

Versenykiírás



420 Csapatbajnokság

Verseny időpontja: 2017. Június 29-30

Vízi Helyszín: Csupak-Tihany-Balatonfüred-től közel egyenlő távolságokban

Parti Helyszín: Kereked Vitorlás Klub, Csupak

1. Bevezetés:

A verseny célja: Csapatbajnokság két hajóból álló 420-as csapatok részére

A verseny rendezője: Magyar 420-as osztályszövetség

Versenyvezető: Beliczay Márton

2. Szabályok:

A versenyt „A Vitorlás Versenyszabályai 2017-2020”-ban meghatározott szabályok szerint rendezik, beleértve a „D2 függelék, a Csapatverseny Szabályait”.

Ha a nyelvek között ellentmondás van, úgy az angol nyelvű szöveg az irányadó.

3. Hirdetések:

A hajók kötelezhetők, hogy a rendező szervezet által választott és biztosított hirdetés megjelenítsék. Ha ezt a szabályt megsértik, a World Sailing 20.9.2. rendelkezése alkalmazandó. [DP]

4. Jogosultság és nevezés:

4.1. A versenyen azon 420-as osztály hajóiból alkotott 2 hajós csapatok indulhatnak, akik megfelelnek a Magyar Vitorlás Szövetség 2017. évi Versenyrendeletében foglaltaknak.

4.2. A mozgó és állókötélzet csak az eredeti céljukra használhatók. Spinnaker és trapéz használata nem megengedett.

4.3. A jogosult hajók a bweores@t-online.hu címen nevezhetnek június 25-ig a csapat nevének és tagjainak megadásával. A nevezés akkor válik érvényessé, ha a csapat képviselője aláírásával igazolja a nevezést és a nevezési díj kiegyenlítésre kerül.

4.4. Késői nevezések csak a rendezőség jóváhagyásával kerülhetnek elfogadásra.

5. Nevezési díj: 5.000 Ft/fő.

6. Csapatok:

6.1. Minden csapat 2 hajóból (4 fő) áll, de lehet két fő csere is. A csapatokon belül korlátlan számú cserelehetőség van.

6.2. A csapatok 2-2 hajóval versenyeznek egymás ellen.

6.3. A 2 hajóból álló csapatok a nevezés lezárultát követően sorszámot kapnak, amely segít a verseny közben a csapatok közti eligazodásban (párosítások, rajtsorrend, értékelések).

7. Versenyprogram

Dátum	Rajtidő	
Június 29 (csütörtök)	8:00-8:30 8:30-9:00	Regisztráció Kormányosi értekezlet (Csopakon Kerekedben)
	10:27	1. futam figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja, további futamok ráindítással
Június 30 (péntek)	9:57, amit	következő futam első figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja
	Díjkiosztó a pénteki futamok után a Kereked Vitorlás Klub mólóján, amint lehetséges	

Június 30-án az utolsó lehetséges figyelmeztető jelzés időpontja 16:00.

8. Biztosítás:

Nevezéskor minden hajónak be kell mutatnia az érvényes felelősségbiztosítását.

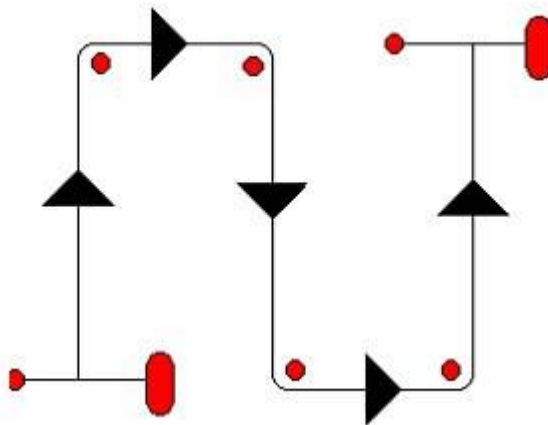
9. Versenyutasítás a nevezéskor lesz elérhető a versenyirodán és a hirdetőtáblán. A verseny formátuma és a futamok száma a nevezettek számától és az időjárás előrejelzéstől függően kerül eldöntésre.

A tervezett formátum egy- vagy két körmérkőzést és egy kieséses szakaszt tartalmaz. A rendezőség egy következő versenyszakasz javára befejezheti a körmérkőzést.

10. Versenypálya

10.1. A pálya helyszíne a kikötő előtt lesz közel a parthoz.

10.2. A tervezett pálya egy digitális N, ahogy az alábbi ábrán látszik:



10.3. A versenyen más pálya is használható, amely a hirdetőtáblán kerül közlésre.

10.4. A futam hosszát a rendezőség 12-15 percesre tervezi.

11. Versenyzők tájékoztatása:

11.1. Parton a versenyzőket a hirdetőtáblán, valamint a kormányosi értekezleteken tájékoztatják.

11.2. Vízen a csapatvezetőkön keresztül tájékoztatják a csapatokat.

12. Rajt:

12.1. Rajteljárás

- 3 perc	figyelmeztető jelzés	osztálylobogó fel	1 hang
- 2 perc	előkészítő jelzés	„P” lobogó fel	1 hang
- 1 perc	egyperces jelzés	„P” lobogó le	síp
- 0 perc	rajt	osztálylobogó le	1 hang

12.2. Visszahívás: csak egyéni visszahívást alkalmaz a rendezőség az RRS 29.1 szerint, a versenyvezetőség „X” lobogót tűz ki, maximum 2 percig a rajtjelzés után. Ez megváltoztatja az RRS 29.1 pontját.

12.3. A rajtjelzést követő 2 perc eltelte után rajtoló vitorlás „el nem rajtolt hajóként” DNS kerül értékelésre. Azokat a korai rajtos versenyzőket, akik 2 percen belül nem térnek vissza a pálya rajt előtti oldalára, a bírák fekete lobogóval jelzik és ki kell állniuk a futamból. Ha csak az egyik csapatból volt korai rajtos és nem tért vissza, akkor a futam véget ért és a másik csapat a nyertes.

13. Döntőbíráskodás:

13.1. Minden futamot döntőbírók követnek a „D” függelék 2.3 pontja szerint. A döntőbírók döntései ellen az RRS 70.5 szabályban leírtak alapján nem lehet fellebbezni.

13.2. Minden hajónak rendelkeznie kell saját óvó zászlóval, amelynek színe piros és mérete legalább 25x25cm. A zászlót óvás esetén egyértelműen a magasba kell tartani, hogy azt a döntőbírók jól láthassák.

14. Értékelés:

A verseny a „D függelék” szerint lesz értékelve.

15. Rádiókapcsolat:

Vészhelyzetet kivéve egy hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes.

16. Média jogok

A versenyen való részvétellel a résztvevők automatikusan hozzájárulnak ahhoz, hogy a rendezőség vagy a verseny támogatói bármilyen kép és/vagy hanganyagot rögzítsenek a verseny ideje alatt és azt bármilyen célra felhasználhatják és bemutathatják. Ide tartoznak a drónnal készített felvételek is. Bármilyen drónnal kapcsolatos esemény nem képezheti orvoslát alapját.

17. Díjak

A verseny első három helyezettjei éremdíjazásban részesülnek.

18. Felelősség kizárása

A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen. Lásd a 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételtől. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során, vagy azt követően következik be.

19. Biztosítás

Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 5.000.000 Ft összegig, vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

20. További információk

További információkért kérjük, vegye fel a kapcsolatot a rendezőséggel a bweores@t-online.hu, vagy M: 06 309 776 581 elérhetőségeken keresztül.

Jó szelet!