



**NAGYHAJÓS ORSZÁGOS BAJNOKSÁG ÉS RANGLISTAVERSENY II.
BALATONFÜRED
BAJNOKSÁG: 2017. AUGUSZTUS 31 - SZEPTEMBER 3.
RANGLISTA: 2017. SZEPTEMBER 2-3.**

Rendező szervezet: Magyar Vitorlás Szövetség

VERSENYUTASÍTÁS

1. SZABÁLYOK

- 1.1. A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban (The Racing Rules of Sailing, továbbiakban RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.
- 1.2. A vitorlázás felszerelési szabályai (The Equipment Rules of Sailing, továbbiakban ERS) érvényesek.
- 1.3. A versenyt irányító összes szabályzatban
 - (a) [DP] azokat a szabályokat jelöli, amelyek megsértéséért járó büntetés az óvási bizottság döntésétől függ,
 - (b) [NP] azokat a szabályokat jelöli, amelyek megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.
- 1.4. Ha a nyelvek között ellentmondás van, akkor a magyar nyelvű szöveg az irányadó.

2. A VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

- 2.1. A versenyzőknek szóló közleményeket a Balatonfüredi Hajógyári Kikötőben működő versenyiroda mellett felállított hivatalos hirdetőtáblán függesztik ki.
- 2.2. A közleményeket a <http://hunsail.hu/nagyhajos-bajnoksag-ii> weboldalon is közzéteszik. Egy közlemény weboldalon való közzétételének elmulasztása vagy késedelme nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62. szabályt.

3. A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

- 3.1. A versenyprogram vagy a versenyutasítás módosításait nem később, mint két órával az adott versenynap első futamának tervezett figyelmeztető jelzésének ideje előtt függesztik ki.

4. PARTI JELZÉSEK

- 4.1. A parti jelzéseket a Balatonfüredi Hajógyári Kikötőben a versenyiroda közelében elhelyezkedő árbocon tűzik ki.
- 4.2. Amikor egy lobogót egy osztálylobogó vagy egy osztályok csoportjának színét jelölő lobogó felett tűznek ki, akkor az csak arra az osztályra vagy csoportra vonatkozik. Ez módosítja az RRS Versenyjelzések bevezetőjét.
- 4.3. Amikor az AP lobogót kitűzik a parton, az RRS Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” nem kevesebb, mint 60 percre módosul.
- 4.4. Amikor az Y lobogót a parton tűzik ki, az RRS 40. szabály a teljes vízen töltött idő alatt érvényes.

5. VERSENYTERÜLETEK

- 5.1. A versenyterületeket az 1. melléklet mutatja be.

6. VERSENYPROGRAM ÉS A VERSENYTERÜLETEK KIVÁLASZTÁSA

- 6.1. A versenyprogramot, beleértve a napi első futamok figyelmeztető jelzésének tervezett időpontját és az osztályok versenyterületekhez rendelését a 2. melléklet tartalmazza.



- 6.2. A Versenyrendezőség 2017. augusztus 31-én a megnyitót követően azonnal, 2017. szeptember 1-3 között a napi első futam legkorábbi figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja előtt 90 perccel versenyzői értekezletet tart. A versenyzői értekezlet helyszíne a Balatonfüredi hajógyári kikötőben felállított rendezvénysátor. A Charlie pálya versenyzői számára versenyzői értekezlet Balatonföldváron a kikötőben kerül megrendezésre minden versenynapon 09:00 órakor.
- 6.3. A Charlie pályán a túrafutam abban az esetben kerül megrendezésre, ha a versenyprogramban jelölt tervezett 7 pályafutamot már teljesítették. Ellenkező esetben a túrafutam halasztásra kerül mindaddig, míg a tervezett pályafutam szám nem teljesül.
- 6.4. Az utolsó versenynapon, 2017. szeptember 3-án 15:00 óra után nem adható figyelmeztető jelzés.

7. OSZTÁLYLOBOGÓK, OSZTÁLYOK CSOPORTJAINAK LOBOGÓI

- 7.1. Az osztálylobogókat az alábbi táblázat tartalmazza.

Pálya	Osztály	Osztálylobogó
Alfa	Regina	sárga alapon kék RAX felirat
	Sudár Regatta	piros alapon fekete SR felirat
	Dolfin	piros alapon fehér DOL felirat
Bravo	70-es cirkáló	zöld alapon fehér 70 felirat
	30-as cirkáló	sárga alapon piros 30-as
	Európa 30-as	fehér alapon piros E30
	Dragon	kék alapon fehér D
Charlie	Nautic 370	fehér alapon piros NAU370 felirat
	Nautic 311	piros alapon fehér NAU
	Nautic 330	narancssárga alapon piros NAU330
Delta	X-35	piros alapon kék X35 felirat
	Asso99	sárga alapon piros Asso99 felirat
	Bavaria 32	kék alapon fehér BAV32

- 7.2. Az osztályok fenti felsorolása példa egy lehetséges rajtsorrendre. Ráindításnál a rajtsorrend változhat.
- 7.3. Az osztályok csoportjait az alábbi színes lobogók jelölik.

Pálya	Osztályok	Csoport
Alfa	Regina, Sudár Regatta, Dolfin	sárga
Bravo	70-es cirkáló, 30-as cirkáló, Európa 30-as, Dragon	piros
Charlie	Nautic 370, Nautic 311, Nautic 330	zöld
Delta	X-35, Asso99, Bavaria 32	kék

8. VERSENYPÁLYÁK

- 8.1. A 3. melléklet ábrái mutatják be a pályákat, azok jelöléseit, valamint a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát.
- 8.2. A figyelmeztető jelzésnél nem később, a Versenyrendezőségi jelzőhajón megjelölik az első szakasz hozzávetőleges irányszögét és hosszát. Az előzőek pontatlansága nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62. szabályt.
- 8.3. A Nautic 370, Nautic 330 és Nautic 311 osztályok 2017. szeptember 2-i túrafutamára a 3. melléklet túrafutam ábrája és leírása bemutatja a pályát és a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát.



- 8.4. A túrafutam figyelmeztető jelzésénél nem később a Versenyrendezőségi jelzőhajón kitűzik az első szakasz hozzávetőleges irányszögét. Az irányszög hiánya nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62. szabályt. A Versenyrendezőség a figyelmeztető jelzés előtt nem kevesebb, mint 10 perccel kitűzi az L lobogót (egy hangjellel) és a vitorlázandó pálya jelölését („TÚRA” felirat).

9. PÁLYAJELEK

- 9.1. A pályajelek leírását az osztályok egyes csoportjai esetén az alábbi táblázat tartalmazza.

Csoport	Eredeti jelek	Új jel	A rajt- és célvonalak végén lévő jel
Sárga	sárga henger	piros henger	piros-fehér lobogós jel
Piros	piros henger	sárga henger	piros-fehér lobogós jel
Zöld	sárga henger	piros henger	kék-fehér lobogós jel
Kék	sárga henger	piros henger	kék-fehér lobogós jel

- 9.2. A rajt- és céljelek a Versenyrendezőségi jelzőhajó (vagy célhajó) és a rajt- vagy célvonal végén lévő jelek lesznek.
- 9.3. Ha egy kapu egyik jele hiányzik, a helyén lévő jelnek elhagyáskor bal kézre kell esnie.

10. RAJT

- 10.1. A rajtvonal a jobb oldali rajthajón lévő narancsszínű lobogót viselő árboc és a bal oldali rajtjel pálya felőli oldala között lesz.
- 10.2. Egy rövidesen kezdődő rajteljárás esetén, a hajók figyelmeztetése céljából legalább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó egy hangjellel.
- 10.3. **[DP]** Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták, a többi futam rajteljárásának idejére távolodjanak el a rajtterületről. A rajtterület a rajtvonal bármely pontjától mért 100 méteres távolság.
- 10.4. Amely hajó a rajtjelzését követő négy percnél később rajtol, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 szabályt.
- 10.5. A következő futamok figyelmeztető jelzéseit a lehető leghamarabb fogják adni.

11. A KÖVETKEZŐ SZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

- 11.1. A következő szakasz módosításakor a versenyrendezőség
- egy új jelet tűz ki, vagy
 - mozgatja a célvonalat, vagy
 - mozgatja a szél alatti kaput.
- Ha új jelet tűznek ki, az eredeti jelet olyan hamar, ahogy az lehetséges, eltávolítják. Egy újabb módosítás esetén egy új jelet az eredeti jellel cserélnek.
- 11.2. Amikor az 1. jelet módosítják, az 1a jelet nem tűzik ki. Ez módosítja az RRS 33. szabályt.
- 11.3. Túrafutamon a következő szakasz módosítása nem lehetséges. Ez módosítja az RRS 33. szabályt.

12. A CÉL

- 12.1. A célvonal a Versenyrendezőségi jelzőhajón (vagy célhajón) lévő narancsszínű lobogót viselő árboc és a célvonal végén lévő jel pálya felőli oldala között lesz.

13. IDŐKORLÁTOZÁSOK ÉS CÉLIDŐ

- 13.1. Ha egy hajó sem vitorlázta végig a pályát és ért célba 90 percen belül, a Versenyrendezőség érvényteleníti a futamot.



- 13.2. Ha egy hajó sem érte el az első jelet az első alkalommal 30 percen belül, a Versenyrendezőség érvényteleníti a futamot.
- 13.3. A futamok célideje 60 perc. A célidő nem teljesülése nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62. szabályt.
- 13.4. Azok a hajók, amelyek nem érnek célba a pályát elsőnek végigvitorlázó és célba ért hajó befutási idejét követő 20 percen belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, az A4 és az A5 szabályokat.
- 13.5. Túrafutamon azok a hajók, amelyek nem érnek célba a pályát osztályonként elsőnek végigvitorlázó és célba ért hajó befutását követő 30 percen belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, az A4 és az A5 szabályokat.

14. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

- 14.1. Óvási űrlapok a versenyirodán kérhetők. Az óvásokat és az orvoslati vagy újratárgyalási kérelmeket a megfelelő határidőn belül a versenyirodán kell benyújtani.
- 14.2. Az óvási határidő minden egyes osztály részére:
 - (a) a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érési időpontját követő 90 perc, vagy
 - (b) a napi versenyzés végét a vízen történő jelzés kitűzését követő 90 perc, vagy
 - (c) a napi versenyzés végét a parton történő jelzés kitűzését követő 60 perc közül a későbbi.
- 14.3. Az óvásokról szóló közleményeket az óvási határidő lejártát követő 30 percen belül kifüggesztik, hogy tájékoztassák a tárgyalásokon résztvevő versenyzőket arról, melyik tárgyaláson lesznek felek, vagy melyikben neveztek meg őket tanúnak. A tárgyalások akár 30 perccel az óvási határidő lejártá elé időzíthetők. A versenyrendezőség vagy az óvási bizottság általi óvásokról szóló közleményeket az RRS 61.1(b) szabálynak megfelelően kifüggesztik.
- 14.4. Az osztályszabályok, az RRS 55. szabály, valamint a [DP]-vel megjelölt szabályok megsértésért járó büntetés az óvási bizottság döntésétől függenek.
- 14.5. Az [NP]-vel megjelölt szabályok megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.
- 14.6. A verseny utolsó versenynapján egy újratárgyalási kérelmet az alábbiak szerint kell beadni:
 - (a) az óvási határidőn belül, ha a kérelmező felet az előző napon értesítették a döntésről;
 - (b) 30 percnél nem később, ahogy a kérelmezőt az aznapi döntésről értesítették.Ez módosítja az RRS 66. szabályt.
- 14.7. A verseny utolsó versenynapján egy, az óvási bizottság döntésére alapozott orvoslati kérelmet a döntés kifüggesztését követő 30 percen belül kell beadni. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.

15. ÉRTÉKELÉS

- 15.1. A kifüggesztett eredményekben feltételezett hibák esetén a hajók a versenyirodán kapható űrlap kitöltésével kérhetik az eredmények felülvizsgálatát.
- 15.2. Az Országos Bajnokságok érvényességéhez négy futam befejezése szükséges.
- 15.3. A ranglistaversenyek érvényességéhez egy futam befejezése szükséges.
- 15.4.
 - (a) Ha kevesebb, mint öt futamot fejeztek be, a hajó végső pontszáma az összes futam pontszámainak összege.
 - (b) Ha a befejezett futamok száma öt, hat vagy hét, a hajó végső pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított összes futam pontszámainak összege.
 - (c) Ha nyolc, kilenc vagy tíz futamot fejeztek be, a hajó végső pontszáma a két legrosszabb pontja nélkül számított összes futam pontszámainak összege.



16. [NP] [DP] BIZTONSÁG

- 16.1. Azok a hajók, amelyek nem hagyják el a kikötőt egy tervezett futamra, azonnal értesítsék a versenyirodát.
- 16.2. Azok a hajók, amelyek kiállnak egy futamból
- (a) ha lehetséges, értesítsék a Versenyrendezőséget, mielőtt elhagyják a versenyterületet, vagy
 - (b) a lehető leghamarabb értesítsék a versenyirodát.

17. [DP] LEGÉNYSÉG CSERÉJE

- 17.1. Versenyzők cseréje csak a Versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával, és ha van ilyen, az osztályszabályokban szereplő korlátozások figyelembevételével lehetséges.
- 17.2. A nevezés határidejét kivéve, a csereversenyzőnek meg kell felelnie a Versenykiírás 3. és 4. pontjában szereplő részvételi követelményeknek.
- 17.3. Az Asso99 osztályban a hajónak a csereversenyzővel is meg kell felelnie az osztályszabályokban szereplő legénységi súlykorlátnak.
- 17.4. A verseny alatt egy hajó legénységének létszáma nem változhat.

18. [DP] FELSZERELÉS, FELMÉRÉSI ELLENŐRZÉS ÉS FELSZERELÉS CSERÉJE

- 18.1. A versenyen az RRS 64.3(b) szabály szerint, az osztályszabályok értelmezéséért felelős testület a Technikai bizottság.
- 18.2. Az Országos Bajnokságon résztvevő osztályok hajói az osztályszabályokban megengedett számú és típusú vitorlákat használhatnak.
- 18.3. A verseny alatt a Technikai bizottság bármikor ellenőrizheti a hajókat, hogy azok megfelelnek-e az osztályszabályoknak. Az ilyen ellenőrzésekkel kapcsolatos eljárásokra az alábbi szabályok érvényesek.
- (a) Ha a Technikai bizottság kiválasztott egy hajót ellenőrzésre, annak azonnal és közvetlenül az ellenőrzés helyszínére kell mennie.
 - (b) Miután a hajót értesítették az ellenőrzésről, a Technikai bizottság engedélye nélkül a legénység egyik tagja sem hagyhatja el a hajót, valamint nem csatlakozhat új ember a hajóhoz.
 - (c) A Technikai bizottság engedélye nélkül semmilyen felszerelés vagy más tárgy nem távolítható el a hajóról vagy tehető a hajóra, az értesített hajó versenyzői nem hagyhatják el a felszerelés-ellenőrzés helyszínét.

19. HIVATALOS HAJÓK

- 19.1. A hivatalos hajók jelzéseit az alábbi táblázat tartalmazza.

Hajó típusa	Jelzés
Versenyrendezőség	Fehér alapon RC felirat
Óvási bizottság	Sárga alapon JURY felirat
Technikai bizottság	Fehér alapon M betű
Sajtó és média	Fehér alapon PRESS felirat

- 19.2. A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti hajók által kezdeményezett orvoslati kérések alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(b) szabályt.

20. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

- 20.1. A hulladék elhelyezhető a hivatalos hajókon.



21. [DP] KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK

21.1. Minden hajót vízre kell tenni az alábbi táblázatban szereplő időpontig.

	Időpont
A bajnokságon résztvevő osztályoknak	2017. augusztus 31. 9:00
A ranglistaversenyen résztvevő osztályoknak	2017. szeptember 2. 9:00

21.2. A hajók a verseny alatt csak a Versenyrendezőség előzetes, írásos engedélyével, annak feltételeit betartva emelhetők ki.

22. RÁDIÓKAPCSOLAT

22.1. [DP] Vészhelyzetet kivéve egy versenyző hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes.

22.2. A hajók számára a futamokat megelőzően, azok ideje alatt és azokat követően a versenyrendezőség a 1. mellékletben, verseny területenként jelzett VHF csatornákon sugároz információkat. Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba nem képezheti hajók által kezdeményezett orvoslati kérelmek alapjait. Ez módosítja az RRS 60.1(b) szabályt.

22.3. A hajók a Versenyrendezőség által megadott VHF csatornákat adásra csak veszélyhelyzetben használhatják.

23. DÍJAZÁS

23.1. A versenyen a Versenykiírás 14. pontja szerinti díjak kerülnek kiosztásra.

24. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

24.1. A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenyutasítás, sem a Versenykiírás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Lásd az RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről.

24.2. A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért, vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.

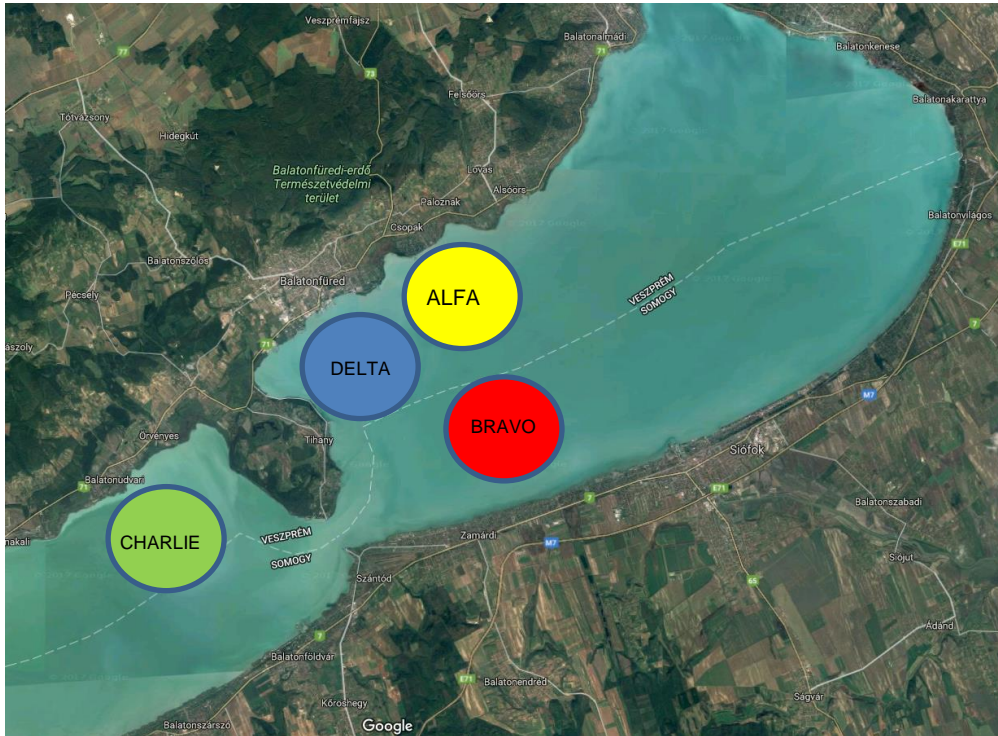
24.3. A nevezési lap aláírásával a hajó felelős vezetője kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.

25. BIZTOSÍTÁS

25.1. Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 5 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.



1. MELLÉKLET – VERSENYTERÜLETEK



Versenyterület	VHF rádiócsatorna
Alfa	77
Bravo	18
Charlie	78
Delta	71



2. MELLÉKLET – VERSENYPROGRAM

		2017.08.31. Csütörtök	2017.09.01. Péntek	2017.09.02. Szombat	2017.09.03. Vasárnap				
Versenytérület - Figyelmeztető jelzés									
Alfa	Regina Sudár R	10:30	3	10:00	3	10:00	2	10:00	2
	Dolfin		-		-		3		
Bravo	70-es 30-as E30	10:30	3	10:00	3	10:00	2	10:00	2
	Dragon		-		-		3		
Charlie	NAU370 NAU311 NAU330	11:55	3	10:00	3	10:00 ASAP utána	1 T	10:00	2
Delta	X-35		3		3		2		
	Asso99 BAV32	10:30	-	10:00	-	10:00	3	10:00	2

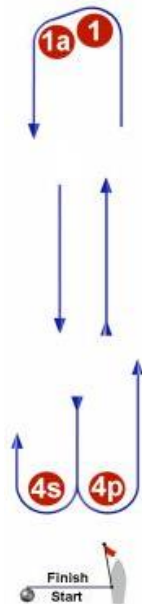
Jelölések:

- T: egy túrafutam

Osztály	Pálya
RAX	LA2
Sudár R	LA2
Dolfin	LA2
70-es	LA2
30-as	LA2
E30	LA2
Dragon	LA2
NAU370	O2
NAU311	I2
NAU330	I2
X-35	LA2 aug. 31.- szept.1. LRA2 szept. 2-3.
Asso99	LRA2
BAV32	LRA2

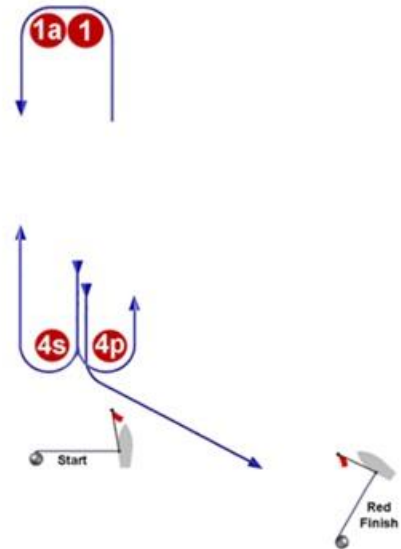
3. MELLÉKLET – PÁLYARAJZOK

LA2 - Up-and-down pálya az 1a terelővel



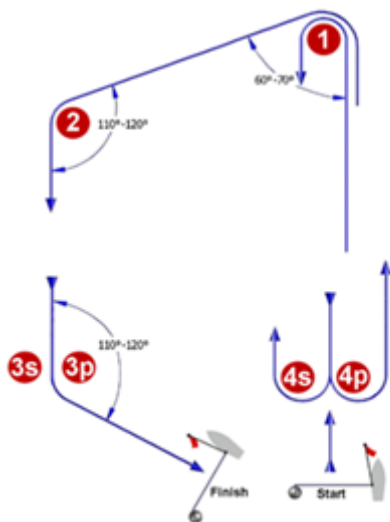
Jelek kerülési sorrendje
Start – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – Finish

LRA2 – LR pálya 1a terelővel



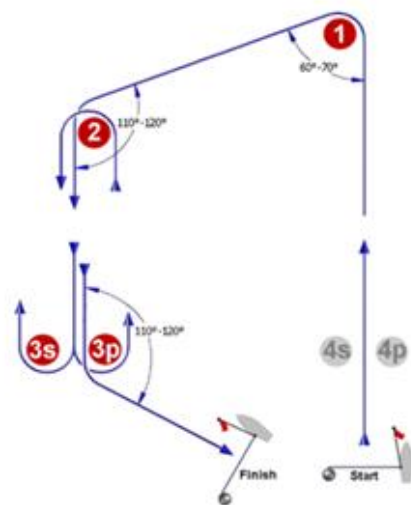
Jelek kerülési sorrendje
Start-1-1a-4s/4p-1-1a-4p-Finish

I2 – Belső körös trapézpálya



Jelek kerülési sorrendje
Start-1-4s/4p-1-2-3p-Finish

O2 – Külső körös trapézpálya



Jelek kerülési sorrendje
Start-1-2-3s/3p-2-3p-Finish



TÚRAFUTAM

A rajtvonalat úgy tűzik ki, hogy az 1. jel kb. 500 méterre szélirányban legyen.
A jeleket az alábbi táblázatban szereplő sorrendben kell kerülni:

Jel száma	Jel neve	Jel helyzete
1.	Tihanyi-szoros	N 46° 52,361' E 17° 52,483'
2.	Balatonudvari	N 46° 53,609' E 17° 49,395'
3.	Balatonszemes	N 46° 49,774' E 17° 46,025'



A jelek elhagyási oldalát úgy kell megválasztani, hogy az RRS 28.2 szabályban leírt „egy hajó nyomvonalát reprezentáló megfeszített fonal” ne keresztezze önmagát.
A célvonal helye a rajtvonallal azonos, iránya az utolsó szakaszra merőleges.