

## J E G Y Z Ó K Ö N Y

Készült: 1999. december 4-én, a Magyar Vitorlás Szövetség éves rendes közgyűlésén

Helyszín: Gazdasági Minisztérium  
(1024 Budapest, Margit krt 85.)

Jelen voltak: A meghívott 171 fő szavazati joggal rendelkező küldött közül 87 fő (lásd 1. sz. melléklet), valamint tanácskozási jogú érdeklődők.

**Weöres László**, az MVSZ főtárosa üdvözli a megjelenteket, külön köszöntve Hónig Pétert, az MVSZ elnökét és Wossala Györgyöt, az MVSZ ügyvezető elnökét. Tájékoztatja a közgyűlést, hogy az ugyancsak e napon tartott MOB közgyűlés miatt az ISM és MOB részéről meghívottak nem tudnak jelen lenni. Megállapítja, hogy mivel 87 fő küldött akkreditálta magát, a közgyűlés határozatképes. Ezek után néhány ügyrendi kérdésben kér szavazást. Jegyzőkönyvvezetőnek Balogh Zsuzsannát javasolja, mely javaslatot a küldöttek egyhangúlag elfogadják, majd Barát Stefánia és Sipos Péter személyében javaslatot tesz a jegyzőkönyv hitelesítőire, mely javaslatot a küldöttek ugyancsak egyhangúlag elfogadják. A szavazatszámoló bizottság elnökének Tusnai Tamásné, tagjainak Fluck Jenőné és Kőváry Istvánt javasolja megválasztani. A küldöttek mind a három személy jelölését egyhangúlag elfogadják. Ezután kéri a küldötteket jelezzék, ha a kiadott napirendhez képest új vagy módosító javaslatuk van. Miután senki sem jelentkezett megállapítja, hogy a küldöttek elfogadják a közgyűlés napirendjét (lásd 2. sz. melléklet). Felhívja a figyelmet, hogy az elhangzottakról magnófelvétel készül, mely alapján készül el az írásos jegyzőkönyv. Ezek után - az MVSZ alapszabály előírásainak megfelelően - felkéri Hónig Pétert, hogy mint az MVSZ elnöke lássa el a közgyűlés levezető elnöki tisztségét.

**Hónig Péter:** Szeretettel üdvözlök mindenkit. Elnöki beszámolómat először a Szövetség vezetésében ez évben bekövetkezett változásokkal szeretném kezdeni. Az Évadnyitó utáni napon tartott rendkívüli közgyűlésen új elnökséget választott a tagság. Ettől az időtől vagyok elnök, s bővült az elnökség négy társelnökkel (Arnold Mihály, Kraft Péter, Straub Elek, Terták Ádám), valamint egy új elnökségi taggal, Erdei Tamással, aki az elhunyt Majthényi Zsombor megüresedett helyét vette át. Nem személyi, de érdemleges változás, hogy a legfelső

sportirányításban is változás történt, az Országos Testnevelési és Sporthivatal helyett az Ifjúsági és Sportminisztérium vette át az irányító és felügyelő szerepeket.

Szeretném kiemelni, hogy a Magyar Vitorlás Szövetség nem állami szervezet, hanem a vitorlázók népes táborának bevonásával szerveződő, önkormányzati alapon, kiemelten közhasznú szervezetként működő sportszakszövetség, melynek az állam nem eltartója, csupán támogatója. Nagyon kevés állami támogatásban részesülünk, erről Weöres László a 3. napirendi pontban részletesen tájékoztatja majd a közgyűlést. Most csak annyit említenék meg, hogy ez évben a Magyar Olimpiai Bizottságtól 4 millió Ft-ot olimpiai felkészülésre, az Ifjúsági és Sportminisztériumtól 6 millió Ft-ot működésre kapott a sportág. Látható, hogy bevételeink többsége a tagdíjakból és a szponzortámogatásokból áll. Ezért kérek mindenkit, aki sportágunkban tevékenykedik, akár mint versenybíró vagy versenyrendező, tartsa szem előtt, hogy szolgáltat, munkáját úgy végezze, hogy az a vitorlázók, és itt nem csak a versenyzőkre, hanem a szabadidős vitorlázókra is gondolok, megalégedésére történjen.

Ezek után a Szövetség részére előírt feladatok elvégzéséről tájékoztatom a közgyűlést.

Az egyik fő feladata a Szövetségnek a tagnyilvántartás, az igazolások és átigazolások bonyolítása. Szövetségünknek jelenleg 85 tageszervelete van, 1953 egyesületi tagja és 38 közvetlen, egyéni tagja. A tageszerveletek száma 1998-hoz képest 4 egyesülettel gyarapodott, megszűnt 2 egyesület, tagfelvételt kért 6 új egyesület. A taglétszám 280 fővel gyarapodott 1998-hoz képest. A jövőben az a célunk, hogy a szabadidős vitorlázók létszámát is növeljük.

A Szövetség másik fontos feladata a versenyrendszer működtetése. 1999-ben az MVSZ éves versenynaptárában 114 verseny került regisztrálásra, ezek a Balatonon, a Velencei-tavon, a Fertő-tavon, az Orfű-tavon és a Mályi-tavon kerültek lebonyolításra. A versenyeken indulók száma több ezerre tehető, mely a vitorlázás sportág egyre nagyobb népszerűségét igazolja. A nagyhajós osztályokban a fejlődés látványos, az olimpiai osztályokban viszont némi csökkenés tapasztalható. Az MVSZ közvetlen rendezésében 16 versenyt tartottunk, melyek közül kiemelkedtek az országos bajnokságok. 43 osztályban hirdettünk bajnokot az idén. Rendkívül sikeres volt az ezévi Kékszalag verseny, eddigi történetében a legtöbb indulóval, a Nemzetközi Balatoni Vitorlás Hét, ahol 6 nemzet 205 indulóval (ebből 33 fő külföldi versenyző) vett részt, valamint a Soling Masters' Világkupa verseny. Külön említést érdemel a Cadet Európa-bajnokság balatonfüredi sikeres megrendezése, mely elsősorban a Balatonfüredi Yacht Club érdeme. Gratulálunk az esemény sikeres lebonyolításához. Öröndetes az ún. kistavak (Velencei-tó, Fertő-tó, Orfű-tó, Mályi-tó) versenyrendezési aktivitása.

A versenyeredmények regisztrálása, a ranglisták és minősítések összeállítása is kiemelt feladatunk, amely ez évben is megtörtént, az érvényben lévő szabályzatok figyelembevételével. Elkészült az 1999. évi egyesületi ranglista, amelyben 43 egyesület került rangsorolásra.

Külön kell beszélnünk az élsport helyzetéről. A sportágat nemzetközi szinten reprezentáló olimpiai hajóosztályok közül: Soling, Star, 470-es, Laser, Finn és Europe osztályokban vettünk részt nemzetközi versenyeken és indultunk a hajóosztályok európa- és világbajnokságain. Kiemelkedő eredményeket nem értünk el, versenyzőink többnyire a középmezőnyben végeztek. Említésre méltó a Wossala- Kovácsi- Vezér solingos hajóegység európa-bajnoki 18. (nemzetek között 12.) helyezése, valamint győzelmük a Soling Masters' Világkupán. A nem olimpiai hajóosztályokban elért kiemelkedő eredményeink: a Repülő Hollandi Világbajnokságon szerzett 5. helyezés, melyet Majthényi Szabolcs és Domokos András ért el, valamint az ugyancsak ezen a versenyen elért 10. helyezés, melyet a Gáborjáni Szabó Gábor, Pfenningberger András páros ért el, valamint a Detréék által nyert európa-bajnoki 3. helyezés az Asso Európa-bajnokságon.

Anyagi nehézségeink miatt gondot okozott a válogatott keret felkészítése, a tervezett felkészülési programot nem tudtuk maradéktalanul teljesíteni. Pomucz Tamás főmunkaidős foglalkoztatását

nem tudtuk megoldani. Jelenleg megbízott szövetségi kapitányként, esetenkénti bérezéssel látja el a válogatott keret felkészítésével és versenyeztetésével kapcsolatos teendőket. Olimpiai részvételi jogosultságot sajnos még egyetlen hajóosztályban sem szereztünk, a hátralévő világbajnokságokon azonban még reális esélyeink vannak a kvótaszerzésre. Az olimpiai kvótaszerzésre esélyes versenyzőink felkészülésének támogatására az MVSZ elnöksége egy különbizottságot hozott létre, Straub Elek és Erdei Tamás vezetésével. Versenyzőink a téli időszakban is teljes intenzitással dolgoznak a kvótaszerzés és a világbajnokságokon történő eredményes szereplés érdekében.

Az utánpótlás-nevelésről szólva elmondható, hogy ez évben sikeresen, közepes részvétel mellett rendeztük meg a Serdülő és Ifjúsági Országos Bajnokságokat. Remélhetőleg az elkövetkező évben anyagi lehetőségeink növekedésével több pénzt tudunk az utánpótlás-nevelésre fordítani. Ez évben közös felkészítő táborokat szerveztünk valamennyi utánpótlás osztályban és képviseltettük magunkat rangos nemzetközi versenyeken.

Néhány szót a fejlesztésekről. Az Ifjúsági és Sportminisztérium anyagi támogatásának köszönhetően új kikötőszármnyal bővül az ún. Szövetségi kikötő, amely jó lehetőséget teremt arra, hogy rangosabb nemzetközi versenyeket rendezhessünk, valamint a hazai versenyeken is egy kikötőben tudjuk elhelyezni a versenyzőket. Ugyancsak fontos előrelépés, hogy az interneten megjelent a Szövetség honlapja, amit eddig több mint ötezren kerestek fel.

A Szövetség telepén Balatonfüreden, Sigmond András vezetésével működik a vitorlásiskola. Jó lenne ezt is kiszélesíteni oly módon, hogy a sportágot támogató cégek dolgozói, gyermekei is résztvehessenek ezen az oktatáson.

A VITORLÁZÁS c. újság szerkesztését ez év közepe óta Tímár Péter végzi, aki Ruják Istvánt váltotta fel ezen a poszton. Eddigi munkájával elégedett az elnökség, ez évben eddig négy szám jelent meg.

A Szövetség szakmai feladatainak ellátását szakbizottságok segítik. Ezek: Nagyhajós bizottság (dr. Dulin Jenő vezetésével), Yardstick munkacsoport (Elekes Béla), Versenybíró bizottság (Németh Miklós), Technikai bizottság (Csernussi Gábor), Versenyszervező bizottság (Igaliné Csilla), Utánpótlás bizottság (Lovas József), Sajtó és propaganda bizottság (Visy László), Jogi bizottság (dr. Kiss László). A bizottságok koordinálásában Fundák György és dr. Bartha József működnek közre. A bizottságok közreműködésével értékeltük és módosítottuk az 1999. évi versenynaptár kiegészítő rendelkezéseit, megbízható Yardstick rendszert alakítottunk ki, pontosítottuk az egyes hajóosztályok regisztrációit, külföldi versenybírókat hívtunk meg tapasztalatcsere céljából, szélesítettük médiakapcsolatainkat, javaslatokat dolgoztunk ki az utánpótlás-nevelés hosszabbtávú koncepciójának kidolgozásához, és jogi tanácsadással segítettük tagságunkat.

A Szövetség kapcsolatairól: rendszeres kapcsolatot tartunk az Ifjúsági és Sportminisztériummal, Deutsch Tamás miniszter úr többször is megtisztelte jelenlétével rendezvényeinket, vállalva azok fővédnökségét (Vitorlásbál, Évadnyitó, Soling Masters' Világkupa). Tagjai vagyunk a Magyar Olimpiai Bizottságnak, képviseltettük magunkat a MOB ülésein (Wossala György és Nagy Levente). Nemzetközi kapcsolataink is említésre méltóak, erről Wossala György a későbbiekben szól majd.

Még néhány szót a támogatók, szponzorok megszerzésével kapcsolatban. Amikor az új elnökséget választotta a tagság arra törekedett, hogy olyan személyeket válasszon, akik könnyebben tudnak anyagi támogatókat szerezni. Nos, meg kell mondjam - magamat is beleértve -, hogy ez a hozzáfűzött reményeket nem váltotta be. Ma már nem személyes kapcsolatokkal lehet támogatókat találni, hanem olyan értékeket kell felajánlani, amelyek a szponzorok számára érdekesek lehetnek. Ezért elindítottunk egy propaganda munkát, hogy a Szövetség milyen

lehetőségeket tud biztosítani a szabadidő jobb eltöltéséhez, hogyan tud hozzájárulni a turizmus fejlesztéséhez. Ugyancsak megemlítem, hogy összeállítottunk egy ajánlatot, amelyen a Szövetség által rendezett versenyek marketing jogát ajánljuk fel, s amelyet közzéteszünk a VITORLÁZÁS c. lapban.

S most átadom a szót Wossala György ügyvezető elnök úrnak, hogy számoljon be nemzetközi kapcsolatainkról.

**Wossala György:** Tisztelettel köszöntöm a közgyűlés résztvevőit. Mint azt az elmúlt években is tettem, beszámolómban szeretném a Nemzetközi Vitorlás Szövetség tevékenységéről is tájékoztatni önöket. Az ISAF elsősorban a Nemzetközi Olimpiai Bizottság hozzájárulásából fedezi költségvetését. Ez négyévenként 4-5 millió USD összeget jelent. Ezen kívül évente 3-400 ezer USD folyik be tagdíjakból, hirdetési jogdíjakból és technikai licence díjakból. A Szövetség elnöke a kanadai Paul Henderson, aki immár hatodik éve tölti be ezt a tisztséget. A Szövetség felépítése: az elnök mellett van hat alelnök, vezető szerve a negyventagú legfelső tanács (Council). Legfőbb szerve az évente ülésező közgyűlés. Az alelnökökből álló Executive Committee négyszer ülésezik évente. Számos bizottságból áll a Szövetség, évente egyszer, novemberben van közgyűlés, és minden évben májusban van egy évközi ülés. Magyarországról négyen képviseljük magunkat az ISAF különböző bizottságaiban: Hegymegi László a Felmérő bizottságban, Németh Miklós az Uszonyos hajók bizottságában, Nagy Levente a Versenybíró bizottságban, míg jómagam az Esemény bizottságban és a Tanácsban foglalkozok helyet. Idén novemberben hárman vettünk részt Sydneyben az éves közgyűlésen (Németh Miklós, Nagy Levente, Wossala György). A legfontosabb feladata ennek a közgyűlésnek a 2004-es athéni olimpia versenyágainak meghatározása volt. A közgyűlés úgy döntött, hogy a 11 olimpiai szám közül 3 tőkesúlyos, 6 uszonyos és 2 szörf osztály alkotja az olimpiai programot. A három tőkesúlyos osztály közül női versenyzők részére egy match race, nyílt (férfi és női résztvevők számára) osztályban flotta és match race, míg férfi osztályban flotta verseny lesz. A match race és a flotta versenyeken kívül van még team race is, de ez a versenyzési forma jelenleg még nem szerepel az olimpia műsorán. Idén Skóciában rendkívül nagyszerű Team Race Világbajnokságot rendeztek 18 ország részvételével. E versenyzési mód lényege, hogy egy csapat három egységgel vesz részt a másik csapat szintén három egységével szemben, egyszerre tehát hat hajóegység vetélkedik egymással. Az a csapat nyer, amelynek összetett eredménye jobb. Ezért a taktika itt nagyon fontos, a verseny rendkívül látványos, lényegesen látványosabb, mint a match race, ahol csak két hajó versenyzik egyszerre egymással, s ezért könnyen lehet, hogy a jövőben jelentős fejlődésen fog keresztül menni. Jövőre a Team race Világbajnokság Csehországban lesz, Lipnón. Kérem és javaslom, hogy az egyesületek elsősorban a fiatalokat versenyeztessék ebben a formában. Ez remek technikai edzés is bármelyik hajóosztályban.

Visszatérve az ezévi ISAF kongresszuson meghatározott versenyágakra. A két szörf osztály, valamint a többtestű hajóosztály kiválasztásra került. A női match race osztály belépésével egy hajóosztály ki fog kerülni a 2004-es olimpia műsoráról a Finn-dinghy, a Laser, a férfi 470-es vagy a 49-es osztály közül. Döntés a jövő évi ISAF közgyűlésen lesz.

A NOB-nak és az ISAF-nak is kinyilvánított törekvése, hogy minél több nő versenyezzen és képviselje a sportágot a sportág vezetésében is. Ezért is kaptak egy újabb éremlehetőséget a hölgyek. A hajóosztály még nincs meghatározva, lehet ez a Yngling, a J-22-es, vagy valamelyik Sudár méretű hajó. Javaslom az egyesületeknek, hogy ha lehetőségük van három fős női csapatot kiállítani, pl. a csopaki versenyen, írjanak ki női match race versenyt is, mert megítélesem szerint

2004-ben könnyen be lehetne kerülni abba a kb. 12 hajóegységű mezőnybe, akik a női match race osztályban indulnak majd az olimpiai érmekért.

Annak érdekében, hogy a sportág technikai fejlődését biztosítsák, általában kétévenként tartanak egy ún. technikai értékelő rendezvényt, amely jövő márciusban a franciaországi Quiberon-ban lesz, s ahol a többtestű és az egyszemélyes dingi osztályban lesz technikai értékelés. Egy nagy létszámú bizottság elemzi majd, hogy az ott megjelenő hajók - amelyek egymással is versenyeznek - mennyire alkalmasak arra, hogy esetleg kiváltsanak egy olimpiai osztályt. A hölgyek számára a 2004. évi olimpia tókesúlyos match race hajóosztályát ugyancsak jövőre, az USA-ban sorra kerülő Match Race Világbajnokságon fogják, ugyanilyen formában kiválasztani. Lényeges döntése volt még az idei ISAF közgyűlésnek, hogy a 49-es, Szörf és Laser osztályok monopol státuszú licence tulajdonosainak helyzetét a 2004-es olimpiától kezdődően megszünteti, azzal, hogy engedélyezik ezen hajóosztályok számára az egyedi gyártású vitorlák, rudazatok, veretek használatát.

Történetek szabálymódosítások is, melyekről Németh Miklós majd a VITORLÁZÁS c. újságunkban ad tájékoztatást. Ezek jövő év január 1-jétől lépnek életbe.

Sydneyben tárgyaltunk a jövő évi balatonfüredi 470-es Világbajnokság előkészületeiről Heinz Staudt úrral, a Nemzetközi 470-es Osztályszövetség elnökével, valamint a balatonföldvári Csillaghajó Európa-bajnoksággal kapcsolatban Riccardo Simoneschi úrral, aki a Nemzetközi Csillaghajó Szövetség elnöke. Mindketten nagyon elégedettek a szervezőmunka jelenlegi állásával és nagy örömmel jönnek jövőre Magyarországra.

Beszámolóm végén megemlíteném - bár nem kapcsolódik a Szövetség nemzetközi kapcsolatainak értékeléséhez, és majd megkérem dr. Dulin Jenőt, hogy a későbbiekben szóljon erről néhány szót a közgyűlésnek -, hogy Szövetségünk épp a tegnapi napon volt 70 éves, 1929. december 3-án alakult meg a Magyar Vitorlás Szövetség.

Végül mindenkinek nagyon boldog karácsonyi ünnepeket és egy rendkívül sok vitorlázással tarkított, nagyon sikeres következő évet kívánok!

**Hónig Péter:** Megköszönöm Wossala György úr beszámolóját, és mielőtt a hozzászólásokra rátérnék, megkérem dr. Molnár Ákos urat, hogy a Magyar Szörf Szövetség részéről számoljon be a szörf szakág ezévi működéséről.

**Dr. Molnár Ákos:** Tisztelettel köszöntöm a közgyűlést mind a magam, mind a Szörf Szövetség nevében. A Magyar Szörf Szövetség önálló gazdálkodást folytat, de szerves része a Magyar Vitorlás Szövetségnek, ezért néhány szót szólnék a gazdálkodásunkról. 1999-ben nagyon eredményesen gazdálkodtunk. Mint az MVSZ mi is csak bevételeink egy részét fedeztük tagdíjainkból, jelentős részét a szponzoroktól sikerült megszerezni. Ez évben a Nokia-val nagyon jó szerződést kötöttünk, amelyet reményeink szerint jövőre is folytatunk, bár még nincs aláírt szerződésünk 2000. évre. A Szörf Szövetség két kupasorozatot szervezett ebben az évben: a Magyar Bajnokságot (8 futam) és a Magyar Kupát (9 futam). A szörfös versenyzők egyesületeiktől egyre kevesebb támogatást kapnak, így óhatatlanul a Magyar Szörf Szövetségre hárul a feladat, hogy felszerelés vásárlásban, utánpótlás-nevelésben, az élversenyzők versenyeztetésében és az alapozó edzésekben segítse a sportágot. Eredményes volt az utánpótlás-nevelési munkánk is. Ez az év volt az első, hogy nem csökkent, hanem növekedett a versenyzői létszám, s elsősorban az ifi korosztályban.

Végül az elért eredményeinkről szólnék néhány szót. Augusztusban Franciaországban a Masters' Világbajnokságon 1. helyezést értünk el grandmasters kategóriában, masters kategóriában pedig 3. helyezést szereztünk. Az októberben Új-Kaledóniában tartott Mistral Világbajnokságon 90 versenyző közül 29. helyezést (nemzetek sorrendjében 18. hely) ért el Gádorfalvy Áron, és ez azt jelenti, hogy kvalifikálta magát a jövő évi Sydney Olimpiára.

Sajnos Szövetségünk nem rendelkezik saját telephellyel, ezért minden versenyünk más-más helyen van, ebben szeretnénk előrelépni a jövőben.

Végül engedjék meg, hogy kellemes karácsonyi ünnepeket kívánjak mindannyiuknak!

**Hónig Péter:** Köszönöm dr. Molnár Ákos úr beszámolóját. Az elnöki beszámolókhöz való hozzászólások előtt engedjék meg, hogy felolvassam a Somogy-, Veszprém-, Zala Megye Közgyűlésének elnökei által létrehozott Közbiztonsági Tanácsadó Testület levelét: "November hónapban számolt be az általam vezetett testület az érintett három megye közgyűlési elnökei illetve elnökhelyettesei számára az idei idegenforgalmi szezon tapasztalatairól, az elért eredményekről illetve elszenvedett kudarcokról. A beszámolóval azonos tartalmú tájékoztatást adhattam az érintett rendőrkapitányságok vezetői számára, továbbá a Balatoni Szövetség elnöksége számára is. A fiatal balatonkiliti tanár nyár eleji vízibalesete okán kiemelt feladatként kezeltük a vízfelület biztonságos használatának kérdését, a viharjelzés technikájának és módszerének fejlesztését, a vízimentés technikai, személyi és jogi feltételeinek korszerűsítését, az együttműködés koordinációját. Ez utóbbi két szegmensét illetően a Magyar Vitorlás Szövetségben, és annak tagjaiként működő egyesületeiben olyan partnerekre találtunk, akik céljainkkal azonosulva segítették a Vizirendészet, a Magyar Vöröskereszt, az Életmentő Egyesület és más szervezetek megelőző és vízimentő tevékenységét, jelentős összegeket fordítottak a koordinációt lehetővé tévő kommunikációs eszközök beszerzésére illetve alkalmazására. A Magyar Vitorlás Szövetség a Balaton vízfelülete biztonságának növelése érdekében végzett munkáját a fent említett szervezetek vezetői is példaértékűnek ítélték. Segítségükért ezúton mondok köszönetet. Kérlek közvetítsd a fenti értékelést a Szövetség közgyűlése felé is. Bízom abban, hogy jövőre további fejlődést érhetünk el és a munkában mind több egyesület részvételére számíthatunk. Aláírás: Jamrik Péter elnök".

Ezek után kérem a hozzászólásokat az elnökség beszámolójához.

Megállapítom, hogy senki nem jelentkezett, ezért kérem a küldötteket szavazzanak az elnökség beszámolójának elfogadásáról.

*A küldöttek egyhangúlag elfogadták az elnökségi beszámolót.*

**Hónig Péter:** Következő napirendi pontunk a pénzügyi beszámoló, melynek megtartására felkérem Weöres László urat, az MVSZ főtitkárát.

**Weöres László:** A korábbi évektől eltérően most nem Haranghy Csaba fogja megtartani ezt a beszámolót. Elnézést kér, hogy nem tud jelenlenni, de egyébirányú elfoglaltsága van. Természetesen továbbra is áll a Szövetség rendelkezésére, és mint treasurer segíti munkánkat. Mielőtt elemezném a küldötteknek kiosztott táblázatot a Szövetség pénzügyi gazdálkodásáról (lásd 3. sz. melléklet), engedjék meg, hogy leszögezzem, a Szövetség működőképessége

biztosítva van. Még mindenki emlékszik arra az időre, amikor komoly adóssággal zártuk az évet és kezdtük a következőt. Kevés szövetség mondhatja el magáról, hogy nincs köztartozása, nincsenek peres ügyei, sőt valamennyi tartalékkal is rendelkezik, tehát úgy érzem, hogy most van mire építkezni.

Az állami források az elmúlt időszakhoz képest lényegesen csökkentek, az állam továbbá nem eltartója, csak támogatója az egyes sportági szakszövetségeknek, az Ifjúsági és Sportminisztériumon illetve a Magyar Olimpiai Bizottságon keresztül.

A működőképességünk garanciáját részben az állami támogatás (1999-ben működésre 6 millió Ft támogatást kaptunk az ISM-től), részben a tagdíjbevételek jelentik. Itt szeretném megköszönni az egyesületeknek, hogy eleget tettek tagdíjfizetési kötelezettségeiknek. Egy kivételt kell megemlítenem, a Hejőkeresztúri IV. Béla SE-t, akiket e kötelezettségük nem teljesítése miatt kénytelenek leszünk a Szövetség tagegyesületei közül kizárni.

Ezek után egy örömteli eseményt hadd említsek meg. Tegnap értesültem Kraft Péter turisztikai államtitkártól, aki Szövetségünk társelnöke is egyben, hogy a nagy idegenforgalmi vonzerővel rendelkező sporteseményekre benyújtott pályázatunkat a Soling Masters' Világkupával kapcsolatban, kedvezően bírálták el, és 2 millió Ft-os támogatásban részesítik Szövetségünket.

Ha most a Szövetség pénzügyi helyzetét ismertető táblázatot nézzük, ezzel az összeggel 30 millió Ft-os bevételt értünk el ebben az évben, ami a betervezett 33 millió 600 ezer Ft-tal szemben nem teljesen megnyugtató, de azért közelíti az elképzeléseinket.

A bevétel oldalon, ahol komolyabb gondjaink voltak a realizálással, azok az ún. szponzori támogatások. Kiemelkedő támogatója volt idén is a Szövetségnek a Westel 900 Rt, amely 4 millió Ft-tal járult hozzá a Szövetség céljainak megvalósításához. Jelentős segítséget nyújtott az Elender (Kékszalag versenyt támogatták 1 millió 200 ezer Ft-tal), és meg kell említeni a Clarion céget, valamint a Peugeot-t és a Halászkert Kft-t. Ez utóbbi nem csak anyagilag (120 ezer Ft-tal) támogatta a Szövetséget, hanem rendezvényeinken is nagyon korrekt, mindenki meglegedésére szolgáló munkát végzett. Így összesen 5 millió 820 ezer Ft szponzori támogatás valósult meg a betervezett 16 millió Ft-ból. Remélem - és erre az újjászervezett elnökségtől vannak nagyon pozitív visszajelzéseim -, hogy ez a 6 milliós tétel jövőre el fogja érni a 10 millió Ft-ot, vagy talán meg is haladja azt.

Egyéni szponzorszerződésekből 800 ezer Ft bevétele volt a Szövetségnek, reklámengedélyekből 650 ezer Ft, amelyet teljes egészében az ifjúsági, utánpótlás-nevelő osztályokra fordítottunk. A Vitorlásiskolánál a betervezett 500 ezer Ft helyett 120 ezer Ft szerepel. Ehhez hozzá kell tennem, hogy az iskola vezetőjével, Sigmond Andrással közösen 100 ezer Ft-ot eszközfejlesztésre visszatartottunk és a szponzoroknak nyújtott támogatásunk része volt, hogy gyermekeiknek felajánlottuk az ingyen részvételt ezen az oktatáson. Ez az oka a betervezettnél kevesebb bevételnek ennél a tételnél.

Az egyéb bevételek rovatnál szerepelnek az ún. "megpályázott" pénzek. Pályázatot nyertünk a Kékszalag verseny támogatására, és az előzőekben említett Soling Masters' Világkupa kapcsán. Továbbá itt szerepel Hamvas Imre hagyatékából a Szövetség részére adományozott 800 ezer Ft.

A záróegyenleg alatt zárójelben szereplő összeg a Nemere II. hajó eladásából származó bevétel, amely bankban le van kötve és az eredeti 7 millió Ft-os összeg mára a kamatokkal együtt 7 millió 750 ezer Ft.

A kiadás oldalról néhány szót. Mint látható a működési kiadások a tervezettnél megfelelően fognak alakulni. A VITORLÁZÁS újságnál célunk, hogy nullszaldóssá tegyük a lapot. Ehhez kérem a tagság segítségét, hírdetéseik elhelyezésével támogassák ezt a célkitűzésünket.

A szponzori szolgáltatásokról már szóltam, ma már nyilvánvalóan senki sem ad ellenszolgáltatás nélkül pénzt. Jelentős összeget vissza kell forgatni a szponzorok felé.

Nyilvánvalóan a médiára nagyon keveset költöttünk, nagyon szerény ez a 620 ezer Ft, sokkal többet kellene erre fordítani a sportág érdekében. Kiemelném a fogadásokra Szövetségi versenyeken elköltött 1 millió 180 ezer Ft-ot, amely szintén szerény összeg, de ez is jelzi, hogy valamit adni is szeretnénk a vitorlástársadalomnak, lehetőséget, hogy ne csak a vizen, hanem a szárazföldön is jól érezzék magukat a versenyek résztvevői.

Sportdiplomáciai célokra 2 millió 300 ezer Ft-ot költöttünk. Tagjai vagyunk a Nemzetközi Vitorlás Szövetségnek, valamint az Európai Vitorlás Szövetségnek is. Ezek tagdíja és konferenciáikon való részvétel költségei szerepelnek ennél a tételnél.

Az élsportra és az utánpótlás sportra fordítható tételnél érződik a hiánya a bevételi oldalon elmaradt összegnek. Lényegesen nagyobb összegre lenne szükség. Tisztes, szerény munkával 5 millió 500 ezer Ft-ot tudunk az idén erre a célra biztosítani.

Nagyon nagy gondot okoz, hogy a bevételek elmaradása miatt az eszközfenntartás, beszerzések, fejlesztések nem a kívánt mértékben valósultak meg.

A tartalék alap jelentős segítséget jelent a 470-es Világbajnokság előkészületeivel kapcsolatban már ez évben felmerülő költségek teljesítéséhez.

A záróegyenleg (900 ezer Ft) - reményeim szerint még valamivel több is lehet - jelzi, hogy némi tartalékkal tudjuk kezdeni az új évet.

Várom szíves kérdéseiket, hozzászólásaikat a pénzügyi beszámolóval kapcsolatban, amelyek után ismertetném a Szövetség elnökségének javaslatát a 2000. évi szövetségi tagdíjakkal kapcsolatban.

**Fundák György:** Nem szeretnék vitát kezdeményezni, csak fel szeretném hívni a figyelmet pár dologra. Először is gratulálni szeretnék az elnökségnek, hogy olyan állapotba sikerült hozni a költségvetést, hogy nincs több adóssága a Szövetségnek. Amire fel szeretném hívni a figyelmet az az, hogy mi volt ennek az ára. A Vitorlás Szövetségnek monopóliuma és felelőssége az élsport és az utánpótlás sport támogatása, fejlesztése. A jelenleg erre fordított összegekből lehetetlen nemzetközi szinten tartani a magyar vitorlázást. Ugyanakkor a teljes tagdíj bevétel és a teljes ISM-től kapott állami támogatás az adminisztráció fenntartására fordítódik. Javaslom, hogy az elnökség ezt az aránytalanságot a jövőben vizsgálja meg.

**Hantó István:** Évek óta próbáljuk jelezni az elnökségnek, hogy az utánpótlás-nevelés témájában tulajdonképpen nincs szakmai koncepció, s a jövő évi költségvetés tervezetből is látszik, hogy az utánpótlással a Szövetség vezetése nagyon mostohán bánik. Ez év elején 2,2 millió Ft volt betervezve utánpótlás-nevelési célokra az MVSZ költségvetésében. Ezt hamarosan lecsökkentették 1,2 millióra, amiből valósan, szakmai célokra kb. 600 ezer Ft jutott csak. Nem egy jó jövőképnek tartom, hogy a 33 millió Ft-os MVSZ költségvetésből összesen csak 600 ezer Ft fordítódik utánpótlás-nevelésre. Azt kérem az MVSZ elnökségétől, hogy rövid időn belül hozzon létre egy utánpótlás-nevelési szakmai koncepciót és annak anyagi fedezetét teremtsse elő, továbbá legyen következetes és tartsa be azokat az érvényben lévő elnökségi határozatokat, amelyek az utánpótlást segítik.

**Weöres László:** Valóban nem nagy összeg fordítódott az utánpótlásra ez évben, de számszerűsítve néhány adat: ranglista díjkiosztóra 65 ezer Ft-ot, belföldi edzőtáborokra 110 ezer Ft-ot, külföldi versenyekre 800 ezer Ft-ot, és ezen kívül utánpótlás-edző (Eszes Bernadett) foglalkoztatására 120 ezer Ft-ot fordítottunk. Teljesen jogos Hantó István felvetése az utánpótlás-



neveléssel kapcsolatos koncepció hiányáról, azonban én nagyon sokszor kértem már az Utánpótlás bizottság vezetőjét, az edzőket, hogy tegyenek le egy olyan anyagot az elnökség asztalára, amely egy célkitűzést tartalmaz, amiről dönteni lehet. A jövőre nézve biztató, hogy Majthényi Szabolcs elvállalta az utánpótlás kapitányi tisztséget. Az ő személye garancia lehet arra, hogy rövid időn belül elkészül egy szakmai koncepció.

**Hónig Péter:** Én is reagálnék a két hozzászólásra. Amióta májusban átvettem az elnöki tisztséget azt tapasztaltam, hogy itt nincsenek "elbokázott" pénzek, kiemelkedő jövedelmek, luxus rendezvények. Minden további többletbevételt az élsportra és utánpótlás sportra kívánunk fordítani és meggyőződésem, hogy könnyebb egy kijelölt cél mellé támogatót találni, ezért fontos a mielőbbi koncepció kidolgozása.

**Fundák György:** Az egy politikai döntés az elnökség részéről, hogy az adminisztrációra 14 millió Ft-ot, az utánpótlásra pedig csupán 1,5 millió Ft-ot tervez költeni a jövő évi költségvetés tervezet szerint. Ez az aránytalanság szerintem elfogadhatatlan. A Magyar Vitorlás Szövetségnek monopóliuma és kötelessége az utánpótlást és az élsportot nemzetközi szinten tartani.

**Wossala György:** Úgy gondolom, hogy a jelenlegi elnökség olyan összetételű, hogy meg van minden biztosítéka annak, hogy amit az utánpótlás és az élsport érdekében meg tudunk tenni, azt meg fogjuk tenni. Fundák György fevetésére azt tudom mondani, hogy adva van egy szervezet, amelynek a működési feltételrendszere igényel egy bizonyos összegű forrást. Ezt természetesen a legminimálisabb szinten kell tartani a jelenlegi szűkös időszakban, és ez is jelenik meg a jövő évi költségvetés tervezet szerint. Felhívom a figyelmet, hogy az MVSZ elnökségének jelenleg is érvényes határozata szerint bármely, a tervezetnél nagyobb bevétel (a bevételi oldal bármely rovatánál) a kiadási oldalon kizárólag az utánpótlás és az élsport támogatására fordítható.

**Hónig Péter:** Azt egy tévedésnek tartom, hogy a Vitorlás Szövetség monopóliuma az élsport nevelése. Azzal, hogy joga és kötelessége, egyetértek. Egy egyesület vagy egy osztályszövetség is nevelhet élsportolót, szponzorálhatja a versenyző felszerelését, nemzetközi versenyeztetését.

**Weöres László:** Még két adatot ismertetnék. A Serdülő Országos Bajnokság rendezéséhez is hozzájárult a Szövetség 258 ezer Ft-tal, az Ifjúsági Országos Bajnokság rendezését pedig 541 ezer Ft-tal támogatta. Ez a két összeg nem jelenik meg az utánpótlás támogatása rovatnál, de jelzi, hogy a Szövetség más keretből is támogatja az utánpótlást.

**Fehér Sándor:** Tájékoztatom a közgyűlést, hogy 1999-ben 80 perc műsoridő ment le az MTV 1-es, 2-es csatornáján, az RTL Klubon, a TV 3-on, a TV 2-ben a vitorlázásról. Sigmond Andrással együtt tervezzük, hogy egy oktatófilmet készítünk a vitorlázásról, ehhez kérem a vitorlássportban működők segítségét.

**Weöres László:** Ismertetem az MVSZ elnökségének javaslatát a 2000. évi szövetségi tagdíjakra vonatkozóan. Hangsúlyozni szeretném, hogy a tervezett emelés csak értékmegőrző mértékű, amely a tervezett inflációval arányos. Általában 10 %-os az emelés mértéke, kivéve a felnőtt tagdíjat, ahol 50 %-os emelés a javaslat, talán mert ez a rétege a vitorlás társadalomnak, amelyik többet tudna vállalni a Szövetség pénzügyi gondjainak megoldásában.

A konkrét javaslat:

SE tagdíj:

20 főig:	33.000,-Ft
40 főig:	55.000,-Ft
40 fő felett:	77.000,-Ft

Versenyzői tagdíj:

MVSZ közvetlen egyéni tagok	22.000,-Ft
Felnőtt	3.000,-Ft
Ifjúsági (13-19 éves korig)	

1.500,-Ft

(12 éves korig továbbra is ingyenes az MVSZ tagság)

**Krénus Ferenc:** Klubomnál, a MAFC-nál is, mint minden klubnál, előfordulnak anyagi gondok, ezért úgy gondoltuk, hogy a felnőtt tagdíjat 30 ezer Ft-ra emeljük. Ennek a következménye az lett, hogy sok tagunk kilépett a klubból, év mivel az MVSZ közvetlen egyéni tagdíj jelentősen alacsonyabb, oda belépve jogot szereztek a versenyeken való indulásra. Ezért úgy gondolom, hogy a közvetlen egyéni tagdíjat úgy kell megállapítani, hogy az ne legyen kevesebb, mint az egyesületeknél.

**Szentpéteri Ádám:** Mint érintett szeretnék hozzászólni, mert én voltam az egyik, aki bár nem a tagdíj mértéke miatt, de megváltam a MAFC-tól és most mint az MVSZ közvetlen egyéni tagja versenyzek. A kluboknál a tagdíjból általában fizetik a nevezési díjakat, az MVSZ közvetlen egyéni tagjai viszont tagdíjukért csak versenyzési lehetőséget kapnak.

**Fundák György:** Saját magam, és a klubom nevében is mondom, nagyon szívesen áldoznánk arra több tagdíjat, hogy a Szövetség működése ne a minisztériumtól függjön. Azt javaslom, hogy a most beterjesztett javaslatról szavazzunk, de az egész tagdíjrendszer vizsgálja át a Szövetség elnöksége és a következő közgyűlésre terjesszen elő javaslatot a jelenlegi tagdíjrendszer megváltoztatására.

**Hónig Péter:** Félő, hogy a tagdíjak további emelésével csak azt érjük el, hogy csökken a tagdíjfizetési fegyelem.

**Bisztray György:** Meg kellene vizsgálni, hogy nem kellene-e megszüntetni a közvetlen egyéni tagságot. Azért vannak a klubok, hogy akik versenyezni kívánnak oda igazoljanak le. Ne teremtsen a Magyar Vitorlás Szövetség konkurenciát a saját klubjainak. Ha ez nem járható út,

úgy kellene megállapítani az egyéni tagok tagdíját, hogy a legmagasabb egyesületi tagdíjnál 30 %-kal magasabb legyen.

**Hónig Péter:** Összesen 38 egyéni tagról beszélünk az 1953 egyesületi taggal szemben, tehát a vita kissé elnagyolt. Mégis úgy gondolom, fenn kell tartani a lehetőségét, hogy valaki ne klubtagként, hanem az MVSZ közvetlen egyéni tagjaként versenyezhesen, hiszen nem kötelezhető senki, hogy bármilyen klub tagja legyen, ha vitorlázni szeretne. Amennyiben nincs további hozzászólás, kérem a küldötteket, hogy szavazzanak a pénzügyi beszámoló elfogadásáról.

*A küldöttek 82 igen, 2 nem, 3 tartózkodás mellett elfogadták a pénzügyi beszámolót.*

**Hónig Péter:** Ezek után kérem a küldötteket, szavazzanak a 2000. évi szövetségi tagdíjakról beterjesztett javaslatról.

*A küldöttek 68 igen, 4 nem, 15 tartózkodás mellett elfogadták a 2000. évi szövetségi tagdíjak mértékére vonatkozó javaslatot.*

**Hónig Péter:** Felkérem a Felügyelő bizottság vezetőjét, Jordán Gábort, tartsa meg felügyelő bizottsági beszámolóját.

**Jordán Gábor:** 1999-ben a Felügyelő bizottság - működési szabályzatának megfelelően - a következő feladatok vizsgálatával foglalkozott:

- Az elnökség működése

Az elnökség az alapszabályban foglaltaknak megfelelően működött. Az elnökségi ülések rendszeresen megtörténtek. Az üléseken hozott határozatok körlevélben, sajtóban nyilvánosság elé kerültek. A határozatbetartások hasznosságának kiértékelése folyamatban van. A titkárság az elnök illetve az elnökség irányítása szerint végezte munkáját.

- Utánpótlás-nevelés, serdülő és ifjúsági sportolók képzése

Az egyesületek az ifjúság részére nyári táborokat szerveznek, azonban ezek - néhány kivételtől eltekintve - nem alkalmasak ifjúsági versenyző nevelésre, csak a sportág némi megismertetésére. Sajnos kevés az ilyen jellegű feladatra alkalmas edző. Akik vannak, azok sincsenek sem erkölcsileg, sem anyagilag ezen munkájukért kellően elismerve.

Az utánpótlás versenyző felkészítés anyagi lehetőségét általában a szülők biztosítják.

Az FB javaslatai az elnökség felé:

- Készíttessen az utánpótlás versenyző nevelés jelenlegi helyzetéről felmérést;

- Alakítson ki a jelenlegi helyzetnek, valamint az olimpiai felkészülésnek megfelelő hajóosztály politikát;

- Dolgozzon ki a jelenleginél hatékonyabb támogatási rendszert;
- Az ifjúsági versenyek, rendezvények kapjanak szélesebb körű nyilvánosságot, mind a sajtóban, mind a tv-ben;
- A Cadet EB-hez hasonlóan jól szervezett nemzetközi versenyek rendezését segítse elő az MVSZ elnöksége.

#### - Élsport helyzete

Sajnos az olimpiai osztályokban versenyző élsportolóink helyzete nem kielégítő. A sportág elismertségét az olimpiai felkészülés, az élsport eredményei alapján ítélik meg. Igaz, hogy a vitorlázás rendkívül magas színvonalú szabadidő kihasználásra ad módot, de emellett szükség van az élsportra is. Az élsportolók száma sajnos egyre csökken.

Az FB javasolja a 2004-es olimpiára való felkészülés irányelveinek kidolgozását és a segítség adást, hogy az erre alkalmas és a felkészülést vállaló versenyzők megfelelő szponzort szerezhessenek.

Az élsport ezévi támogatottsága nem érte el - meg sem közelítette - a tervezettet.

#### - A gazdálkodás vizsgálata

Az 1999-es gazdálkodást vizsgálva, az éves jóváhagyott költségvetés szerinti gazdálkodás a takarékoság jegyében történt. A tervezett 16 milliós reklámszerződésekből összesen 5 millió 450 ezer Ft folyt be, ebből 4 millió Ft a Westel 900 Rt-től.

A Vitorlásiskola bevételeként tervezett 400 ezer Ft helyett 120 ezer Ft folyt be. A differencia oka, hogy a szponzoráló cég gyerekei vették igénybe a tábort. Szerencsésebb lett volna ezt számla ellenében a szponzori pénzből finanszírozni, mert így ellenőrizhető.

Tételesen vizsgáltuk az élsportra költött összegeket. Tekintettel arra, hogy a költségekhez minden esetben hozzájárulást kapnak a versenyzők, a tényleges költség és a támogatás arányát csak becsülni lehet. Ezek szerint az MVSZ támogatások általában a költségek 70 %-át fedezték. Támogatást az EB-n, VB-n és három kiemelkedő nemzetközi versenyen indult csapat kapott (Izola, Medemblik, Hyeres).

Az olimpiai felkészülésre tervezett költség és a támogatás mértéke még nincs biztosítva.

A VITORLÁZÁS c. újság minden évben veszteséges, jó lenne, ha a lapot az új szerkesztőség veszteség nélkül tudná kiadni.

#### - A költségvetés vizsgálata

Az FB a munkatervében foglaltaknak megfelelően felülvizsgálta a könyvvezetést illetve az éves mérleget. A rendelkezésére bocsátott anyagokból megállapította, hogy a könyvvezetés és a beszámoló (mérleg) a hatályos jogszabályoknak megfelelően történt.

Az FB kiemelt figyelmet fog fordítani a bevételek és kiadások tekintetében a vállalkozási és alaptevékenységi jogszabályok betartására.

A Felügyelő bizottság a jövőben az elnökség felé tett javaslatok megvalósítását félévenként fogja értékelni. Az FB tagjai továbbra is aktívan segíteni kívánják az elnökség munkáját és ehhez kérem a tagság támogatását is.

**Hónig Péter:** Köszönjük a beszámolót. Megkérem Fundák Györgyöt, hogy segítsen egy összehasonlító vizsgálat elvégzésében, ahol az osztrák és a magyar szövetség fő paramétereit vetnénk össze, hogy tisztán lássuk jó vagy rossz irányban haladunk.

**Fundák György:** Az Osztrák Vitorlás Szövetségnek 15 ezer tagja van. A Szövetség évi költségvetése 14 millió Schilling. Az ottani minisztérium által adott állami támogatás általában évi 4 millió Schilling, szponzori támogatások és különböző pályázatokon elnyert pénzek 2-4 millió Schilling között mozognak. A tagdíj bevétel kb. 4-5 millió Schilling. Nagyjából az Osztrák Szövetség költségvetésének fele fordítódik a kiemelt ifjúsági osztályok és az olimpiai osztályok támogatására, másik fele az adminisztrációra és minden más egyébre.

**Hónig Péter:** Amennyiben nincs további hozzászólás a felügyelő bizottsági beszámolóhoz, kérem a küldötteket szavazzanak annak elfogadásáról.

*A küldöttek 86 igen 1 tartózkodás mellett elfogadták a felügyelő bizottsági beszámolót.*

- S z ü n e t -

**Hónig Péter:** Tájékoztatom a közgyűlést, hogy az elnökség ez évben három személyt jelöl az "MVSZ Örökös tiszteletbeli tagja" címre - sajnos egyikük sincs már közöttünk - Heinrich Tibort, Majthényi Zsombort és Pallás Gyulát. Felkérem dr. Dulin Jenőt, hogy pár szóval idézze fel alakjukat a jelenlévőknek.

**Dr. Dulin Jenő:** Heinrich Tibor 1898-ban született Budapesten és 1956-ban halt meg az ausztriai Lienzben. Nagy egyénisége volt sportágunknak, kiváló, népszerű vitorlázó, aki 14 bajnoki címet szerzett.

Pallás Gyula 1930-ban született Debrecenben és 1977-ben halt meg Budapesten. Elévülhetetlen érdeme, hogy az ötvenes évek végén - elsőként Magyarországon - elkezdte a vitorlás szerelvények gyártását. Emellett kiváló vitorlázó volt, a legtöbbet a Dragon osztályban versenyzett.

Majthényi Zsombor 1943-ban született Győrben és idén tavasszal hunyt el Budapesten. Még nagyon friss és fájó az elvesztése. Élénken él még emlékezetünkben a kiváló ifjúsági nevelőedző, aki nem csak saját fiaiból, hanem nagyon sok gyerekből nevelt kitűnő vitorlázót.

**Hónig Péter:** Köszönjük dr. Dulin Jenőnek az elmondottakat. Felhívom a küldöttek szíves figyelmét, hogy amennyiben a szavazásra jogosultak 25 %-a támogatja az indítványt itt a helyszínen is lehetőség van további jelölésekre.

Megállapítom, hogy további jelölés nem érkezett, ezért kérem a küldötteket szavazzanak az elnökség által javasolt személyek részére az "MVSZ Örökös tiszteletbeli tagja" cím adományozásáról.

*A küldöttek 86 igen 1 tartózkodás mellett Heinrich Tibornak, Majthényi Zsombornak és Pallás Gyulának az "MVSZ Örökös tiszteletbeli tagja" címet adományozták.*

**Hónig Péter:** Az MVSZ elnöksége figyelembe véve a hazai és külföldi szerepléseket, Wossala Györgyöt javasolja az "Év vitorlázója" címre 1999-ben. Kérem a küldötteket szavazzanak a javaslatról.

*A küldöttek egyhangúlag Wossala Györgyöt választották az 1999-es év "Év vitorlázó"-jának.*

**Hónig Péter:** Az MVSZ elnöksége a Westel 900 Rt-t javasolja az "Év szponzorá"-nak megválasztani. Ők idén 4,5 millió Ft-tal támogatták Szövetségünket.

*A küldöttek egyhangúlag a Westel 900 Rt-t választották az 1999-es év "Év szponzorá"-nak.*

**Hónig Péter:** Felkérem dr. Dulin Jenőt emlékezzen meg pár szóval a Magyar Vitorlás Szövetség megalakulásának 70 éves évfordulójáról.

**Dr. Dulin Jenő:** Hosszú évek előkészítő munkája után 1929. december 3-án alakult meg a Magyar Vitorlás Yacht Szövetség, melynek első elnöke: gróf Széchenyi Emil, alelnökei Ugron Gábor és Véghelyi Dezső voltak. Az alapító klubok a Balatoni Yacht Club, a Magyar Atlétikai Club (MAC) Motorsport és Vitorlázó Osztálya, a Keszthelyi Yacht Club, a Királyi Magyar Yacht Club és a Velencei-tavi Vitorlás Yacht Club voltak. 1932-ben rendezték meg az első bajnoki versenyt, amelyen a 22 m<sup>2</sup>-es binnenjollék vettek részt. Magyarország első vitorlásbajnoka Heinrich Tibor által kormányzott egység volt. Magyarország javaslatára rendeztek Európában először kontinensbajnokságot (szintén 22 b.jolléban) és a Magyar Szövetség aktív közreműködésével alakult meg az Európai Vitorlás Szövetség. Büszkék lehetünk elődeinkre, kevés sportszövetség van Magyarországon, amelyik 70 éves múlttal rendelkezik.

**Hónig Péter:** Köszönöm dr. Dulin Jenő előadását és felkérem a küldötteket szavazzanak az "Év vitorlás újságírója" cím adományozásáról. Az MVSZ elnöksége erre a címre ez évben Tamás Ritát, a Nemzeti Sport újságíróját jelöli.

*A küldöttek egyhangúlag Tamás Ritát választották az 1999-es év "Év vitorlás újságírója"-nak.*

**Hónig Péter:** Ezek után kérem a megjelentek közül, aki hozzá kíván szólni, most tegye meg.

**Kádár Gábor:** Javasolom az elnökségnek, hogy a szabadidős vitorlázókat is vonja be a versenyprogramba, amatőr versenyeket szervezve számukra. Talán ebből is némi bevételhez jutna a Szövetség.

**Fundák György:** Nagyon örülök és gratulálok, hogy Wossala György lett az "Év vitorlázója". Talán szerencsésebb lett volna, ha az egész hajóegységet választják meg erre a címre, hiszen a legénységnek döntő szerepe van a jó eredmények elérésében. Törekedni kellene arra, hogy a Szövetség a vizijártassági engedély kiadásában vegye át a hatósági jogkört a Hajózási Felügyeletről, de legalábbis első lépésként az oktatásban, vizsgáztatásban kapjon szerepet.

**Németh Miklós:** Mint a Szövetség Versenybíró bizottságának vezetője két kérésem lenne a tagság, a tagegyesületek, valamint az elnökség felé. Kérem a versenyrendező egyesületeket, hogy a versenyeken közreműködő versenybíróknak adják át az SE-k számára megküldött űrlapot, és kérjék meg őket, hogy kitöltve küldjék vissza a Szövetség Versenybíró bizottságához. Az Európai Vitorlás Szövetség égisze alatt egy versenybírói csereprogram indult meg ez évben. Kérem azokat a versenybírókat, akik angolul beszélnek, van gyakorlatuk, mint nemzeti versenybírók, és kedvet éreznek ehhez a munkához, jelentkezzenek nálam. Továbbá kérem az elnökséget, hogy a következő évben is biztosítsa ennek a programnak a folytatását, mert meggyőződésem, hogy a versenybíráskodás szintjének emelkedése is segíti a vitorlás versenysportot.

**Bisztray György:** A Túravitorlás Sport Kör csak nagyhajós versenyeken vesz részt, ezért hátrányba kerül az éves egyesületi ranglistán. Ezért javaslom, hogy készüljön egy csak nagyhajós versenyeket figyelembe vevő lista is.

**Szentpéteri Ádám:** Egy pontosítást hadd tegyek az "Év vitorlázója" cím adományozásához. Előírás, hogy csak egyetlenegy személyt lehet megnevezni, mint az adott év legjobbja, de természetesen az egész hajóegységet értjük ez alatt. Javasolom, hogy az ún. "kistavak" problémáikat írásban jelezzék az elnökség felé, biztos vagyok benne, hogy megpróbálnak segíteni.

**Wossala György:** Köszönöm, hogy megválasztottak az "Év vitorlázója"-nak. Természetesen ezt úgy fogom fel, hogy mindhármunkat megválasztották erre a címre és ígérem, hogy a jövő évi Vitorlásbálon mindhárman ott leszünk átvenni az ezzel járó kupát. Szeretnék javaslatot tenni a Magyar Vitorlás Szövetség lobogója eredeti formájának visszaállítására. A Szövetség elnöksége legutóbbi ülésén határozatot hozott, mely szerint: "A Magyar Vitorlás Szövetség elnöksége vissza kívánja állítani az eredeti szövetségi lobogót és

jelvényt, melynek közepén a magyar koronás címer helyezkedik el, ezért felkéri az ügyvezető elnököt és a főtitkárt, hogy ennek megvalósítási módjáról tájékozódjanak".

A megvalósítás módja állami engedélyhez kötött és a közgyűlés hozzájárulása is szükséges, hiszen alapszabály változtatással jár.

**Németh Zsolt:** A Magyar Marathon Klub nevében köszöntök mindenkit. Szeretném megemlíteni, hogy a Balaton szelet idén szponzorálta az Optimist Osztályszövetséget és ez nem került felsorolásra az utánpótlásra fordított tételek ismertetésénél. Nagyon fontosnak tartom az utánpótlás-nevelés kérdését, csak ennek a körnek a szélesítésével érhető el a sportág felemelkedése. Az olimpiai hajóosztályokkal kapcsolatban az elnökségnek dönteni kell, néhány tehetség menedzselésére koncentrálni vagy elaprózza a rendelkezésére álló összeget. Tudomásul kell venni, hogy a sportág népszerűsítése érdekében költeni kell, ezért keveslem a 2000. évi költségvetésben a média részére betervezett 900 ezer Ft-os kiadást. Mindenkinek van felelőssége abban, hogy a sportágban rejlő reklámlehetőséget nem tudtuk eddig jól kihasználni.

Végül szeretném kérni, hogy a balatoni vizimentésben aktív szerepet vállaló kluboknak ehhez a munkájukhoz a Szövetség adjon anyagi támogatást, pl. benzin költségtérítést, rádiókat.

**Simon Károly:** Szeretnék dr. Dulin Jenő előadásához néhány kiegészítést fűzni, Heinrich Tiborral kapcsolatban. Én jól ismertem őt, személyes élményem, amikor 1943-ban ő mentett ki engem és néhány barátomat, amikor vitorlásunkkal felborultunk a füredi kikötő előtt. Nagyszerű vitorlázó volt, a Kékmadár nevű schärrenkreuzerrel versenyzett. István nevű testvérével együtt 1945-ben nyugatra távoztak, a Wörth-i tavon vitorlázta. Kora legkiválóbb közép-európai vitorlázója volt.

**Pomucz Tamás:** Javasolom a jelenlegi versenyrendszer átalakítását. Egy vitaanyagot tervezek közreadni erről a VITORLÁZÁS c. lapban. A lényege az ún "nagydíj rendszer". Ez azt jelenti, hogy minden hétvégén csak egy esemény legyen. Erre lehetne koncentrálni minden erőforrást, mozgósítani a médiát. Ez egy komplex átalakítást jelentene, megítélésem szerint 2-3 év múlva bevezetésre kerülhetne. Sokkal "eladhatóbbá" válna a sportág, s több bevételből az utánpótlás is lényegesen jobb helyzetbe kerülhetne.

**Hónig Péter:** Kérem a küldötteket szavazzanak arról, hogy a Szövetség tegyen-e további lépéseket a Szövetség lobogója eredeti formájának visszaállítására.

*A küldöttek 85 igen 2 tartózkodás mellett úgy döntöttek, hogy a Magyar Vitorlás Szövetség lobogója az eredeti állapotának megfelelően, közepén a magyar koronás címerrel, kerüljön visszaállításra.*

**Hónig Péter:** Engedjék meg, hogy néhány szóval reflektáljak az előzőekben elhangzottakra. Teljesen egyetértek Kádár Gábor javaslatával, hogy a szabadidős vitorlázókat vonjuk be jobban a Szövetség kötelékébe. Véleményem szerint a célunk velük kapcsolatban nem csak amatőr versenyek szervezése kell legyen, hanem az, hogy ők is Szövetségünk tagjai legyenek.



Az "Év vitorlázója" címmel kapcsolatban csak megismételhetem, hogy azért került csak egy személy kiválasztásra, mert csak egy személyt lehetett kijelölni erre a címre.

A vizijártassági engedélyekkel kapcsolatos hatósági jogkör megszerzése érdekében elkezdhetjük a lépéseket, hiszen a közigazgatás jelenleg zajló átszervezése pontosan abban az irányban halad, hogy a szakmai civil szervezeteknek adják le az eddigi állami jogköröket. Természetesen ez nem csak bevételeket, hanem komoly kiadásokat és felelősséget is jelentene a Szövetség számára.

Az MVSZ elnöksége továbbra is támogatja a hazai versenybírók nemzetközi szereplését. A nemzetközi kapcsolatok kiépítése ezen a téren egy kiemelt feladat Szövetségünk számára.

Személy szerint, mint nagyhajós, egyetértek Bisztray Györggyel, hogy túlzott a háromszoros pont az olimpiai osztályok bajnokságai után az egyesületi ranglistán. Javasolni fogom az elnökségnek, hogy tárgyalja újra az SE ranglista pontszámítási rendszerét.

Ha bármilyen igény merül fel a kistavak részéről, várjuk megkeresésüket és örömmel támogatjuk őket.

Németh Zsoltnak arra felvetésére, hogy többet kell áldoznunk a PR megjelenésünkre és a kommunikációnkra egyetértek. Ebben az irányban elindultunk, remélem az eredmények hamarosan mutatkozni fognak.

Köszönöm Simon Károly Heinrich Tiborra emlékező hozzászólását.

Pomucz Tamással nem értek teljesen egyet. Nem javaslom a versenyek számát csökkenteni, mint ahogy azokkal a felvetésekkel sem értek egyet, hogy a bajnokok számát csökkenteni kellene. Ez az én személyes véleményem, nem az elnökség véleménye. Szerintem azt a célt kell szolgálnunk, hogy az emberek szívesen vegyenek részt Magyarországon vitorlásversenyeken.

**Weöres László:** Szeretném tájékoztatni a jelenlévőket, hogy a 2000. évi Vitorlásbál február 18-án az Iparművészeti Múzeumban lesz. Jegyek 10 ezer Ft-os áron vásárolhatók az MVSZ irodában január 5-től.

Kellemes karácsonyi ünnepeket és boldog új évet kívánok mindnyájuknak!

**Hónig Péter:** Megköszönöm a részvételt és én is mindenkinek kellemes karácsonyi ünnepeket és nagyon boldog új évet kívánok!

Kmf.

A jegyzőkönyvet összeállította:

(Balogh Zsuzsanna)

hitelesítette:

(Barát Stefánia) (Sipos Péter)