség éves kongresszusáról - amely kb. egy hónappal szokott a mi közgyűléseink előtt lenni - ez előtt a fórum előtt beszámolok. Idén november elején a ciprusi Limasol-ban került megrendezésre ez az esemény. A kongresszuson résztvett Weöres Márta, Hajdu Balázs, Németh Miklós és Wossala György. Weöres Márta és Hajdu Balázs bevonása a nemzetközi sportdiplomáciai munkába annak a stratégiának a része, hogy 2004-ben a Nemzetközi Vitorlás Szövetség tisztújító ülésén ezek a fiatalok pozícióba kerülhessenek. Weöres Márta először vett részt ilyen konferencián, beválasztották a Nemzetközi 470-es Szövetség Végrehajtó Bizottságába és mindjárt egy komoly diplomáciai sikerrel tért haza, a 2006. évi 470-es Férfi és Női Európabajnokság rendezési jogát Magyarországnak megszerezve.

Gyenes Balázst a Nemzetközi Soling Szövetség Végrehajtó Bizottságába választották, engem pedig ennek a szervezetnek az alelnökévé.

A kongresszuson rengeteg téma merült fel, lehetetlen ebben a rövid beszámolóban akár csak megemlíteni valamennyit, mégis megpróbálok a leglényegesebbekről beszámolni.

Előkészítés alatt áll, és lehet, hogy akár már a következő kongresszuson úgy határoznak, hogy csatolt tagságot kapnak a kontinens szövetségek, amelyek a későbbiekben szervesen betagozódnak a Nemzetközi Szövetségbe, amely mintegy csúcsszerveként, a kontinens szövetségek által irányítja majd sportágunkat.

Kiemelt téma volt a kongresszuson a vitorlázással kapcsolatos biztonsági előírásoknak a megszigorítása. A közelmúltban Spanyolországban egy Tornádó versenyen történt tragédia nyomán rendkívül széleskörű, a vitorlázás szabályaiba is beépítendő biztonsági szabályozási rendszer fog napvilágot látni. Ennek a végleges megszavazása a jövő májusi évközi ISAF konferencián fog sorra kerülni.

Döntés született arról, hogy - első lépésként - az olimpiai osztályok kiemelt versenyein (világ-, és kontinensbajnokságain, illetve világbajnokságain, mint pl. Kiel Hét) már kötelező lesz nemzetközi képesítéssel rendelkező versenyrendező alkalmazása. Ez a folyamat - a versenybírókéhoz hasonlóan - odavezethet, hogy lassan egy nemzeti bajnokságon is már csak nemzetközi vizsgát tett versenyrendező rendezheti a versenyt. Ezért arra kérek mindenkit, aki versenyrendező vagy ilyen ambíciói vannak, hogy forduljanak Németh Miklóshoz, aki tájékoztatást tud adni arról, hogy az EUSAF keretein belül a nemzetközi tanfolyamok hogyan érhetők el, s kérem az aktivitást ebben a kérdésben.

Örökzöld témája a kongresszusoknak az olimpiai hajóosztályok kiválasztása, az olimpiai programba kerülésért folytatott lobbimunka. Most döntés született ennek a folyamatnak a rendszeréről, miszerint hét évvel az adott olimpia előtt a Nemzetközi Vitorlás Szövetség a novemberi konferenciáján eldönti azt, hogy milyen alapelvek szerint kell az olimpiára kiválasztani a hajóosztályokat. Öt évvel az adott olimpia előtt azt döntenek el, hogy milyen események lesznek. Az esemény azt jelenti, hogy csak a hajóosztály típusáról döntenek (pl. egyszemélyes uszonyos hajó, vagy kétszemélyes tökesúlyos hajó, stb - női és férfi bontásban), még nem konkrétan a hajóosztályról. Négy évvel az adott olimpia előtt március 1-jéig tehetnek a konkrét hajóosztályokra javaslatot a tagországok illetve hajóosztály szövetségek és ebben az

évben az ISAF novemberi konferenciáján döntenek arról mely hajóosztályok kerülnek az adott olimpia programjába.

A Nemzetközi Olimpiai Bizottság átszervezi az olimpia programját, s ennek részeként előreláthatólag a vitorlázás programban 11-ről 10-re kívánják csökkenteni a részvevő hajóosztályok számát.

Ezen a kongresszuson döntés született a pekingi olimpia vitorlás programjában szereplő hajóosztály típusokról, melyek kiválasztásánál alapelveként vették figyelembe, hogy méret, alkat és súly szerint a lehető legtöbb versenyzőnek legyen lehetősége az olimpián résztvenni, a NOB előírásainak megfelelően legalább 30 %-a a versenyzőknek nő legyen, minden országnak legyen lehetősége a legjobb versenyzőit elküldeni az olimpiára, s megfelelően legyenek képviselve az olimpián a hagyományos és a modern hajóosztályok

A 2004. évi athéni olimpiával kapcsolatban részletes beszámolót tartott a görög szervezőbizottság elnöke. Jól állnak az olimpiai vitorlás helyszín építésével, egy hatalmas kikötőt építenek, amely az idén megrendezésre kerülő előolimpián már jól vizsgázott. A vitorláskikötő az olimpiai falutól 32 km-re van, egy lezárt sugárúton lehet majd a versenyzőknek az olimpiai faluból a kikötőt megközelíteni. Szövetségünk nagyon jó kapcsolatot épített ki a görög szövetséggel, így jó kondíciókkal tervezhetünk helyszíni edzőtáborokat az olimpiát megelőzően.

Az ISAF Esemény bizottság egy kvóta rendszert dolgozott ki az olimpiára kvalifikáló cadizi világbajnokságon való részvételre. Eszerint minden tagország automatikusan jogosult két hajót indítani. Ezen kívül azok az országok, amelyek versenyzői a világranglistán az első százban vannak, jogosultak még annyi versenyzőt indítani ahány az első százban szerepel, de ezek száma nem haladhatja meg a hatot. Nevezési határidő 2003 június 1.

Szóba került a kongresszuson ismét a 42. szabály, amely a meghajtás módjával foglalkozik. Olyan érvek hangzottak el - elsősorban a versenyzők és a hajóosztályok részéről -, hogy a jelenlegi szabályozás korlátozza a sportolót a mozgásban, valamint ennek a szabálynak a teljesen igazságos ellenőrzése fizikailag lehetetlen, ezért a szabály megváltoztatása szükséges. A másik oldalról olyan érvek hangzottak el, hogy a vitorlázás olyan sport, amely a szél erejére alapul, ne használhassa a sportoló a testi erejét a gyorsabb haladás érdekében. Mivel a magyar szövetségnek is előbb-utóbb állást kell foglalnia ez ügyben, kérek mindenkit, hogy akár a szaksajtót is igénybe véve fejtse ki véleményét a témáról, hogy a magyar vitorlás társadalom véleményét figyelembe véve alakíthassuk ki álláspontunkat.

Fenti témakörök a kongresszus által tárgyalt legfontosabbak, összesen 247 betérjesztett javaslatot vitatott meg ez a konferencia.

Végezetül köszönöm a figyelmet és mindenkinek Boldog Karácsonyt és nagyon jó vitorlás szezont kívánok a jövő évre!

Hónig Péter: Köszönjük a beszámolót. Kinek van kérdése, hogy hozzáfűzni valója a beszámolóval kapcsolatban?

Németh Miklós: Wossala György megemlítette a nevemet, hogy hozzám lehet fordulni a versenyrendezői tanfolyamokkal kapcsolatos kérdésekkel. Itt szeretném megjegyezni, hogy január-február folyamán rendezünk egy versenyrendezői szabály tanfolyamot. Az ehhez szükséges oktatási anyag már 75 %-ban elkészült.

A 42-es szabállyal kapcsolatban azzal egészíteném ki Wossala György beszámolóját, hogy március 23-a körül lesz Angliában egy versenybírói értekezlet, melynek célja kizárólag erről az

egy szabályról kialakítani egy egységes versenybírói állásfoglalást. Erre a megbeszélésre minden ország egy fő, a témában jártas versenybírójt jogosult kiküldeni.

Hónig Péter: Köszönjük a hozzászólást. Kinek van még hozzátenni valója, kérdése?

Senki sem jelentkezett.

Hónig Péter: Ismét szavazásra bocsátom az elnöki beszámolót. Kérem a küldötteket szavazzanak, hogy a fenti kiegészítéssel elfogadják-e az elnökség beszámolóját.

A küldöttek nyílt szavazással egyhangúlag, tartózkodás és ellenszavazat nélkül elfogadták az elnökség beszámolóját.

Hónig Péter: Következő napirendi pontunk a 2002. évi EB-VB helyezettek jutalmazása, a nagyhajós ranglista első helyezetteinek díjazása, valamint az egyesületi ranglista győztesének díjazása. (Lásd 3. sz. melléklet)

Kerekes Kázmér főtitkár ismertette az elért eredményeket és szólította a versenyzőket díjaik átvételére. A jelenlévők elismerő tapsa kíséretében Hónig Péter elnök adta át a jutalmakat és kupákat a versenyzőknek, valamint az ez évben alapított vándorkupát az SE ranglista győztes klub képviselőjének, Lettner Adorjának, a Balatonfüredi Yacht Club elnökének.

Hónig Péter: Ezek után rátérnénk a 4. napirendi pontra, átadom a szót Kerekes Kázmérnak, tartsa meg a pénzügyi beszámolót.

Kerekes Kázmér: 2002-ben a Szövetség gazdálkodása megfelelő és kiegyensúlyozott volt. A 2002. évi költségvetésre három változatot tervezett az elnökség, egy 110 mFt, egy 100 mFt és egy 100 mFt alatti bevétellel számolót. Végül ez, az ún. "C" változat valósult meg, a befolyt szponzortámogatások alapján 97 mFt-os költségvetéssel számolhattunk. A közgyűlési beszámolóhoz kiosztásra került egy táblázat (Lásd 4. sz. melléklet), melyen nyomonkövethető a Szövetség gazdálkodása. Elsőként szeretnék köszönetet mondani a tagságnak aktivitásukért, számuk növekedéséért, amely lehetővé tette, hogy a tagdíjbevételek növekedjenek. Ebből a növekedésből sikerült pénzügyi támogatásban részesíteni a kiemelkedően jó eredményt elérő egységeket. A kiadások legnagyobb része a versenyrendezésre, a Szövetség működésére, illetve az élsport és az utánpótlás versenyrendszerének működésére fordítódott. Jelentős tétel, kb. négy millió forintos költség csak az érme és kupák biztosítása, melyeket a tagságnak juttattunk vissza. Az utánpótlás-nevelés céljaira ebben az évben a GYISM jóvoltából nagyobb összeget tudtunk biztosítani, ez közel 14 mFt-ot jelentett. Az olimpiai, illetve versenysportra a tervezethez közeli 15 mFt-os kiadást fordítottunk. Ebbe az összegbe beletartoznak az eredményesség után járó, prémiumrendszer alapján kifizetett összegek is. A jövő évben a prémiumrendszer alapján kifizethető összegeket emelni fogjuk. A sportdiplomáciára fordított összegek nagyobbak voltak a

tervezettnél, de a ráfordítás eredménye a kiemelkedő versenyek megrendezésének elnyerésével megtérülni látszik. A működést segítették elő a különböző beszerzések, így pl. a motorosokra, gépkocsikra fordított költségek. A táblázatból látható, hogy a tervezett és a tény költségek megegyeznek.

Néhány szót szólnék a 2003. évi költségvetési tervekről. Szeretnénk ezt a kb. 100 mFt-os költségvetést legalább 10 %-kal növelni. A megnövekedett bevételt az utánpótlás, az élsport és a nagyhajós versenyek színvonalának emelésére fordítanánk. A GYISM jelenlegi vezetői magasabb állami támogatást helyeztek kilátásba 2003-ban, és ígéretük szerint ennek az összegnek a nagyságát már január hónapban közlik a szakszövetségekkel. Remélhetőleg a szponzorok is nagyobb támogatásban részesítik sportágunkat a következő évben. A Szövetség jövő évi végleges költségvetésének összeállítása 2003 január végére várható.

Most rátérnék az elnökség javaslatára, amely a jövő évi tagdíjak mértékére vonatkozik. *(lásd 5. sz. melléklet)* Ez egy szerény mértékű emelést jelent, sőt meg kell jegyezni, hogy a Nemzeti Sportszövetség által bevezetésre kerülő versenyengedélyek után személyenként 500,-Ft-os díjfizetésre vagyunk kötelezve, tehát összességében nem hogy emelkedne, hanem - létszámunkat tekintve - kb. egymillió forinttal csökken a versenyzők utáni tagdíjbevételeink az idei évhez képest. Kérem a közgyűlést ennek a tagdíjemelésnek az elfogadására és remélem, hogy a következő évet is ilyen nyugodt, kiegyensúlyozott pénzügyi körülmények között tudjuk majd teljesíteni, a vitorlás társadalom minden tagjának megelégedésére. Kérem a pénzügyi beszámolót, valamint a kiosztásra került 2001. évi közhasznúsági jelentést *(lásd 6. sz. melléklet)* elfogadni szíveskedjenek.

Köszönöm figyelmüket.

Hónig Péter: Kérem, akinek kérdése vagy hozzáfűznivalója van a pénzügyi beszámolóhoz, az jelentkezzen.

Senki nem jelentkezett.

Hónig Péter: Kérem a küldötteket szavazzanak a pénzügyi beszámoló - benne a 2001. évi közhasznúsági jelentés, valamint 2003. évi tagdíjak mértéke - elfogadásáról.

A küldöttek nyílt szavazással, ellenszavazat nélkül, 1 tartózkodással elfogadták a pénzügyi beszámolót.

Hónig Péter: Átadom a szót Jordán Gábornak, a Felügyelő bizottság elnökének tartsa meg beszámolóját.

Jordán Gábor: A Felügyelő Bizottság éves munkáját a működési szabályzatának megfelelően végezte. Az elnökségi üléseken az FB elnöke résztvett, a határozatok meghozataláról, a döntésekről közvetlenül értesült.

A Felügyelő Bizottság vizsgálta a 2001. évi számviteli mérleget, melyet rendben talált.

A 2001. évi költségvetés vizsgálata során megállapította, hogy a tervezett bevételek és kiadások a költségvetésnek és az év közbeni elnökségi döntéseknek megfelelően alakultak.

Év közben az Elnökség felkérésére az FB vizsgálta a Nagyhajós bizottság és a Technikai bizottság működését.

A Nagyhajós bizottság vizsgálata után az FB a javaslatait az Elnökséghez eljuttatta. A Nagyhajós bizottság átalakítására egy ad hoc bizottság alakult, az átalakítás kidolgozása jelenleg folyamatban van.

A Technikai bizottság működésére vonatkozó célvizsgálat még nem fejeződött be. Az eddigi megállapításaink:

- A Technikai-bizottság éves tervének megfelelően dolgozik.
- Az MVSZ tagságú hajók regisztrálása kb. 70 %-ban elkészült, a feldolgozás folyamatban van.
- A YS számítás szabályzata az Interneten olvasható.
- A YS-bizottság működési rendje hiányzik, melynek pótlása a Nagyhajós bizottsággal közös feladat.
- A 2003-as évre vonatkozó YS-szabályzat és YS számok értékelése folyamatban van.

A vizsgálat befejezése után a jelentést az elnökségnek az FB leadja.

Az FB vizsgálta a Szövetség 2002. évi költségvetési tervét, az évi rendezvények bevételének elszámolását, a motoros bérletek és fenntartási költségek alakulását és az egyéb költségek alakulását.

Az MVSZ a 2002-es évre három változatban készítette el gazdálkodási tervét, "A", "B" és "C" változatban, melyből végül a "C" változat szerint folyt a gazdálkodás. Megállapítható, hogy ez egy helyes döntés volt, mert a bevételek és a kiadások a tervezettnél megfelelően alakultak. A tagdíjbevétel kismértékben meghaladta a tervezettet, a GYISM és a MOB támogatás a tervezettnél megfelelően alakult, az MVSZ reklámszerződéseinek bevétele meghaladta a tervezettet, a működési költségek tervszinten maradtak, az élsport és az utánpótlás támogatásra fordított összeg ez évben több mint 20 millió Ft volt. A sportdiplomáciára fordított költségek a tervezett alatt maradtak, a vagyonértékű jogok hasznosításából 1,3 millió forint, motorosok bérbeadásából 209 ezer forint bevétele származott a Szövetségnek.

Összességében megállapítható, hogy az MVSZ gazdálkodása 2002-ben a tervezettnél megfelelően folyt. A mérleg elkészülte után az FB ismételen vizsgálni fogja az éves gazdálkodást, amelyről a jelentését elkészíti és az éves közgyűlés elé terjeszti.

Az FB továbbra is várja azokat az észrevételeket a tagságtól, amelyek az MVSZ működését jobbá, eredményesebbé tehetik.

Szeretném megköszönni az FB tagjainak, Barát Stefániának, Tusnai Gabinak, Erdélyi Bélának és Lovas Andrásnak ezévi munkáját és kérem a tisztelt Közgyűlést, hogy a Felügyelő bizottság jelentését fogadja el.

Hónig Péter: Köszönöm a beszámolót. Kérem a kérdéseket, hozzászólásokat ehhez a napirendi ponthoz.

Senki nem jelentkezett.

Hónig Péter: Szavazást kérek a felügyelő bizottsági beszámoló elfogadásáról.

A küldöttek nyílt szavazással, ellenszavazat nélkül, 1 tartózkodással elfogadták a Felügyelő bizottság beszámolóját.

Hónig Péter: Most, miután a közgyűlés elfogadta az elnökség beszámolóját, a pénzügyi beszámolót és a felügyelő bizottsági beszámolót, tehát a Szövetség teljes éves munkáját, szeretném megragadni az alkalmat, hogy megköszönjem Weöres László volt főtitkár munkáját, aki ez év május végéig töltötte be ezt a posztot. 1997 áprilisától, öt éven át, nyugdíjba vonulásáig volt Szövetségünk főtitkára. Megköszönve tevékenységét, kérem a jelenlévőket tapsunkkal fejezzük ki elismerésünket.

A jelenlévők tapsal fejezik ki elismerésüket Weöres László munkájáért.

Hónig Péter: Rátérve a 6. napirendi pontra felolvasom a Magyar Vitorlás Szövetség elnökségének 2/2002.11.05. számú határozatát. A Magyar Vitorlás Szövetség elnökségének javaslata

az MVSZ Örökös Tiszteletbeli tagja cím adományozására. Az MVSZ elnöksége javasolja a közgyűlésnek, hogy az MVSZ Örökös Tiszteletbeli tag címet adományozza az alábbi sporttársaknak: Fináczy György, Wossala György.

Fináczy György a magyar vitorlás sport kiemelkedő alakja és egyik legeredményesebb versenyzője. Eddig hat hajóosztályban huszonegy magyar bajnoki címet nyert. Az elsőt 1957-ben, az utolsót 2002-ben. Tevékeny szerepe volt a 470-es, majd a Soling flotta fejlesztésében. Nemzetközi eredményei is elismerésre méltóak. Az 1971-es Finn Európa-bajnokságon elért bronzérmét magyar vitorlázó sokáig nem tudta túlszárnyalni. Két olimpián képviselte Magyarországot (1964 és 1972). A müncheni (Kiel-i) olimpián 8. helyezést ért el. Ő az a magyar vitorlázó, aki nyerni tudott a Kiel-i Nemzetközi Héten (8 m One Design osztályban). Egyéb nemzetközi sikereit hosszú lenne felsorolni.

Olyan ember, akitől emberséget, tartást, sportszerűséget, de céltudatosságot és vagányságot is lehet tanulni. Az 1971-es Európa-bajnokságon versenyzőtársa kimentéséért nemzetközi fair-play díjat kapott.

Ma már csak nagyhajós osztályokban versenyez, de ott is az egyik legaktívabb és legeredményesebb versenyző. Tudását egyre jobban átadja fiatalabb versenyzőtársainak. Közreműködött a Sdney-i olimpiai vitorlás csapat felkészítésében.

A Kereked Vitorlás Klub elnökeként vezetőként is aktívan segíti a vitorlás sportot.

Wossala György meghatározó személyisége a magyar vitorlássportnak. Számtalan bajnoki cím és kiemelkedő nemzetközi eredmény fűződik nevéhez. Több olimpiára kvalifikálta egységét és képviselte hazánkat. Az elmúlt tíz évben több magas funkciót töltött be a Nemzetközi Vitorlás Szövetségben, ahol többek között a tókesúlyos bizottság alelnöke is volt. A bizottsági munka mellett jelenleg a "Nagytanács" tagja. Négy évig a Nemzetközi Soling Szövetség elnöke volt, s jelenleg is a Végrehajtó Bizottság tagja, az év végi közgyűlés alelnök jelöltje.

1989 óta a Magyar Vitorlás Szövetség ügyvezető elnöke, a Magyar Olimpiai Bizottság tagja.

A vitorlázással az 1950-es években kezdett foglalkozni, M-Yolle, O-Yolle, Finn, Soling hajóosztályokban versenyzett. A több, mint húsz magyar bajnoki cím mellett nyert nyílt holland, olasz, osztrák bajnokságot. Soling hajóosztályban kétszer volt Európa-bajnokságon harmadik helyezett, Soling Master's világbajnokságokon háromszor első, kétszer második helyezést

szerzett. Az 1984-es moszkvai Jóakarát Játékokon harmadik volt. A 2002. évi Soling Világbajnokságon hatodik helyre vezette egységét.

Kérem a küldötteket, hogy aki a fenti két személy jelölésével egyetért az emelje fel szavazólapját.

A küldöttek nyílt szavazással, 99 igen, 1 nem, 1 tartózkodás mellett Fináczy Györgyöt és Wossala Györgyöt a Magyar Vitorlás Szövetség Örökös Tiszteletbeli Tagjává választották.

Hónig Péter: Ennél a napirendi pontnál felolvasnám az MVSZ Jogi bizottságának állásfoglalását, az MVSZ elnökség 2/2002.12.03. számú határozatával kapcsolatban.

"A BAZ Megyei Vitorlás Szövetség 2002. november 10. napján keltezett beadványával javaslatot tett az MVSZ Elnökségének, melyben Szentpéteri Ádám urat az MVSZ örökös tiszteletbeli tagjának jelölte. Az MVSZ Elnöksége az ügyben a Jogi Bizottság állásfoglalását kérte a tekintetben, hogy az alapszabályi rendelkezések lehetővé teszik-e a javaslat 2002. december 14-i közgyűlés elé terjesztését.

A Jogi Bizottság az Alapszabály 20.§.-nak 2. bekezdését vizsgálva megállapította, hogy Szentpéteri Ádám elnökségi tagsága az örökös tiszteletbeli tagságnak nem akadály, Szentpéteri Ádám személyével szemben tehát összeférhetetlenségi ok, vagy más akadály nem áll fenn.

A Jogi Bizottság azonban vizsgálta az Alapszabály 10.§.-nak 2. bekezdését, amely egyértelműen két hónapos határidőt ír elő. Vagyis a javaslatnak az Alapszabály szerint a közgyűlés időpontját legalább két hónappal megelőzően kell az Elnökséghez megérkeznie. Figyelemmel arra, hogy a javaslat 2002. november 10-én kelt, így a 2002. december 14-i közgyűlési időpontig a kötelező erejű két hónapos határidő nem telik el. Az örökös tiszteletbeli tagság adományozásának alapvető, alapszabályi feltétele tehát 2002. december 14-én még nem áll fenn.

A Jogi Bizottság állásfoglalása szerint a BAZ Megyei Vitorlás Szövetség javaslata az Alapszabály 20.§. 2. bekezdésére tekintettel tehát nem bocsátható a Közgyűlés elé.

A Jogi Bizottság azonban a következőket észrevételezi:

A BAZ Megyei Vitorlás Szövetség javaslata a 2002. december 14-i közgyűlést követő közgyűlésen, de legkorábban 2003. január 10. napján már érdemben tárgyalható.

Az Alapszabály nyomtatott verziójának számozása a 10.§. esetében nyomtatási (szövegszerkesztési) hibát tartalmaz, mely szerint egymást követően két 2. bekezdést tartalmaz. A Jogi Bizottság javasolja a nyilvánvaló elírás mielőbbi kijavítását."

Köszönjük az állásfoglalást, és úgy gondolom, hogy a következő közgyűlésen valóban nem lesz akadály, hogy Szentpéteri Ádámnak is ezt a megtisztelő címet adományozzuk.

Most elérkeztünk a 7. Egyebek napirendhez, tájékoztatom a Közgyűlést, hogy írásbeli javaslat nem érkezett ehhez a napirendi ponthoz. Kérem, aki szeretne szeretne felszólalni, az jelentkezzen.

Dr. Dulín Jenő: Néhány napja kaptuk kézhez az elnökség decemberi ülésének határozatait. Az egyikben az elnökség döntött az "Év Vitorlázója" cím odaítéléséről, Majthényi Szabolcsnak ítélve azt. Igazságtalannak tartom, hogy egy kétszemélyes hajóosztályban, csak az egyik versenyző legyen jelölve, ezért javaslom, hogy Majthényi Szabolcs mellett társa, Domokos András is részesüljön ebben a kitüntető címben, hiszen kiemelkedő sikereiket közösen érték el.

Hónig Péter: Köszönjük az észrevételt, teljesen jogos a felvetés, azonban előírás, hogy a sportág legjobbjának csak egy férfi és egy női sportolót nevezhetünk meg. Magunk között, természetesen

tudjuk és elismerjük Domokos András teljesítményét is, ezért úgy gondolom, hogy az MVSZ elnökség valóban megteheti, hogy a legjobb vitorlázónak az egész egységet nyilvánítja, ezért erre a következő elnökségi ülésen javaslatot teszek. A szabály azonban az, hogy a sportág egy legjobbját kell megnevezni hivatalosan, hiszen pl. a kézilabdában és csak egy versenyző jelölhető, nem az egész csapat.

Kérem a további hozzászólásokat.

Csanda Zsófia: A Repülő Hollandi Osztálysövetség titkáráként kérek szót. Osztályunk ezévi bajnokságát júniusban rendeztük meg, tíz hajó részvételével. Jelen pillanatban hét versenyképes hajó található Magyarországon. Az MVSZ elnökség ezévtől úgy rendelkezett, hogy nyolc magyar hajó indulása szükséges egy bajnoksághoz. Bajnokságunkon ez az előírás nem teljesült, hiszen a tíz egységből csak hét volt magyar, egy egység fele részben magyar, fele részben külföldi versenyzőből tevődött össze. A Sövetség szeptemberben jelezte, hogy fenti okok miatt ez a verseny nem minősíthető bajnokságnak. Ezek után kérelemmel fordultam az Elnökséghez, hogy a versenyt fogadja el bajnokságnak és a külföldi országok mintájára, nyílt bajnokságot lehessen rendezni. Kérésem az Elnökség elutasította, amiről csak a kézhez kapott határozatokból értesültem, de nem tudom milyen indokokkal. Azt, hogy Majthényi Szabolcsot nem lehet magyar bajnoknak tekinteni, mert külföldi legénységgel indult, azt nagyjából el tudom fogadni, de nem értem, hogy a tíz hajó miért nem elegendő a bajnoksághoz. Ami miatt végképp nem értem az Elnökség döntését az az, hogy a legutóbbi elnökségi ülés határozatai között olvastam, hogy az Elnökség jövő évtől engedélyezi az Összevont, 40-es, 50-es, 70-es és 22-es cirkálóknak magyar bajnokság rendezését úgy, hogy minimum hat magyar hajó indulása elegendő, a többi osztálynál előírt nyolccal szemben. Azért kértem szót, hogy választ kapjak arra, mi különbözteti meg a Repülő Hollandi hajóosztályt fenti hajóosztályoktól.

Hónig Péter: Az az igény, hogy növeljük a magyar bajnokság rangját azzal, hogy növeljük a bajnoksághoz szükséges résztvevő egységek számát, a tagság részéről merült fel, nem az Elnökség kezdeményezte. Az Elnökség teljes mértékben demokratikusan járt el, több bizottság tárgyalta és terjesztette az Elnökség elé elfogadásra a javaslatot. Amikor a Repülő Hollandi osztály kérelmét vizsgálta az Elnökség, akkor is körültekintően járt el, a Jogi bizottság állásfoglalását kérve ki ezzel kapcsolatban. Minden ezzel kapcsolatos információt át fogunk nyújtani, ami még esetleg nem jutott el a Repülő Hollandi Osztálysövetség titkárához. A legutóbbi elnökségi ülésen hozott, a fent nevezett cirkáló osztályokkal kapcsolatos döntésről megkérem Wossala Györgyöt mondjon néhány szót.

Wossala György: A kérdés az volt, hogy miért tett az elnökség kivételt a fent nevezett klasszikus hajókkal kapcsolatban és engedélyezte számukra, hogy már hat magyar hajó indulása elegendő bajnokság rendezéséhez. Az Elnökség döntésekor figyelembe vette a Nemzetközi Sövetség gyakorlatát, amely a versenyek minősítésénél és az osztályok besorolásánál különbséget tesz a kis hajók és a nagyobb hajók közt. Pl a szörföknél ahhoz, hogy egy szörf osztály elismert vagy nemzetközi minősítést szerezzen rendszeresen kell 20 ország 60 hajójának 3 kontinensen versenyezni, ugyanakkor az Amerika Kupa méretű hajóknál rendszeresen 3 országból 2 hajónak 2 kontinensen kell versenyezni. Ezért úgy ítélte meg az elnökség, hogy - flottakapitányaik kérésére - a fent nevezett hajóknak méretük miatt, különös tekintettel arra, hogy ezek tradicionális hajók,

és nemigen van remény arra, hogy elérhetik a nyolcas létszámot, engedélyezi az előírt minimum nyolc hajó alóli felmentést. Pl. az Összevont Cirkáló Osztály létszámát növelő Sirocco hajó felújítása nagyobb összegbe kerül majd, mint a Szövetség egész éves költségvetése, tehát sokkal nagyobb megterhelés ezekben az osztályokban növelni a létszámot, mint egy yolle osztály esetében.

Fináczy György: Nagyon szépen köszönöm mindenkinek, aki az MVSZ Örökös Tiszteletbeli Tagjának jelölt, illetve megszavazott. Nagyon megtisztelve érzem magam. Felelősséggel tartozunk a fiatal vitorlázóknak, akik előtt példaképek vagyunk. Úgy érzem mindnyájunknak sokat kell dolgoznunk azért, hogy sportágunkat még vonzóbbá tegyük számukra és az elkövetkezendő olimpiákon is legyenek magyar vitorlázók.

Wossala György: Köszönöm valamennyiüknek, hogy lehetővé tették, hogy az MVSZ Örökös Tiszteletbeli Tagja lehessenek. Fináczy Györggyel kb. ötven éve ismerjük egymást és versenyzünk egymás ellen, így különösen nagy öröm számomra, hogy vele együtt részesültem ebben a kitüntető címben.

Hónig Péter: Egyéb hozzászólás hiányában a közgyűlést berekesztem. Mindenkinek boldog, békés karácsonyt, boldog, sikeres új évet, jó egészséget kívánok. Köszönöm a részvételt.

Kmf.

A jegyzőkönyvet összeállította:

(Balogh Zsuzsanna)

Hitelesítette:

(Barát Stefánia) (dr. Dulin Jenő)