



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG

Adószám: 18157530-2-13

KÖZHASZNÚSÁGI JELENTÉS

2023. december 31.

Budaörs, 2024. április 26.

Haranghy Csaba Ferenc
elnök

Tartalom

1. Számviteli beszámoló
2. Költségvetési támogatás felhasználása
3. Vagyonfelhasználással kapcsolatos kimutatás
4. Cél szerinti juttatások kimutatása
5. Központi költségvetési szervtől, elkülönített állami pénzalaptól, helyi önkormányzattól kapott támogatás mértéke
6. Közhasznú szervezet vezető tisztségviselőinek nyújtott juttatások értéke, illetve összege
7. Közhasznú tevékenységről szóló rövid tartalmi beszámoló
8. Mellékletek

1. SZÁMVITELI BESZÁMOLÓ

A Magyar Vitorlás Szövetség 2023. évben gazdálkodásáról a számviteli törvénynek és a kapcsolódó előírásoknak megfelelően, egyszerűsített éves beszámolót állított össze.

A mérleg főösszege 609.622 ezer Ft, a saját tőke 60.979 ezer Ft.

Részletes kimutatása, a számviteli törvény szerinti egyéb szervezetek közhasznú egyszerűsített mérlegéből, a közhasznú szervezeti eredmény kimutatásából, valamint a mérleg kiegészítő mellékletéből áll.

A 2023. évi beszámolót független könyvvizsgáló auditálta, hiteles záradékkal ellátta.

1. számú melléklet

2. KÖLTSÉGVETÉSI TÁMOGATÁS FELHASZNÁLÁSA

2023. évben a Magyar Vitorlás Szövetség 302.900 eFt állami támogatással számolt el (Emberi Erőforrások Minisztériuma, Honvédelmi Minisztérium, Nemzeti Sportügynökség, Miniszterelnökség; Balatonfüredi Önkormányzat).

A kapott költségvetési támogatásokat részletesen a *2. számú melléklet* mutatja be.

3. VAGYONFELHASZNÁLÁSSAL KAPCSOLATOS KIMUTATÁS

A Magyar Vitorlás Szövetség saját tőkéje az előző évhez viszonyítottnan 39.544 eFt-tal csökkent.

A Szövetség éves gazdálkodása során arra törekszik, hogy az adott évben kapott bevételeket teljes egészében felhasználja közhasznú céljainak elérése érdekében. A vagyon felhasználását részletesen a *3. számú melléklet* mutatja be.

4. CÉL SZERINTINTI JUTTATÁSOK KIMUTATÁSA

A Magyar Vitorlás Szövetség 2023. év folyamán cél szerinti juttatás címen 82.400,- eFt támogatást biztosított az alábbiak szerint:

- Tagszervezeti továbbadott támogatások:	81.240 eFt
- Szeretfilm Stúdió Egyesület Kék Szalag videó:	1.200 eFt

4. számú melléklet

5. KÖZPONTI KÖLTSÉGVETÉSI SZERVŐL, ELKÜLÖNÍTETT ÁLLAMI PÉNZALAPTÓL, HELYI ÖNKORMÁNYZATTÓL KAPOTT TÁMOGATÁS MÉRTÉKE

2023. évben a Magyar Vitorlás Szövetségnek önkormányzati támogatásból származó bevétele 1.000 eFt. A kapott támogatások részletes kimutatását az *5. számú melléklet* tartalmazza.

6. A KÖZHASZNÚ SZERVEZET VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐINEK NYÚJTOTT JUTTATÁSOK ÉRTÉKE, ILLETVE ÖSSZEGE

A Magyar Vitorlás Szövetség 2023. évi személyi jellegű ráfordítása összesen 151.635 eFt volt. Vezető tisztségviselők sem pénzbeli, sem természetbeni, sem egyéb juttatásban nem részesültek.

Részletes kimutatás *6. számú melléklet* szerint.

7. KÖZHASZNÚ TEVÉKENYSÉGRŐL SZÓLÓ RÖVID TARTALMI BESZÁMOLÓ

A Magyar Vitorlás Szövetség a Magyar Köztársaságban működő, a vitorlás sportágban sporttevékenységet folytató jogi személyek és magánszemélyek tevékenységét összehangoló, munkájukat elősegítő, a vitorlás sportágat irányító, önkormányzati elven alapuló **szervezet** (országos sportági szövetség). Létesítő okirata szerint, közös társadalmi célokat szolgáló, közös szükségletet kielégítő tevékenységet végez.

A Szövetség szervezi, irányítja és ellenőrzi a Magyarország területén a vitorlás sportban, mint *közhasznú tevékenységben* folyó munkát, közreműködik a törvények és rendeletek által meghatározott feladatok ellátásában. Összehangolja a vitorlás sportért tenni akarók tevékenységét, szervezi a vitorlázás sport fejlődéséhez szükséges feltételek biztosítását. Képviseli a sportágnak és a tagjainak az érdekeit a Nemzetközi Sportszervezetek tevékenységében.

Fentiek érdekében 2023. évben elvégzett jelentősebb feladatok:



2023. év ismét kiemelkedően sikeres év volt sportágunkban. Soha nem látott eredményeket és sikereket értek el sportolónk, melyek segítségével a sportág lassacskán talán megkaphatja azt a figyelmet, melyet véleményünk szerint már régóta bizonyítottan kiérdemel.

Kiemelkedő eredményeink:

- ILCA 6 (olimpiai osztály) Európa-bajnokság bronzérem – Érdi Mária
- ILCA 6 (olimpiai osztály) világbajnoki cím – Érdi Mária
 - először nyert magyar női vitorlázó olimpiai hajóosztályban aranyérmet.
- Olimpiai kvóta ILCA 6 és ILCA 7 hajóosztályokban
- 29er női ifjúsági világbajnoki 3. helyezés – Fehér Boróka-Fehér Szonja
- 29er U17 korosztályos EB 2. helyezés – Kis-Szölgyémi Soma – Juhász Samu
- 29er Open U17 világbajnoki cím – Széll Panna-Schneider Brúnó
- Star Sailor League Világbajnok lett a Berecz Zsombor vezette Sámánok csapata
- Finn dinghy világbajnoki ezüstérem - Németh Domonkos
- Finn dinghy Európa-bajnoki cím - Németh Domonkos
- Finn dinghy grand-grand masters világbajnoki cím
- Finn dinghy Master EB 3. helyezés
- Érdi Mária elnyerte az Év női sportolója címet
- Repülő Hollandi világbajnokság ezüstérem – Majthényi Szabolcs-Domokos András
- Melges 24 European Sailing Series összetett és corinthian győzelem – Csoltó Ákos - Chinook
- L30 VB ezüst és bronzérmek – Bakonyi Attila és csapata, dr. Tenke Péter és csapata
- A sportolók sikerei mellett óriási szakmai elismerés, hogy Böröcz Bence nemzetközi versenybíró ismét meghívást kapott az olimpiai versenybíró csapatba.

1. MVSZ tagsági adatok (2023.12.31.)

Aktív tagegyesületi létszám:	147
Új leigazolások száma:	655
Átigazolások száma:	225
Aktív tagok száma:	4106
Aktív felnőtt tagok száma:	3538
Aktív ifi tagok száma:	453
Aktív serdülő tagok száma:	159
Aktív felnőtt nők száma	699

Tagegyesületeink száma szinte stagnál, ugyanakkor már minden kis tavunk képviselteti magát az MVSZ-ben, és folyamatosan bővülő szolgáltatásokkal vannak jelen az Orfűi tótól, egészen a Tatai Öreg Tavon keresztül a nyékládházi tavakig. Bízunk benne, hogy ezen sportegyesületek segítségével egyre szélesebb kör kaphat lehetőséget a sportág megismerésére.

A nők aránya is növekedésnek indult, ami némileg köszönhető a World Sailing által indított és hazánkban is meghonosított programoknak. Segítségükkel nem csak új résztvevőkkel bővült az aktív vitorlázó nők bázisa, de korábbi eredményes sportolónők is egyre aktívabban vesznek részt a versenysportban.

2014 és 2023 között az ifjúsági és serdülő korú versenyzők létszáma stabilan megduplázódott, a teljes tagság is közel 20%-kal nőtt. Az ifjúsági sportolóink létszáma a korábbi dinamikus emelkedést követően stabilizálódni látszik, a további növekedés eléréshez elengedhetetlen az utánpótlásnevelésben érdekelt aktív tagszervezetek és edzők létszámának növelése.

Az évek óta tartó tagsági növekedés a sportágfejlesztési és népszerűsítési programok elindításának és koherens végrehajtásának, valamint az MVSZ sikeres ifjúsági hajóosztály-politikájának is köszönhető. Ezeket azonban az olimpiai hajóosztályok változásának okán feltétlenül szükséges volt felülvizsgálni. Az újonnan megválasztott és kibővített szakbizottságok az év elejét az új stratégia kidolgozásával töltötték, majd csatlakozott hozzájuk két szövetségi kapitányunk Berecz Zsombor, olimpiai ezüstérmes sportoló és Ian Ainslie háromszoros olimpikon, Amerika-kupa vitorlázó. Az általuk elképzelt élutánpótlás nevelési program részletes kidolgozása folyamatban van, várhatóan 2024. első negyedévében kerül véglegesítésre.

2. Szabadidősport és sportágnépszerűsítés

2.1. Budapest Boat Show

A Budapest Boat Show-t a Hungexpo 2023. február 23-26. között rendezte meg. 2022. évhez hasonlóan 2023-ban is a Samsunggal együttműködésben az MVSZ standján a kiállítás alatt élő, vitorlázással foglalkozó stream adásokat sugároztunk facebook oldalunkon és youtube csatornánkon. Érdekes beszélgetésekkel, aktuális szakmai és kevésbé szakmai témákkal, különleges vendégekkel, előadásokkal készültünk. Bemutakoztak a legsikeresebb fiatal vitorlázók, kiderült milyen nemzetközi versenyekre készülnek a hazai tagszervezetek, de betekintést engedünk a vitorlás iskolák világába is a Balatonon és a Balatonon kívül egyaránt.

Az MVSZ standon közvetített előadásokat több mint 15.000 fő követte online. A felvételek tovább bővítik a Szövetség szakmai médiatartalmait, melyeket évről évre többek között a YS trophy Kupasorozat versenyein is megosztunk az érdeklődőkkel.

2.2. Gyereknapi Vitorlás Falu Keszthelyen

2023. Pünkösöd vasárnapján Keszthelyen a helyi gyermeknapi programokat egy vitorlásfalu felállításával tudtuk gazdagítani. Az idei esztendőben Keszthely Város Önkormányzata, valamint a Goldmark Károly Művelődési Központ összefogott a Magyar Vitorlás Akadémiával, hogy még színesebb programelemeket hozzanak a Zenepavilon előtti térre a hagyományos gyermeknapi műsorok mellett.



A Zenepavilon előtt felállított vitorlás faluban több állomásos vitorlás-pecsétgyűjtő játék várta a fiatalokat. A résztvevők egyebek mellett vitorlásszimulátoron, mentőmellénypróbán, csomózófalon, valamint vitorlás kvízen mutathatták meg tudásukat. A jutalom nem maradt el, ugyanis az állomásokon lévő feladatokat teljesítők részt vehettek a „Szállj Vízre!” kihívásban, ahol testközelből ismerkedhettek meg vitorlázással, kipróbálhatták élesben a hajókat, valamint más vízisporteszközöket.

2.3. GoBoating

Immár hagyományosan az idei évben is megrendezésre került a GoBoating nap június 8-án, illetve egyes klubokban, vitorlásszülőknél a jelentkezők létszáma szerint június 8-11 között. A rendezvényen a Vitorlás Suli Programban szereplő vitorlásiskolák, valamint az utánpótlás-nevelő egyesületek, a környék iskoláiból meghívták a vitorlázás iránt érdeklődő 9-18 éves fiúkat és lányokat, hogy bemutassák nekik sportágat.



Az idei esztendőben 8 vitorlás iskola csatlakozott a nyílt naphoz, így nem csupán a Balatonon, hanem a Velencei-tónál, a budapesti Kopaszi-gáton, Domboriban és a Tisza tavon is megismerkedhettek az élménnyel a környékbeli tanulók. Összességében elmondható, hogy idén is sikeres volt a vitorlázás nyílt napja, 15 iskola 480 diákja vett részt ezen a népszerű eseményen. A gyerekek pólót, karkötőt kulcstartót kaptak ajándékba. Sokaknak

már ez az egy nap is elég volt ahhoz, hogy a vitorlázás szerelmesei legyenek.

2.4. Kékpántlika

2023. immár 3. alkalommal került megrendezésre a Kékpántlika ifjúsági túraverseny kísérő sportágnépszerűsítő programja a Jövő Bajnokai sportágnépszerűsítő esemény. 2023. július 2-án 10:00-kor dördült el a 16. Kékpántlika EGIS Nagydíj vitorlásverseny rajtja, ahol több hajóosztályban (Optimist, ILCA 4, 420, RS Feva, 29er, O'pen Skiff, valamint a 16 láb hosszúságot meg nem haladó katamarán osztályok) mérték össze tudásukat a jövő bajnokai! A vitorlázók a balatonfüredi közforgalmú móló mellett, a parthoz közel kialakított pályán versenyeztek, így a szülők, és sportágkedvelő érdeklődők közvetlen közelségből tudtak szurkolni gyermeküknek a mólón. A parton számos érdekes, játékos programmal vártuk az érdeklődőket, gyerekeket, szülőket, családokat annak érdekében, hogy mindenki, különösen a fiatalok megismerkedhessenek a vitorlázás szépségeivel.

A móló mellett felgyülekeztek ikonikus klasszikus hajók, és Kékszalag esélyes high-tech katamaránok és liberák, míg a parton olyan példaképekkel találkozhattak a versenyzők, kísérőik, és más fiatal a sport iránt érdeklődők, mint Berecz Zsombor olimpiai ezüstérmes vitorlázó, aki nem csak, mint díjátadó vett részt az eseményen, de a gyerekeknek csomókat tanított vagy épp a szimulátorba ültetve őket mutatott meg néhány alapfogást.

A Kékpántlika díjazottjai hatalmas élményt kaptak a kékpántlikák érme és kupákon felül, hiszen a győztesek helyet kaptak az Audi Speed Challenge-n induló katamaránok vagy egytestűek egyikén.



2.5. Steering the course – Nemzetközi női vitorlászhet



A World Sailing a 2021-ben debütáló Steering the Course nevű nemzetközi női vitorlás fesztivállal meghódította a világot. A program azzal a céllal indult két évvel ezelőtt útjára, hogy a vitorlássportban versenyszerűen és szabadidős jelleggel résztvevő és közreműködő hölgyeket bemutassa, valamint világszerte megismertesse a nőket és lányokat a sportággal. Az idei esztendőben május 19-én, a tematikus hét hazai indulásának napján Balatonfüreden egész napos, nőknek, lányoknak szóló ingyenes rendezvényt tartanak, ahol az érdeklődők találkozhatnak a sportág női képviselőivel, valamint a gyakorlatban is kipróbálhatják a vitorlázást ezáltal megvalósíthatják álmikat. A korábbi években az MVSZ versennyel is készült a női vitorlázóknak, ez sajnos 2023-ban elmaradt, de terveink szerint 2024-ben ismét meghirdetjük a regattát a hölgyeknek.

2.6. Yardstick Trophy versenysorozat

Magyar Vitorlás Szövetség a vele együttműködő klubokkal azért indította el a YS Trophy versenysorozatot, hogy a nagyhajós-szabadidős vitorlázóknak egyszerűsített adminisztrációs feltételekkel, maximális biztonsággal flottaversenyzési lehetőséget biztosítson a teljes vitorlás szezonban a Balaton egész területén.

A fő cél, hogy közel legyünk! Közel legyünk a szervezőkhöz, az induló csapatokhoz, a kikötőkhöz és a szervezésben, versenyrendezésben résztvevő kollégákhoz.

A Yardstick Trophy sorozaton való részvétel feltétele, a kiírásban felsorolt 12 verseny valamelyikén való indulás. A nevezési feltételeket az adott verseny versenykiírása határozza meg. A versenysorozatban Yardstick előnyszámrendszer alapján kerülnek értékelésre a hajók az MVSZ Versenyrendelkezésében leírtak alapján

YS I-ban, YS II-ben, YS III-ban, illetve YS OPEN-ben nevezhettek a versenyzők. Idén a YS OPEN-ben 1 hajó nevezett, de YS I: 68, YS II: 109, YS III: 68 induló volt, ami összesen 245 hajóegységet és közel 800 vitorlázót jelentett.

Külön köszönet a YS Trophyban rész vevő tagszervezeteknek: **Balatonfüredi Yacht Club, Keszthelyi Yacht Club, KARSAILING Vitorlás Sport Egyesület, Yacht Charter Guru Bt, Kenese Marina-Port Közhasznú VSE.** 2024-es szezonban a YS Trophy 2023. díjkiosztóját Budapest Boat Show tartottuk meg.

2.7. Kékszalag

Harmadszor döntötte meg saját időrekordját az MLS Raiffeisen Fifty-Fifty: az 55. Kékszalag Raiffeisen Nagydíjat 5 óra 3 perc és 56 másodperces idővel zárta, elkönnyelve ezzel negyedik elsőségét Európa legrégebbi és leghosszabb távú tókerülő versenyén. A nézők a történésekkel egyidőben láthatták, ahogy az egytestű hajók versenyzőstályaának egyik nagy esélyese, a Raffica Balatonkenese előtt felborult, és azt is, ahogy a hajó 2014 óta meglévő kategóriarekordját megjavítja a legjobb egytestű hajóként befutó, a távot 8 óra 59 perc alatt teljesítő Principessa Libera.

Az idei versenyen 515 hajó nevezett be és végül a hivatalos eredmény szerint majdnem ötszáz hajó ért el értékelhető eredményt. Ez egyben azt is jelenti, hogy a befutási arány 97 százalékos volt az idén, ami szinte példa nélküli eredmény, legalábbis a Kékszalag hitelesen visszakövethető adatai szerint.

Az idén mindenkihez eljutott Európa legnagyobb tókerülője, az 55. Kékszalag Raiffeisen Nagydíj, ugyanis a Magyar Vitorlás Szövetség együttműködésben a Magyar Telekommal, valamint a Samsunggal több platformon adott élő közvetítést a verseny rajtját megelőző pillanatoktól kezdődően egészen a verseny ünnepélyes díjkiosztójáig. A több mint negyvennyolc órás adásban a mezőnyt kísérő motorosok élő képeit helyszíni értékelések, stúdióbeszélgetések, a Kékszalagról készült összefoglaló kisfilmek egészítették ki. A Magyar Vitorlás Szövetség és az általuk felkért műsorszerkesztők célja az volt, hogy a lehető legszélesebb körben a verseny teljes mezőnyét megmutathassák az érdeklődőknek. A projekt a technikai akadályok ellenére sikeres volt, hiszen több mint 30 ezer ember követte csatornáinkon a Balaton ünnepét.



3. Ifjúsági tömegbázis növelés, és utánpótlás nevelő klubok támogatása

A sportágfelzárkóztató utánpótlás és ifjúsági programok sikerességét jól mutatja, hogy míg az MVSZ versenyengedélyes tagsága 2014 óta közel 20%-kal nőtt, úgy azon belül az ifjúsági és serdülő sportolóké megkétszereződött.

Évente több ezren tanulják a vitorlázást a Vitorlás Suli programunkban, melyben idén már 22 klub vett részt és a hazai kistavakon is megjelenik a Vitorlás Suli program.

Kiemelt feladat az utánpótlás sportfejlesztési programjaiban aktívan résztvevő tagszervezeteink pályázati úton történő támogatása. A taggyeleteink kikötői fejlesztésével összefüggő feladatok áttekintése jelenleg folyamatban van, ide pályázati forrásokat kívánunk bevonni, biztosítva ezzel a sportág hosszútávú és magas színvonalú működését.

A nagy klubok telítettsége miatt a fejlesztésekbe a kis egyesületeket is célszerű bevonni. Ennek okán a szövetségünk tulajdonában álló Magyar Vitorlás Akadémia 2023. szeptemberében új szolgáltatást indított a Magyar Vitorlás Szövetség



tagszervezeteinek részére. Ennek keretében felhasználva a korábbi, sikeresen lebonyolított GINOP projektekben szerzett tapasztalatokat, lehetőséget szeretnénk kínálni a vitorlás szervezeteknek a fejlesztési vagy egyéb források felkutatásában, valamint igény szerint a megvalósításban.

3.1. Development squad

A 2032-es olimpiai program előkészítéseként edzőtáborsorozatot indított a vitorlás sportág két hazai Szövetségi kapitánya Berecz Zsombor és Ian Ainslie. A többnapos program keretében a pszichológiai és fizikai felkészülés mellett éles versenyszituációkban próbálhatták ki magukat a hazai válogatott keret tagjai.

„Egyik kiemelt célunk, hogy elkezdjünk dolgozni a 2032-es Olimpiai programon. Szeretnénk ugyanis azokat a kiemelkedő fiatal vitorlázókat, akikben megvan az ambíció és a potenciál, hogy 2032-ben olimpiai éremmel térhessenek haza” – fogalmazott Ian Ainslie szövetségi kapitány. - Testreszabott, hosszútávú fejlesztési tervet dolgoznánk ki a fiatalok számára, amely kiegészíti a már meglévő programjukat.”

Az első felmérő edzőtábor 2023. október 27-től október 31-ig tartott a Kékszalag Port-ban. A program folytatásaként december 22-én megtartották a téli előadássorozatuk első előadását, amely az ifjúsági versenyzők komplex felkészülését hivatott segíteni.

A programba mindig a legjobb ifjúsági vitorlázók kerülhetnek be, amely meghívásos és liga-versenyeken elért eredmények alapján is megvalósulhat. A csapat 2024-ben több felkészülési programon vehet majd részt emellett a fő céljuk a 2024-es Ifjúsági világbajnoksági szereplés lesz.



4. Szervezeti és működési változások

4.1. Elnökségváltás

2023. január 26-án tartotta az MVSZ a rendkívüli tisztújító közgyűlését. A korábbi elnökségünkbe megbomlott az összhang, ami ellehetetlenítette a hatékony munkát.

Az elnöki pozícióra Haranghy Csaba volt az egyedüli jelölt, miután ketten visszaléptek a jelöltségtől. Korábban több cég felső vezetője is volt, most magáncéget vezet, tanácsadással, fejlesztésekkel foglalkoznak, döntően a vízellátással kapcsolatosan. Több cikluson keresztül volt az MVSZ elnökségi tagja, majd egy ciklus erejéig a Felügyelőbizottság elnöke. Két és fél cikluson át vezette a Magyar Szinkronúszó Szövetséget, melyből egy ciklust a Magyar Úszó

Szövetség részeként. Sok tapasztalatot szerzett a nemzetközi élsport menedzseléséről. 1996-ban a XXVI. nyári olimpiai játékokon Atlantában képviselte a magyar vitorlázást Star hajóosztályban.

Az elnök megválasztásával párhuzamosan új elnökségi tagokat és egy fő felügyelőbizottsági tagot is választott a közgyűlés. A ciklus hátralévő részében Böröcz István, Lábady Balázs, Rutai István, Lukáts Ákos, Siklósi Máté, Sükösd Balázs, Juhász Miklós, dr. Ugron Gáspár elnökségi tagként és Kerényi Csaba felügyelőbizottsági tagként segítik az újonnan megválasztott elnök munkáját.



4.2. Szövetségi kapitányok

2023-tól az MVSZ az erre a célra dedikált állami támogatások segítségével két szövetségi kapitányt jelölhetett ki. Ian Ainslie és Berecz Zsombor együtt dolgoznak a minél sikeresebb olimpiai szereplésekért, mindketten olimpiakonok. Kevesen tudnak náluk ma idehaza többet, korszerűbbet az olimpiai vitorlázásról, arról a hihetetlen gazdasági, logisztikai, edzéselméleti és a sikert több oldalról segítő tudományos erőfeszítésről, amit egy sikeres ötkarikás szereplés jelent. Nem véletlenül esett rájuk a Magyar Vitorlás Szövetség választása, hogy a jövőben ketten dolgozzanak együtt a magyar vitorlás sport olimpiakonjainak fejlesztésén.

Berecz Zsombor kétszeres Európa-bajnok, világbajnok, négy olimpián vett részt, legutóbb Tokióban ezüstérmes szereplést szerzett. Ian Ainslie háromszoros olimpiakon, Amerika-kupa vitorlázó, két olimpiai cikluson keresztül irányította a holland vitorlásválogatottat, és a tokiói olimpián a hollandok támogató csapatának tagja volt, nemzetközileg elismert edző.

A legsürgősebb cél, hogy már a 2024-es olimpián résztvevő versenyzőknek is technikai és logisztikai támogatást nyújtsanak. A hosszú távú cél pedig nem kevesebb, mint hogy ketten, a Magyar Vitorlás Szövetséggel együttműködve, egy olyan komplex rendszert építsenek ki, ami hosszú távon megteremti a feltételeket ahhoz, hogy Magyarország éremesélyes vitorlázókat küldhessen az olimpiákra.

2023. november 6-án a Kékszalag Port-ban a magyar szövetségi kapitányok ismertették a következő évi terveiket a fiatal válogatott vitorlázókkal kapcsolatban. Ezen a tájékoztatón Berecz Zsombor elmondta azt is, hogy a 2028-as olimpiát megcélózva szeretnének egy Pathway squad nevezetű csapatot felállítani olyan vitorlázókból, akik már 2024-től az olimpiai hajóosztályokban versenyeznek. Fontosnak tartják, hogy a kiválasztott versenyzők a jelenlegi olimpiakonjainak is már méltó edzőtársaik legyenek, azonban bennük legyen a lehetőség, hogy akár képviseljék hazánkat a 2028-as olimpián.

4.3. Bizottsági munka

A Nagyhajós Bizottság korábbi elnökének lemondása után nemcsak új szakbizottsági elnök került kijelölésre, de bizottság képviseleti rendszere és struktúrája is átalakult. Ismét érdekszövetkezeti szerepet tölt be, és tagjai az egyes flottákat képviselik. A Nagyhajós Bizottság albizottságaként működő technikai albizottság új önálló szakbizottságként alakult meg, Toronyi Bence minősített nemzetközi felmérő vezetésével.

4.4. Kékszalag Port

A 2023-as év volt az első teljes év melyben a sportág új központja a Kékszalag Port üzemelt és igazán sikeres szezont zárt. A létesítmény hivatalos átadására és a projektzáró ünnepségre 2023. év elején került sor. A balatonfüredi, központi létesítmény számára a város Önkormányzata biztosított helyet, a Balatonfüredi Camping területén. A fejlesztés keretében új sétányt is létesítettek, a látogatók az új, 140 férőhelyes kikötőnek, víziturisztikai szabadidőközpontnak és kajak-kenu pontnak is otthont adó Kékszalag PORT-ot a Kékszalag-sétányon keresztül tudják megközelíteni. Schmidt Gábor a Honvédelmi Minisztérium Sportért Felelős Államtitkára külön kiemelte, ezek a létesítmények azt is segítik, hogy az utánpótlás-nevelés még szélesebb körben megvalósulhasson a Balaton körül.



A kikötő 2023-ban számos hazai és nemzetközi versenynek adott otthont ezentúl edzőtáborok, szakmai előadások, oktatások kerültek megrendezésre. Az MVSZ célja, hogy a kikötő ne csupán az élsport, de az utánpótlás nevelés és sportág népszerűsítés központja is lehessen.

Április 1-jén, Pirkadat Part-i elnevezéssel helyi és környékbeli kézművesek bevonásával családi napot vásárt rendeztünk. Az ingyenesen látogatható eseményen a vitorlássport népszerűsítése mellett több, a gyermekeknek szóló programmal készültünk.

Első ízben rendeztek vitorlástábort sérült gyermekek részére, melynek a balatonfüredi Kékszalag Port adott otthont. A július utolsó hetén tartott, ötnapos foglalkozás célja elsődlegesen az volt, hogy a résztvevők megtanulják a vitorlázás alapjait, és megismerjék a sportág által nyújtott élményt.

A vitorlázás elméleti alapjaival, a hajók felépítésével, valamint a gyakorlattal is megismerkedhettek azok a sérült gyermekek, akik részt vettek a Semmelweis Egyetem Pető András Pedagógiai Intézet és a Perspektíva Alapítvány által szervezett vitorlástáborban. Központi idegrendszeri sérült-, valamint autizmus spektrumzavarral élő gyermekek vettek részt a táborban.

Advent második hétvégéjén 2023. december 8-10 között rendezték meg második alkalommal a Kékszalag Port Adventi vásárt Balatonfüreden. Az ingyenes rendezvényen helyi és környékbeli kézművesek, gasztronómiai szolgáltatók mellett különböző, a vízi sportokhoz kapcsolódó aktivitásokkal, Karácsonyi Vitorlás Faluval készültek a szervezők. A tavaly debütált rendezvény ötlete onnan eredt, hogy szeretnék a kikötőt a klasszikus, tavaszi-nyári – őszi szezonon kívül is megtölteni élettel.



5. Beszerzés



Egy régen várt nagy lépést tett a válogatott kerettagok utazását segítő kisbusz beszerzésével a Magyar Vitorlás Szövetség, mely a Honvédelmi Minisztérium és a Nemzeti Sportügynökség nonprofit Zrt. által biztosított Versenysport-fejlesztési Program támogatás keretében valósult meg. Ezen támogatás a Sirály motoros felújításához is hozzájárult.

6. Sportszakmai tevékenységek 2023-ban

6.1. Támogatási rendszer átalakítása

A Versenysport Bizottság javaslatára az olimpiai élsport finanszírozási és utánpótlás-nevelési programok támogatási rendszere átalakításra került erre az olimpiai ciklusra.

Szerződéses sportolóink a korábbi ciklustól eltérően, a rendelkezésre álló támogatási keretből egyenlő arányban részesültek 2022-ben és 2023-ban- 2024-től a szövetségi kapitányok merőben új koncepciót dolgoztak ki a versenysport támogatásokra, beleértve az olimpiai keret felkészülésének támogatását is. A támogatási összeg 2023-ban Érdi Mária programját sikeresen támogathattuk összeségében 48 millió forinttal, míg az ILCA 7 osztályban esélyes Vadnai testvérek programját 59 millió forinttal támogattuk összeségében. Ez az összeg a felkészülési költségek nagyságrendileg 40%-át fedezi, ugyanakkor egy biztos alapot teremthet a nemzetközi programok megvalósításához.

2022-ben bevezetésre került az úgynevezett Talent program, 10 millió forintos támogatási összeggel (melyet 2023-ban is fenntartottunk), melyre olimpiai hajóosztályokban azok az utánpótláskorú sportolók pályázhatnak, akiknek a felkészülési programjuk éves szinten 140 nap feletti, jelentős nemzetközi programmal és céljuk az olimpiai részvétel. Az MVSZ a támogatás bevezetésétől azt várja, hogy a 17-22 év közötti eredményorientált sportolókat segíteni tudja olimpiai kampányuk elindításában.

A kiemelt ifjúsági osztályok alaptámogatását, mintegy 60%-kal, 15 millió forintra emelkedett. A támogatási rendszer eredményességi prémiumokat is tartalmaz, ami a világ- és Európa-bajnokságok 1-10 helyezettjei számára elérhető. 2023-ban közel 5 millió forint utólagos támogatás került kifizetésre eredményességi támogatásként.

Mindemelett a támogatott ifjúsági osztályok ranglistaverseny és bajnokság szervezéseit is segíti a szövetség a kezelésében álló eszközökkel (motorosok, bóják, rendező eszközök), illetve versenybírók delegálásával. Az ebbe a kategóriába sorolt versenyeket összesen tizenhatot, több mint hatmillió forint összeggel támogattuk.

Szintén új fogalomként került a támogatási rendszerbe „klubsport osztály” csoport. Ezen hajóosztályokban folytatott munka elsődleges célja nem feltétlenül az olimpiai eredményesség elérése, hanem a vitorlázás, a vitorlás versenyek megismerése és elsajátítása, és az ifjúsági bázis erősítése.

Összefoglalva, a megújult támogatási rendszer átlátható, magasabb támogatási összegekkel segíti az olimpiai és a kiemelt ifjúsági osztályokban eredményes sportolókat, eredményorientált, ugyanakkor figyelembe veszi a sportolók eltérő céljait és az MVSZ tagszervezeteinek osztálypolitikáját.

6.2. Kiemelt Edző Program

Örülünk, szakembereink is ilyen mértékű támogatásban részesülhettek hiszen vitorlázóinkat remek eredményekhez tudták hozzá segíteni az elmúlt években.

Vadnai Péter a Vadnai testvérek felkészülését segítette, akik 2023-ban kvótát is szereztek hazánknak a 2024-es olimpiai játékokra. Kelemen Tamás és Matics Zsolt 2023. évben három fiatal felkészülését segítette Koch Péter, Rácz Mihály és Héder Benedek, aki 2023-ban hajóosztályának világbajnokságán 4. helyen végzett.

Kiemelt Edző Program	17 180 000 Ft
Kelemen Tamás	10 920 000 Ft
Brencsán Ábel	400 000 Ft
Matics Zsolt	5 460 000 Ft
Vadnai Péter	400 000 Ft

6.3. Online előadások és oktatások – Téli/Tavaszi oktatássorozat -Webinar

A 2022/2023 téli szezon zárásaként 2023. év elején további két előadás került megrendezésre. Az első alkalommal Érdi Mária és Vadnai Jonatán avattak be minket saját felkészülésükbe és mutatták be az élversenyzők egy napjának történetét. A második alkalommal a szövetség Titkársága tartott ismeretterjesztő bemutatót a VIHAR rendszer új moduljának köszönhetően létrejött a hajónyilvántartási rendszer működéséről.

6.4. Testnevelési Egyetem – Vitorlászakmai képzés

2023-ban a Testnevelési Egyetem edző BA szakán 5 hallgató folytatta a tanulmányait. A képzésüket a 2022/2023-as tanév őszi félévében kezdték meg, így a várhatóan 2024/2025-ös tanév tavaszi félévében fognak záró vizsgázni. A vitorlászakmai háttérrel és a gyakorlati táborok szervezését az MVSZ biztosítja Sigmond András mesteredző vezetésével, az előző három év tapasztalatait beépítve tantervbe. A szak indításának célja olyan szakemberek képzése, akik megalapozott elméleti és gyakorlati ismeretek és készségek birtokában képesek lesznek az utánpótlás és a felnőtt sportolók edzésfolyamatának tervezésére és végrehajtására, valamint a sportolók kiválasztására, személyiségük fejlesztésére és teljesítményük fokozására. A képzés formája levelező.

A 2023-as évben a sportedzői és sportoktatói képzésen összesen 11 ember kapott oklevelet. Ebből hárman oktatóként nyolcan pedig edzőként végeztek.

6.5. Szabályzatok frissítése

Az év elején számos a működéshez szükséges szabályzatot frissítettek vagy készítettek elő a Szövetség szakszabályzatai, illetve a Titkárság munkatársai.

A megszokott módon az őszi és téli folyamán a szakszabályzatok felülvizsgálták és frissítették a versenyrendszert irányító szabályzatokat, így a Versenyrendelkezéseket, Versenynaptár összeállítási szabályzatot, a Hajóregisztrációs és Nyilvántartási Szabályzatot, a Hajóosztály alapítási-aktivitási szabályzatot.

A 4 éve bevezetett Dinamikus YS Előnyszámadási rendszer is felülvizsgálatra került sportolóink javaslatai és a szakszabályzatok által a korábbi évekből levont tapasztalatai alapján. 2023-tól a YS számokat 2 tizedesjegyre kerekítve határozta meg a Hajózástechnikai Albizottság, mely kétségtelenül jelentősen finomítja a rendszer működését.

6.6. Versenynaptár

2023-ban 181 verseny kapott helyet az MVSZ rendszerében, melyek közül 68 ranglistaversenyre és 5 nemzetközi versenyre is sor kerül. A szezon október közepéig kitolódott, de akik még a hűvösebb napokon is hajóba szerettek volna ülni, a téli hónapokban is találtak erre megfelelő alkalmat. A hagyományos szezonnyitó versenyünkön, 2023. május 13-án a Balatoni Évadnyitón ismét rekordhoz közeli számú 235 hajós mezőny indult, de ezt megelőzően már számos kishajós ranglista és nagyhajós túraverseny is megrendezésre került. A Fehér Szalagra történt 303 hajós nevezés ismét rekordot döntött, az elmúlt 5 évben folyamatosan szignifikánsan emelkedik az MVSZ túraversenyeinek mezőnye, sőt az idei évben a Fél-szigetkerülő Széchenyi István Emlékversenyen már a Fehér Szalagnál is több 322 hajós mezőnyrel büszkélkedhettünk. A Kékszalagon is már stabilnak tűnik az 500 hajó feletti mezőny.

6.7. Támogatott hazai rendezésű nemzetközi versenyek

2023-ban összesen 9 nemzetközi verseny megrendezésére került sor a Balatonon, négy Európa-bajnokságként és összeségében öt verseny megrendezését, 27 millió forint összeggel segítette a Honvédelmi Minisztérium.

Kiemelt jelentőségű, támogatott nemzetközi versenyek	27 000 000 Ft
BYC Kupa – Olimpiai reménységek versenye	3 000 000 Ft
Finn dinghy Európa-bajnokság	8 000 000 Ft
ILCA Európa Kupa	6 000 000 Ft
Kalóz Európa-bajnokság	5 000 000 Ft
RS Feva Európa-bajnokság	5 000 000 Ft

A vissza nem térítendő támogatások között kerülnek részletezésre.

A 2023. augusztus 20-27. között Balatonfüreden, a Balatonfüredi Yacht Club, a Magyar J24-es Osztályszövetség, együttműködésben a Magyar Vitorlás Szövetséggel és a Nemzetközi J24-es Osztállyal rendezte meg a J24-es Európa-bajnokságot. 8 nemzet, 42 hajója és 210 versenyzője az 5 versenynapon a tervezett 10 futamból, 5 érvényes futamot vitorlázott. Végül a csapatok az utolsó versenynapon már nem is tudtak vízre szállni, így a 4. versenynapon kialakult sorrend alapján osztották ki a kontinens viadal érmeit. Az Európa-bajnoki címet az a Cillian DICKSON kormányozta ír, Headcase szerezte meg. Az



ezüstérmes egység Stefan KARSUNKE kormányzásával a Schwere Jungs lett, míg a bronzérmes a magyar egység SALLAI Gábor az iJroncat nevű hajóval szerezte meg.

6.8. Nevelő Edző Program

A Honvédelmi Minisztérium forrásból biztosított támogatás mértéke összesen 22.430.100 Ft forint a nyertes pályázók között egyenlő mértékben felosztva. A Magyar Vitorlás Szövetség a program keretében a támogatott ifjúsági osztályokban tevékenykedő sportszakemberek bérezését és szakmai továbbképzését támogatta a keret összegéből. A korábbi évekhez hasonlóan az idei évben is a Balatonon és a Balatonon kívüli vízterületen hét ifjúsági versenyzővel foglalkozó edző vehetett részt a programban. Összesen 12 edző tevékenységét segíthettük ezzel 2023-ban.

6.9. Gerevich Aladár sportösztöndíj

2023-ban 9.720.000Ft-ban állapította meg a Honvédelmi Minisztérium a sportösztöndíjasok támogatását. A Versenysport Bizottság javaslatára az MVSZ Elnökségének döntése alapján Érdi Mária, Vadnai Benjamin és Vadnai Jonatán sportolókat havi 220.000Ft és dr. Rácz Levente szakembert havi 150.000Ft javasolta támogatni. Az Olimpiai kvótaszerzésért további egyszeri 350.000. forintban részesültek fejenként Érdi Mária és Vadnai Jonatán.

6.10. Balatonon Kívüli Vízterületek Támogatása

2023-ban a Balatonon kívüli vízterületek ifjúságnevelő és sportágnépszerűsítő tevékenységét 2.200.000 forinttal tudtuk támogatni, összesen 10 helyszínen. A támogatási összegek a Velencei-tavon, Fertő-tavon, Tisza-tavon, Mályi tavon, Orfűn, de néhány dunai vitorlás telepen is felhasználásra kerültek.

6.11. EUROSAF CSEREPROGRAM

2023-ban összesen négy minősített szakemberünket támogathattuk a nemzetközi előmenetelükben az Európai Vitorlás Szövetség által életre hívott EUROSAF Csereprogramban. A résztvevő versenyrendezők és versenybírók neves nemzetközi regattákon tanulhattak nemzetközi minősítéssel rendelkező szakemberek által vezetett szervező csapatoktól. A program célja egyrészt a nemzetközi versenyeken való tapasztalatszerzés, a nemzeti gyakorlatok megosztása egymással a versenyszervezés, rendezés és bíraskodás területén, ugyanakkor az így szerzett ismeretségek és kapcsolatok nagyban hozzájárulhatnak, ahhoz, hogy hazánkban még több nemzetközi verseny kerülhessen megrendezésre.

Eurosaf csereprogram	681 300 Ft
Zentai Zoltán	119 930 Ft
Szemes Bence	59 660 Ft
Molnár Csaba	371 000 Ft
Mészáros Mátyás	130 710 Ft

6.12. Kishajós kikötőfejlesztési pályázatok

A kishajózás meghatározó alapja egyrészt az utánpótlás-nevelésnek, másrészt a legkedvezőbb költségű vitorlázási forma felnőtt vitorlázók számára. Jelenleg a kishajózás érdeklődésben nem különül el a nagyhajós kikötőktől, jóllehet technikai feltételrendszere lényegesen egyszerűbb. Ebből kiindulva célkitűzésünk minden balatoni településen egy önkormányzati kishajós kikötő létrehozásának segítése, amely eredményeként az adott településen elindulhat az önálló kishajós vitorlázás mind a gyerekek (utánpótlás), mind a felnőttek körében.”

A Magyar Vitorlás Akadémia nKft. és a Szövetség munkájának köszönhetően 2030-ig tartó Nemzeti Aktív Turisztikai Stratégia tervezetben a fenti célok megjelennek, azok további előkészítő munkái folyamatban vannak, így – az eszközbeadás és vitorlazzitthon.hu portál keze-

lése mellett – a sportágunkat támogató újabb turisztikai fejlesztések valósulhatnak meg a közeljövőben.

6.13. Földkerülő

Weöres Szabolcs, Fa Nándor nyomdokaiba lépve második magyarként indulhat a vitorlázás Everestjének is nevezett Vendée Globe-on, a világ legnehezebbnek számító sportversenyén, amelyen a résztvevőknek egyedül, külső segítség és kikötés nélkül kell körbehajózniuk a bolygót – a tizedik Vendée Globe 2024. november 10-én rajtol Les Sables d'Olonne-ból –. A versenyen való részvételhez azonban Szabolcsnak kvalifikációs versenyeket kellett teljesíteni, az egész esztendőt tekintve négy nagy nemzetközi versenyt is sikerrel teljesített, amivel fontos lépéseket tett a Vendée Globe-on való indulás felé.

Az év elején a 109 hajós mezőnyű - Cassiopeia Rolex Sydney Hobart nevű 628 tengeri mérföldes legendás offshore versenyen, csapatával huszonkilencedikként futottak be, 3 nap, 0 óra, 51 perc és 16 másodperc vitorlázott idővel. Ezt követően A New Europe nevű hajója átépítése után júliusban Fa Nándorral vett részt az 50. Rolex Fastnet Race-n és 3 nap 10 óra 28 perc és 57 másodperc alatt hajózták végig az angliai Cowes és a franciaországi Cherbourg közötti távot.

Szeptemberben a Défi Azimuton Weöres Szabolcs társa Irina Gracheva volt a fedélzeten. A Vizcayai-öbölben rendezett viadalon 2 nap 14 órás idővel a New Europe 29. lett, de ami ennél fontosabb még közelebb került a Golden Globe kvalifikációjához. Novemberben következett a korábban a „Kávés útja” néven elhíresült Transat Jacques Vabre, amelyen Weöres Szabolcs ismét Irina Grachevával vett részt. Az IMOCA 60 lábasok 40 hajót számláló mezőnyében a 26. helyen értek célba 16 nap 6 óra és 57 perc alatt, miközben többen feladták az embert és hajót próbáló küzdelmet. A Le Havre és Martinique közötti transzatlanti versenyen a táv 3750 mérföld volt, ebből 1880 mérföldet írhatott jóvá a magyar vitorlázó. Kis pihenő után pedig következett a Retour à la Base, amelyen immár szólóban kellett megtenni a visszautat Franciaországba.



Weöres Szabolcs összességében 10 168 mérföldet szerzett eddig a Vendée Globe szempontjából, ezzel pedig a jó helyen áll a kvalifikációs listán. Jövőre 40 vitorlázó vághat neki a szóló földkerülésnek.

6.14. Kiemelkedő nemzetközi eredmények

6.14.1. Finn dinghy EB és VB szereplés

A Finn Gold Cup-on, azaz a Finn dingi osztály világbajnokságán, Miami-ban született meg a magyar vitorlássport első idejéig nemzetközi sikere január végén egy világbajnoki ezüstérem formájában. 16 nemzet 58 finnes csatázott a világbajnoki érmekért január 27-től öt napon át. Németh Doma (THE-YKA) a tavalyi világbajnokságon bronzérmes lett, egy helyet javított tehát.

Doma az idei évben az két Európa-bajnoki címet (junior és abszolút) is begyűjtötte a hazánkban (Csopakon) megrendezésre került Finn dingi nyílt Európa-bajnokságon.



A még csak húsz éves Doma a magyar vitorlássport egyik legnagyobb tehetsége, kétszeres Silver Cup győztes, azaz Finn dingiben már két U23 világbajnoki arannyal büszkélkedhet.



A felnőtt világbajnoki cím még hiányzik, amivel második magyarként, Berecz Zsombor után, felkerülhetne a neve a világ egyik legmagasabb presztízsű vándorkupájára, a színarany Finn Gold Cup-ra.

Doma vitorlás tudása, alkata és fizikai képességei számára a Finn dingi az ideális hajóosztály. Az ő eredményeit, fejlődését látva sajnálhatjuk csak igazán, hogy a Finn kikerült az olimpia programjából.

6.14.2. ILCA 6 és ILCA 7 olimpiai kvalifikáció

Márciusban az olaszországi Andorában megrendezett ILCA kontinensbajnokságon Érdi Mária bronzérmét szerzett ILCA 6 olimpiai hajóosztályban, míg a férfi mezőnyben Vadnai Jonatán Európa-bajnoki nyolcadik, bátyja Vadnai Benjamin a 23. helyen végzett.

Vadnai Jonatán 3. lett a hágai ILCA világbajnokság előversenyén, majd a világbajnokságon 19. helyen végzett, a nemzetek sorrendjében 14. helyével kvalifikálta magát az olimpiai játékokra. Bátyja Benjamin a 49. helyen zárta a vb-t. Az olimpia indulási jog kettőjük között 2024 elején a világbajnokságot követően fog eldőlni.



Érdi Mária világbajnok lett - a World Sailing olimpiai kvalifikációs világbajnokságon Hágában, ezzel megszerezte az olimpiai indulási jogát, és először nyert magyar női vitorlázó olimpiai hajóosztályban aranyérmét.

6.14.3. SSL Gold Cup

Első alkalommal került megrendezésre Gran Canarián, Las Palmastól keletre az első, a labdarúgó világbajnokság mintájára megszervezett nemzetek közötti viadal, az SSL Gold Cup. A versenyt a World Sailing special eventként ismerte el. A sportág történetében ezen a versenyen indult egyszerre a legtöbb olimpiai érmes, 40 ország képviselésében. Az alapító-versenyigazgató Paul Hutton-Ashkenny szándéka az volt, hogy minden induló nemzet számára egyenlő feltételeket teremtsenek, így a sorozat rendezői biztosítják az RC44 mintájára épült tökéletesen egyforma hajókat, és a csapatok ellátásának minden költségét.

„Maga ez a verseny, az SSL Sailing Gold Cup remek kezdeményezés. Egyebek közt az ilyen kis nemzeteknek is lehetőséget, egyenlő esélyt ad, hogy megmutassuk a világnak, nálunk is vannak remek vitorlázók” – mondta Berecz Zsombor csapatkapitány.

A vitorlássport évtizedek óta arra törekszik, hogy érdekesebbé, áttekinthetőbbé – azaz népszerűbbé tegye önmagát a sportszerető közvélemény számára. Az SSL Gold Cup rendszere erre az egyik



legjobb próbálkozás. A könnyű karbon hajó még gyengébb szélben is látványos, akciódús meneteket produkál. Az élő közvetítés pedig közel hozza a csapatot, az arcokat, a személyiségeket.

Az SSL világbajnokság nagy pozitívuma, hogy a nagyközönség számára is érdekessé, vonzóvá tudja tenni ezt a sportágat, maguk a futamok is roppant élvezetesek a laikusok számára is. A pálya rövid, gyakran követik egymást az izgalmas manőverek, a rajtvonal rövid, ezért a rajtszatók nagyon szorosak, a pálya minden szakaszon ad taktikai lehetőséget és izgalmat a nézők számára. Az élő közvetítés minősége, a fedélzeti kamerák, a motorosban lévő kamerák és drónok, a 3D animációk és a térképszerű, megtett utakat mutató mozgó ábrák hibátlanok. A futamok élőben követhetőek voltak a verseny youtube csatornáján.



A magyar csapat, azaz a Sámánokat Berecz Zsombor csapatkapitány választotta: Németh Áron, Tomai Balázs, Majthényi Szabolcs, Lillik Ákos, Bakóczy Róbert, Gyapjas Zsombor, Adorján Csaba, Goszleth Marcell és Takácsy Levente személyében. Egy hazai vitorlás generáció legjobbjai ültek össze, az olimpiai ezüstérmes Berecz Zsombor vezetésével.

Már a 8 legjobb vitorlás csapata között is elmondhattuk, hogy egyetlenek vagyunk tenger nélküli nemzetként! A magyar csapat, a Sámánok győzelme ezen a világbajnokságon, a legjobb nyolc között már csak egyetlen tenger nélküli nemzetként, a magyar vitorlássport történetének egyik eddigi legnagyobb és legemlékezetesebb sikere.

6.14.4. Ifjúsági és utánpótlás osztályok

Tavasszal a Kis-Szölgyémi Soma -Juhász András páros megnyerte a Európa Kupasorozat első versenyét. A Kereked Vitorlás Klub U17 -es fiataljai ezúttal abszolútban is a legjobbak lettek 17 nemzet 136 párosa közül.

A páros később az Európa-bajnokságon is kitűnően szerepelt, abszolútban a 8. helyen végeztek, korosztályukban pedig megszeretnék az ezüstérmét. A Tóth Attila-Borda Levente páros (Spartacus) abszolút Európa-bajnoki hatodik lett.



Októberben Fehér Boróka és Fehér Szonja (Kereked) női kategóriában első (abszolútban 8.), Kis-Szölgyémi Soma és Juhász Sámuel (Kereked) U17 kategóriában második helyen végeztek a 29er Európa-kupa tizenkét részversenyből álló versenysorozatán. A versenysorozat nagyon sikeres volt, hiszen összesen 353 részvételével zárult.

Az osztály világbajnokságán pedig U17 Open kategóriában sikerült a világbajnoki címet megszerezni a Széll Panna Schneider Brúnó párosnak.

Hasonló sikerekkel büszkélkedhettünk ILCA 4 osztályban is. Márciusban Koperben Héder Benedek Barna megnyerte az Európa Kupa első versenyét, majd az ifjúsági világbajnokságon 4. helyezést szerzett.

6.14.5. Ifjúsági Világbajnokság

A decemberben Buzios-ban megrendezésre került Youth Worlds versenyen több mint négyszáz 19 év alatti vitorlázót állt rajthoz. Hazánk 29er, ILCA6, Nacra15, 420 osztályokban 9 versenyzővel és 3 edzővel képviseltette magát.

A világbajnokság során nagyon nagy figyelmet fordítanak a fenntarthatóságra, ez a World Sailing idején is már kiemelt figyelmet kapott. Egyebek közt résztvevőnként egy, azaz több mint négyszáz fát ültettek Sao Paulo éppen futó fásítási programja keretében.

Az eleinte változatos, majd később kifejezetten erős szélben megrendezett VB-n a legjobb eredmény 29er női osztályban szereztük, ahol Fehér Boróka és Fehér Szonja a dobogó 3. fokára állhatott fel.

6.14.6. Felnőtt – Masters eredmények

Majthényi Szabolcs és Domokos András a harmincadik világ-, illetve Európa-bajnoki érmét szerezte meg az idei világbajnoki második helyezéssel.

Székely Antal Finn dinghy grand-grand masters világbajnok lett, erre utoljára 1981-ben Wossala György volt képes. 150 fős nemzetközi mezőnyben, Székely Antal abszolút 4. helyezéssel GGM világbajnok lett, míg Kántor Zsiga Fertő-tóról abszolút 6. helyezéssel Masters 2. lett. Az Európa-bajnokságon sem maradt el hazánk, hiszen Pallay Tibor bronzérmes lett.

6.14.7. Nagyhajós nemzetközi sikerek

A Melges 24 European Sailing Series versenysorozatban 15 ország 101 csapata vett részt, igazolva ennek a neves world sailing osztálynak a tartós népszerűségét és versenyszellemét. A Csoltó Ákos (HUN-850) által irányított Chinook megszerezte az összetett és a corinthian győzelmet. A csapat tagjai: Csoltó Ákos, Tomai Balázs, Weöres Botond, Litkey Balmaz, Büki Zsolt, Németh Doma és Sarina Sica Róbert.



Luka30 világbajnoki ezüstérmes lett a tavalyi Európa-bajnok Tranquilo (Tihanyi Hajós Egylet - Balatonfüredi Yacht Club), a kormányos Bakonyi Attila, a legénység tagjai Rauschenberger Miklós, Nedbál Noel, Lukács Csaba, Juhász György), a bronzérmes a Spartacus csapata, a Present Perfect nyerte, a kormányos dr. Tenke Péter, a legénység Goszleth Marcell, Tenke Martin, Szörényi Ádám, Takácsy Levente volt.

A Chinook nevű hajóval 4. ként végzett a Melges 24 világbajnokságon Csoltó Ákos és csapata: Tomai Balázs, Weöres Botond és Litkey Balmaz. Egyetlen magyar egységként indultak a 13 nemzet 47 hajóját felvonultató dániai, Middelfartban megrendezett világbajnokságon.

Budaörs, 2024. április 26.

Haranghy Csaba Ferenc
elnök
Magyar Vitorlás Szövetség

**Közhasznúsági jelentés
mellékletei**

1. számú melléklet

Statistikai számjel: 18157530-9319-515-13

Egyéb szervezet megnevezése: MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG

Egyéb szervezet címe: 2040 Budaörs, Liget u. 3/2.

(adatok ezer forintban)

Az egyszerűsített éves beszámoló mérlege			
	Előző év	Előző év helyesbítés	Tárgyév
ESZKÖZÖK (AKTÍVÁK)			
A. Befektetett eszközök	32 144		137 666
I. Immateriális javak	0		9 904
II. Tárgyi eszközök	29 144		69 762
III. Befektetett pénzügyi eszközök	3 000		58 000
B. Forgóeszközök	90 414		84 797
I. Készletek	0		0
II. Követelések	37 024		12 298
III. Értékpapírok	0		0
IV. Pénzeszközök	53 390		72 499
C. Aktív időbeli elhatárolások	135 497		387 159
ESZKÖZÖK ÖSSZESEN	258 055		609 622
FORRÁSOK (PASSZÍVÁK)			
D. Saját tőke	100 523		60 979
I. Induló tőke/jegyzett tőke	0		0
II. Tőkeváltozás/eredmény	90 572		100 523
III. Lekötött tartalék	0		0
IV. Értékelési tartalék	0		0
V. Tárgyévi eredmény alaptevékenységből	12 66		-41 963
VI. Tárgyévi eredmény vállalkozási	-2 715		2 419
E. Céltartalékok	0		0
F. Kötelezettségek	153 599		523 310
I. Hátrasorolt kötelezettségek	0		0
II. Hosszú lejáratú kötelezettségek	0		0
III. Rövid lejáratú kötelezettségek	153 599		523 310
G. Passzív időbeli elhatárolások	3 933		25 333
FORRÁSOK ÖSSZESEN	258 055		609 622

Az egyszerűsített éves beszámoló eredmény-kimutatása

(Adatok ezer forintban)

	Alaptevékenység			Vállalkozási tevékenység			Összesen		
	előző év	előző év helyesbítése	tárgyév	előző év	előző év helyesbítése	tárgyév	előző év	előző év helyesbítése	tárgyév
1. Értékesítés nettó árbevétele	0		0	72 736		77 994	72 736		77.994
2. Aktivált saját teljesítmények értéke	0		0	0		0	0		0
3. Egyéb bevételek	399 440		533 349	0		0	399 440		533 349
- tagdíj, alapítótól kapott befizetés	35 022		32 683	0		0	35 022		32 683
- támogatások	36 954		313 893	0		0	36 954		313 893
- adományok	68 000		24 500	0		0	68 000		24 500
4. Pénzügyi műveletek bevételei	380		588	0		0	380		588
5. Rendkívüli bevételek	0		0	0		0	0		0
ebből:									
- alapítótól kapott befizetés	0		0	0		0	0		0
- támogatások	0		0	0		0	0		0
A. Összes bevétel (1+2+3+4+5)	399 820		533 937	72 736		77 994	472 556		611 931
ebből: közhasznú tevékenység bevételei	399 820		533 937	72 736		77 994	475 556		611 931
6. Anyag jellegű ráfordítások	266 343		351 035	53 473		54 595	319 816		405 630
7. Személyi jellegű ráfordítások	69 885		132 308	12 714		19 327	82 599		151 635
ebből: vezető tisztségviselők juttatásai	0		0	0		0	0		0
8. Értékcsökkenési leírás	4 184		4 665	761		681	4 945		5 346
9. Egyéb ráfordítások	45 832		86 872	8 338		823	54 170		87 695
10. Pénzügyi műveletek ráfordításai	910		1 020	165		149	1 075		1 169
11. Rendkívüli ráfordítások	0		0	0		0	0		0
B. Összes ráfordítás (6+7+8+9+10+11)	387 154		575 900	75 451		75 575	462 605		651 475
ebből: közhasznú tevékenység ráfordításai	387 154		575 900	75 451		75 575	462 605		651 475
C. Adózás előtti eredmény (A-B)	12 666		-41 963	-2 715		2 419	9 951		-39 544
12. Adófizetési kö-	0		0	0		0	0		0

telezettség									
D. Adózott eredmény (C-12)	12 666		-41 963	- 2715		2 419	9 951		-39 544
13. Jávahagyott osztalék	0		0	0		0	0		0
E. Tárgyévi eredmény (D-13)	12 666		-41 963	-2 715		2 419	9 951		-39 544
Tájékoztató adatok									
A. Központi költségvetési támogatás	140 748		279 194	0		0	140 748		279 194
B. Helyi önkormányzati támogatás	0		1 000	0		0	0		1 000
C. Az Európai Unió költségvetéséből vagy más államtól, nemzetközi szervezettől származó támogatás	0		1 245	0		0	0		1 245
D. Normatív támogatás	0		0	0		0	0		0
E. A személyi jövedelemadó meghatározott részének adózó rendelkezése szerinti felhasználásáról szóló 1996. évi CXXVI. törvény alapján kiutalt összeg	156		311	0		0	156		311
F. Közszolgáltatási bevétel	0		0	0		0	0		0
G. Adományok	68 000		24 500	0		0	68 000		24 500



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG

2040 Budaörs, Liget u 3/2.

Adószám: 18157530-2-13

**Mérleg Kiegészítő Melléklet
Közhasznúsági jelentés
2023.**

Mérleg fordulónapja: 2023. december 31.

A Sztv. előírja a számszaki adatokat tartalmazó mérleg szöveges magyarázatának elkészítését. A Sztv. a következőképpen rendelkezik: azokat az adatokat kell felvenni, amelyeket e törvény ezen és a megelőző paragrafusaiban előír, továbbá mindazokat, amelyeket a szövetség vagyoni, pénzügyi helyzetének működése eredményének megbízható és valós bemutatásához a tulajdonosok, a befektetők, a hitelezők számára – a mérlegben, az eredménykimutatásban szereplőkön túlmenően – szükségesek.

A kiegészítő melléklet számszerű adatokat és szöveges magyarázatot is tartalmaz.

I. Általános rész

Civil szervezet neve:	Magyar Vitorlás Szövetség
Fővárosi Törvényszék bej.sz.:	01-07-0000047.
Adószáma:	18157530-2-13
Székhely:	2040 Budaörs, Liget u. 3/2.
Fő tevékenységi kör:	sport

A Magyar Vitorlás Szövetség a Magyarországon működő vitorlás szövetségek, egyesületek, illetve ezek útján a vitorlás szakosztályok tevékenységét összehangoló, munkájukat segítő és támogató, a vitorlázás sportágat irányító önkormányzati elven alapuló civil szervezet. Tagja lehet minden a sportágban sporttevékenységet folytató jogi személy, amely a sportágban szakosztályt működtet, feltéve, hogy a szövetség alapszabályát elfogadja, a Szövetséget tevékenységével erkölcsileg, illetőleg, ha az alapszabály úgy rendelkezik – anyagilag támogatja.

A Magyar Vitorlás Szövetség Alapszabálya szerint működik.

A Magyar Vitorlás Szövetség képviselőjére jogosult személy(ek):

1. Haranghy Csaba Ferenc - elnök
1022 Budapest, Tapolcsányi u. 12/b.
2. Holczhauser András – főtitkár
8230 Balatonfüred, Arad u. 16.

A Szövetség támogatói

Lehet az a magánszemély, vagy szervezet, aki (amely) a Szövetség Alapszabályát magára nézve nyilatkozatával elfogadja és a szövetség működését anyagilag vagy más módon támogatja.

Szövetség szervei

- rendes közgyűlés
- rendkívüli közgyűlés
- elnökség
- iroda
- felügyelő bizottság
- bizottságok

Szövetség tisztségviselői

- elnök
- társelnökök
- az elnökség tagjai
- főtitkár
- bizottságok vezetői

Szövetség gazdálkodása és vagyona

A Szövetség éves költségvetés alapján gazdálkodik. Működéséhez szükséges bevételei az alábbiakból tevődnek össze:

- tagsági díjak,
- magán és jogi személyek támogatásai,
- alapítványok és közérdekű kötelezettség vállalások,
- rendezvények bevételei,
- tagszervezetek által befizetett díjak,
- szakszövetség által kiszabott pénzbüntetések,
- televíziós bevételek jogdíjai,
- reklámtevékenységekből származó bevételek,
- nemzetközi szervezetektől származó bevételek,
- állami támogatás,
- gazdasági – vállalkozási tevékenységből származó bevételek,
- egyéb bevételek.

A Szövetség 2023. évre szóló számviteli politikája

Számviteli politikája a Szövetség Alapszabálya, a Számviteli törvény és az egyéb szervezetek beszámoló-készítési és könyvvezetési kötelezettségének sajátosságairól szóló 224/2000. (XII.19.) Korm. rendelet előírásai figyelembevételével készült.

Könyvvezetésének módja: kettős könyvvitel.

A Szövetség a Sztv. szerinti egyéb szervezetek közhasznú egyszerűsített éves beszámolóját készíti, melynek részei:

- mérleg,
- eredménykimutatás,
- kiegészítő melléklet.

A költségek kimutatása költségnemek szerint történik, 6-os, 7-es számlaosztályt nem alkalmazza.

Eredménykimutatását összköltség eljárás alapján készíti.

Mérlegkészítés időpontja: 2024. március 9.

Az értékcsökkenés elszámolása az eszköz használatbavételekor, a várható élettartam alapján meghatározott kulcsok szerint történik.

Az 200.000 Ft egyedi bekerülési érték alatti tárgyi eszközöket egy összegben azonnal költségként számolja el.

A leltár a fordulónapon mennyiségi felvétellel készült, fordulónap: december 31.

Könyvvitelt végző felelős személy: **Kolozsvári Erika** (Koliteam Kft. vezető képviselő)

cím: 1163 Budapest, Prohászka Ottokár utca 3.

Regisztrációs szám: MK 163681

A társaságnak jogszabály alapján könyvvizsgálati kötelezettsége nincs, a könyvvizsgálatot önkéntesen választotta. A könyvvizsgáló adatai:

Könyvvizsgáló cég neve: **ForceOne Könyvvizsgáló és Tanácsadó Kft.**

Címe: 1135 Budapest, Jász utca 55/A 3. em. 1. ajtó

Cégjegyzékszám: 01-09-406319

Kamarai nyilvántartási szám: 004439

Könyvvizsgáló neve: **Huszár Milán**

Kamarai nyilvántartási szám: MKVK 007348

Magyar Vitorlás Szövetség számviteli politikájának szerinti értékelési főbb szempontjai:

- **Jelentős összegű hiba** (számviteli politika 10.1 pont tartalmazza) Jelentős összegű a hiba, ha a hiba feltárásának évében, a különböző ellenőrzések során, egy adott üzleti évet érintően (évenként külön-külön) feltárt hibák és hibahatások - eredményt, saját tőkét növelő-csökkentő – értékének együttes (előjeltől független) összege meghaladja a számviteli politikában meghatározott értékhatárt. Minden esetben jelentős összegű a hiba, ha a hiba feltárásának évében az ellenőrzések során – ugyanazon évet érintően – megállapított hibák, hibahatások eredményt, saját tőkét növelő-csökkentő értékének együttes (előjeltől független) összege meghaladja az ellenőrzött üzleti év mérlegfőösszegének 2 százalékát, illetve, ha a mérlegfőösszeg 2 százaléka nem haladja meg az 50 millió forintot, akkor az 50 millió forintot.
A jelentős összegű hibákat a mérlegben és az eredménykimutatásban külön oszlopban kell kimutatni.
- **Deviza ügyletek:** árfolyamértékelését az Magyar Nemzeti Bank mindenkor érvényes középárfolyama alapján végzi.

II. Specifikus rész

A mérleg adatait vizsgálva a tényszámokat az alábbiakban ismertetjük:

Eszközők összetétele

A befektetett eszközök nettó értéke, az elszámolt éves terv szerinti értékcsökkenés után, az előző évhez képest 105.522 eFt-tal nőtt. Befejezetlen beruházások értéke: 40.958.- eFt.

A Szövetség 2023. évi új beszerzései között Vihar rendszerfejlesztés, egy gépjármű beszerzés, irodai felszerelések, valamint vitorlázás sporthoz szükséges eszközök találhatók, melyből a kis értékű tárgyi eszközök beszerzések értéke összesen 816 eFt. Befejezetlen beruházásként Vihar rendszer kiépítésének 2.0 tartja nyilván.

Tartós tulajdonosi részesedése a Magyar Vitorlás Akadémia NKft. alapításának törzstőke 3.000 eFt összege.

A Magyar Vitorlás Szövetség tartós bankbetétként további 55.000 eFt összeget tart nyilván.

A Befektetett eszközök fordulónapi nettó értéke: 137.666 eFt.

A Szövetség *készlettel* nem rendelkezik, a sporttevékenységhez szükséges sporteszközöket, sportfelszereléseket, stb. beszerzés után azonnal használatba adják.

A Szövetség *követelés* állománya az előző évhez képest 24.726 eFt-tal csökkent, fordulónapi értéke 12.298 eFt, mely a következőkből tevődik össze:

- 4.787 eFt vevőkövetelés, ebből:
 - 2024. március 9., a mérlegkészítés időpontjáig befolyt összeg 2.038 eFt.
 - Mérlegkészítés időpontjáig még nem realizálódott követelés összege 2.749 eFt,
- 7.511 eFt egyéb követelések (óvadékok, szállítóknak utalt előlegek).

A Szövetség 72.499 eFt *pénzkészlettel* zárta az évet, az alábbiak szerint:

- 134 eFt pénztári készpénz,
- 72.365 eFt bankszámla pénz

Aktív időbeli elhatárolás 2023. évben elszámolt értéke: 387.159 eFt, mely összegből

- 2023. évet érintő, de 2024. évben kifizetett költségek, ráfordítások értéke 7.930 eFt,
- 2023. évben elszámolt, de mérlegkészítés időpontjáig még el nem fogadott költségvetési támogatások összege 379.229 eFt.

Források összetétele

A Szövetség saját tőkekéje 60.979 eFt, mely az előző évhez viszonyítva 39.544 eFt csökkenést mutat.

A Magyar Vitorlás Szövetség 2023. évi összevont adózott szerinti eredménye mínusz 39.909 eFt, negatív eredmény, melyből

- tárgyévi eredmény alaptevékenységből: - 41.963 eFt,
- tárgyévi eredmény vállalkozási tevékenységből: 2.419 eFt.

Kötelezettségei az előző évhez képest 369.711 eFt-tal nőtt.

Fordulónapi értéke 523.310 eFt, mely az alábbiak szerint tevődik össze:

- hosszú lejáratú kötelezettségek: 0 eFt
- rövid lejáratú kötelezettségek: 523.310 eFt, ebből
 - 3.752 eFt szállítói tartozás. Szállítói tartozásokból mérlegkészítés időpontjáig minden kötelezettség kiegyenlítésre került,
 - 12.099 eFt egyéb kötelezettség (2023. december havi bér és közteher kötelezettség, IV. negyedévi cégautóadó fizetési kötelezettség, mely kötelezettségek 2024. január hónapban kifizetésre kerültek.)
 - 507.459 eFt EMMI/HM támogatás befolyt, de mérlegkészítés időpontjáig még el nem fogadott összege.

Passzív időbeli elhatárolásként 2023. évre elszámolt összeg: 25.333 eFt, melyből a 2023. évben befolyt, de 2024. gazdasági évet érintő bevételek összege 84 eFt, 2023. évet érintő költségek ellentételezésére kapott támogatások elhatárolt összege 23.706 eFt (tárgyi eszközök beszerzésére felhasznált támogatások el nem számolt értékcsökkenés értéke), 2023. évet érintő, de 2024. évben realizálódott ráfordítások összege 1.543 eFt.

Az eredménykimutatás vizsgálata:

A Szövetség eredmény levezetésénél, a törvényi előírásnak megfelelően elkülönül a vállalkozási és a cél szerinti tevékenység bevételei és kiadásai.

2023. év folyamán a Szövetségnek pozitív vállalkozási eredménye 2.419 eFt. A vállalkozási bevétel az összes bevétel 15 %-át nem éri el, így a Magyar Vitorlás Szövetségnek társasági adó, valamint iparűzési adó fizetési kötelezettsége nincs.

Vállalkozási tevékenység bevétele:	77.994 eFt
Cél szerinti tevékenység bevétele:	<u>533.937 eFt</u>
Összes bevétel:	611.931 eFt

Vállalkozási tevékenység ráfordításai:	75.575 eFt
Cél szerinti tevékenység ráfordításai:	<u>575.900 eFt</u>
Összes ráfordítás:	651.475 eFt

Vállalkozási tevékenység eredménye:	2.419 eFt
Cél szerinti tevékenység eredménye:	- 41.963 eFt

A Magyar Vitorlás Szövetség	
2023. évi összevont eredménye:	- 39.544 eFt

A Magyar Vitorlás Szövetség támogatói:

(Ft)

MEGNEVEZÉS	ÖSSZEG
Emberi Erőforrások Minisztériuma / Honvédelmi Minisztérium	278.194.015.-
Balatonfüredi Önkormányzat	1.000.000.-
Magyar Optimist Alapítvány	1.863.545.-
Ilcsi Szépitő Füvek Kft.	252.402.-
Shell Hungary Zrt.	6.527.354.-
NAV 1 %	310.819.-
Polski Związek Zeglarski	1.244.582.-
HTM Magyarország Kft.	1.000.000.-
Vabeko Kft.	3.500.000.-
Raiffeisen Bank Zrt.	20.000.000.-
ÖSSZESEN:	313.892.717.-

Az eredménykimutatás cél szerinti tevékenységének eredménye megegyezik a közhasznú tevékenységgel.

Vezető tisztségviselők sem pénzbni, sem természetbeni juttatásban nem részesültek.

Visszafizetési kötelezettség nélkül kapott támogatások felhasználásának bemutatása:

SZJA 1%

Támogatás összege: 310.819 Ft

Támogatás célja és felhasználása: A Magyar Vitorlás Szövetség a 2023. évben kiutalt SZJA 1%-ból befolyt összeg teljes egészét az utánpótlás-hajóosztályokban versenyző sportolók felkészülésére fordította.

KÖZPONTI KÖLTSÉGVETÉSTŐL KAPOTT TÁMOGATÁS 2023. év

Támogató	Jegycím	Főkönyvben	támogatás összege	2022. év	2023. év	2024. év	visszafizetve tárgyévben
EMMI	Sportágfejlesztési program 2022/2023	IX/1744-5/2022	50 000 000 Ft	38 947 959 Ft	11 052 041 Ft	0 Ft	0 Ft
Honvédelmi Minisztérium	Utánpótlás Edző 2022/23	6043-2/2022	7 799 988 Ft	6 499 972 Ft	1 299 992 Ft	0 Ft	24 Ft
Digitális Jólét nKft.	NSR - API fejlesztés	DJ2KFT-0720-0642-1/2022	270 000 Ft	0 Ft	0 Ft	0 Ft	270 000 Ft
HMNSÚ Zrt.	Nemzeti Versenysport-fejlesztési Program I. ütem	126-3/2023	218 768 000 Ft	0 Ft	216 056 032 Ft	2 711 968 Ft	0 Ft
HMNSÚ Zrt.	2023. évi ILCA Európa Kupa (ifjúsági korosztály)	273-4/2023	6 000 000 Ft	0 Ft	6 000 000 Ft	0 Ft	0 Ft
HMNSÚ Zrt.	2023. évi RS Feva Európa Kupa (ifjúsági korosztály)	274-4/2023	5 000 000 Ft	0 Ft	5 000 000 Ft	0 Ft	0 Ft
HMNSÚ Zrt.	2023. évi Finn Dinghy EB	235-4/2023	8 000 000 Ft	0 Ft	8 000 000 Ft	0 Ft	0 Ft
HMNSÚ Zrt.	2023. évi Kalóz EB	234-4/2023	5 000 000 Ft	0 Ft	5 000 000 Ft	0 Ft	0 Ft
HMNSÚ Zrt.	Szabó Roni Oszkár Tehetség Plusz Program	416-4/2023	25 000 000 Ft	0 Ft	25 000 000 Ft	0 Ft	0 Ft
HMNSÚ Zrt.	NEP - Nevelő edző Program	231-4/2023	22 430 100 Ft	0 Ft	20 373 409 Ft	2 056 691 Ft	0 Ft
HMNSÚ Zrt.	Olimpiai reménységek versenye - BYC Kupa	412-4/2023	3 000 000 Ft	0 Ft	3 000 000 Ft	0 Ft	0 Ft
Miniszterelnökség	Ginop 7.1.2. 15-2016-00013 bértámogatás	Ginop 7.1.2. 15-2016-00013	1 118 520 Ft	0 Ft	1 118 520 Ft	0 Ft	0 Ft
Balatonfüred ÖK	55. Kékszalag Raiffeisen Nagydíj	1/2833-4/2023	1 000 000 Ft	0 Ft	1 000 000 Ft	0 Ft	0 Ft
Összesen			353 396 608 Ft	45 447 931 Ft	302 899 993 Ft	4 768 659 Ft	270 024 Ft

DJ2KFT-0720-0642-1/2022

Támogató: Digitális Jólét nKft.
Támogatás összege: 270.000 Ft
Támogatás célja: NSR-API összekötés

A fejlesztés nem volt megvalósítható, mivel a beérkezett ajánlatok a támogatás értékének többszöröse volt, így ezt a fejlesztést a Szövetség a későbbiekben kívánja megvalósítani. A támogatási összeg 2023.10.31-én visszafizetésre került.

SPORTSZAKMA/126-4/2023

Támogató: Honvédelmi Minisztérium
Támogatás összege: 218.768.000 Ft
Támogatás célja: 2023. évi sportszakmai feladatok ellátása, versenysport és olimpiai felkészülés szakmai feladatai és működési költségei, sportágfejlesztési feladatok sportszakmai és az utánpótlás-nevelés támogatása

Fenti szerződés az alábbi költségek fedezésére nyújtott támogatást:

- Főitkári munkabér
- Szövetségi kapitány és vezetőedző munkabére
- Utánpótlás-versenyek versenyrendezői, -bírói megbízási díja
- Sportágspecifikus anyagbeszerzések
- Versenyrendezéshez szükséges létesítményhasználat és sportágspecifikus eszközberlet, valamint a Szövetség budaörsi telephelyének bérleti díja
- Sportolóink nevezési, utazási, szállás és edzői díjaik, valamint eszközeik szállítási költsége
- Sportszakembereink utazási és szállás költsége
- Szövetség működési költségei (könyvelés, könyvvizsgálat, üzemeltetési, szakhatósági díjak, másolás, URH rádiórendszer használat, vízimentés, nemzetközi és belföldi tagdíjak, biztosítások díja, javítási költségek, díjak, érmek beszerzése)
- Egy mikrobusz, illetve a Vihar online rendszer refaktorálásának beszerzése
- Sirály motorcsónak felújítása

A támogatásból 2023. évben 216.056.032 Ft összeg került felhasználásra tárgy évet követően tervezett felhasználás összege: 2.711.968 Ft, elszámolás benyújtása folyamatban, a minisztériumi elfogadó nyilatkozat a mérleg készítéséig nem érkezett be.

RENDEZVÉNY/273-4/2023

Támogató: Honvédelmi Minisztérium
Támogatás összege: 6.000.000 Ft
Támogatás célja: 2023. évi ILCA Európa Kupa

Európát régiókra osztották és régiókon belül felváltva rendezik az országok ezt a versenyt. Az idei évben Magyarországon került megrendezésre, ahol 13 ország (magyar, horvát, ukrán, szlovák, szlovén, litván, osztrák, bolgár, guatemalai, szerb, cseh, finn, német) 162 versenyzője vett részt.

A versenyrendezésben résztvevők nagy része alkalmi munkavállalóként volt foglalkoztatva. A támogatás terhére került elszámolásra a létesítmény bérlet, vízimentés, videó készítés és fotózás, valamint a nemzetközi sportszakemberek szállásköltsége.

A támogatás 2023. évben 100%-ban felhasználásra került. A benyújtott elszámolás a Támogató által 2024.01.31-én elfogadásra került.

RENDEZVÉNY/274-4/2023

Támogató: Honvédelmi Minisztérium
Támogatás összege: 5.000.000 Ft
Támogatás célja: 2023. évi RS Feva Európa Kupa

Ifjúsági vitorlás utánpótlás-verseny, évente a második legnagyobb rendezvény a hajóosztály életében.

7 ország 104 versenyzője vett részt a magyarországi megmérettetésen.

A támogatásban eszköz- és területbérlet, versenyrendezésben részvevő szakemberek megbízási díja, érmek, díjak, a verseny engedélyei és a vízimentés került elszámolásra.

A támogatás 2023. évben 100%-ban felhasználásra került. A benyújtott elszámolás a Támogató által 2024.01.31-én elfogadásra került.

RENDEZVÉNY/235-4/2023

Támogató: Honvédelmi Minisztérium
Támogatás összege: 8.000.000 Ft
Támogatás célja: 2023. évi Finn Dinghy Európa-bajnokság

A 2023. évi Finn Európa-bajnokság egy újabb Európa-bajnokkal ajándékozott meg bennünket. Németh Domonkos a 70 fős mezőnyből magabiztos versenyzéssel nyerte meg a versenyt.

A Berecz Zsombor olimpiai ezüstérmes, világ- és Európa-bajnok vitorlázó szakmai vezetésével működő Procelero Sportegyesület Csepelen adott otthont a 21 nemzet 70 hajóját felsorakoztató Finn dinghy Európa-bajnokságnak.

A versenyen 34 magyar egység is részt vett, és a mellett, hogy mind az ifjúsági mind az abszolút kategóriában elhoztuk az Európa-bajnoki címet (Németh Domonkos), számos szép magyar eredmény született, többek között a masters és a grand masters korcsoportokban.

A verseny zavartalan lebonyolításához szükséges eszközök bérleti díja (motoros, sátor), versenyrendezők, orvos felügyelet díja, nemzetközi bírók szállás költsége, érmek, díjak költsége és a nemzetközi szervezet felé fizetendő rendezési jog megváltása került elszámolásra.

A támogatás 2023. évben 100%-ban felhasználásra került, a minisztériumi elfogadó nyilatkozat a mérleg készítéséig nem érkezett be.

RENDEZVÉNY/234-4/2023

Támogató: Honvédelmi Minisztérium
Támogatás összege: 5.000.000 Ft
Támogatás célja: 2023. évi Kalóz Európa-bajnokság

Procelero SE adott otthont a hazánkban egyik legnépesebb mezőnyvel bíró Kalóz osztály Európa-bajnokságának is, melyre 6 ország (Ausztria, Németország, Svájc, Csehország, Törökország és Magyarország) összesen 76 csapata, 152 versenyzője nevezett.

A Kalóz hajóosztályban generációk tanulták a vitorlázás fortélyait. Jöttek új, könnyű, gyors, korszerű hajók, de a Kalóz nem veszít vonz erejéből, itthon ma is az egyik legnépszerűbb versenyszint. Ebben a mezőnyben küzd a legtöbb magyar bajnok, de Világ- és Európa-bajnok vitorlázók, Kékszalag győztesek számára is presztízsértékű a részvétel.

Itt is sikerült magyar egységnek dobogóra állnia, hiszen bár az első helyett és a bronzérmes a németek vihették haza, ezüstérmes szerzett a Sallai Gábor-Pay'r Anna alkotta egység.

Minisztérium felé a bérelt motoros, versenyrendezők díja, nemzetközi bírók szállás költsége, érmek, díjak költsége és a nemzetközi szervezet felé fizetendő rendezési jog megváltása került elszámolásra.

A támogatás 2023. évben 100%-ban felhasználásra került. A benyújtott elszámolás a Támogató által 2024.01.30-én elfogadásra került.

416-4/2023

Támogató: Honvédelmi Minisztérium
Támogatás összege: 25.000.000 Ft
Támogatás célja: Szabó Roni Oszkár Tehetség Plusz Program

A Tehetség+ támogatás segítséget nyújtott Szabó Roni Oszkár 2023. évi felkészüléséhez. A 49er hajóosztályban versenyző sportoló repülőjegyei, szállásköltsége, edzői díja, a versenyek nevezési díjai, sportágspecifikus anyag beszerzése és az eszközei (hajó/motoros) karbantartási költségei kerültek elszámolásra a támogatás terhére.

A támogatás 2023. évben 100%-ban felhasználásra került, a minisztériumi elfogadó nyilatkozat a mérleg készítéséig nem érkezett be.

SPORTSZAKMA/231-4/2023

Támogató: Honvédelmi Minisztérium
Támogatás összege: 22.430.100 Ft
Támogatás célja: NEP – Nevelő Edző Program

Az Edző Programban résztvevő edzők: Buzás Attila Gábor, Csomai József, Héjj Viktória, Litkey Árpád, Molnár Veronika, Pál Gaszton, Perjés Bálint László, Szalontai Bence, Takácsy Levente, Takácsy Lilla, Weöres Márta és Veenstra Jelmer Bence.

A támogatás felhasználásának időszaka: 2023. március 1. - 2024. január 31.

A támogatás 2023. évben 20.373.409 Ft értékben került felhasználásra, a tárgy évet követően tervezett felhasználás értéke: 2.056.691 Ft, a támogatás elszámolásának leadása folyamatban van.

RENDEZVÉNY/412-4/2023

Támogató: Honvédelmi Minisztérium
Támogatás összege: 3.000.000 Ft
Támogatás célja: Olimpiai Reménységek versenye – BYC Kupa

A támogatás keretében került megrendezésre az Olimpiai Reménységek ifjúsági versenye. A versenyen 238 egység, 261 vitorlázója indult 5 nemzetből (cseh, magyar, osztrák, szerb, szlovák) 5 hajóosztályban. Az összeget létesítmény bérletre, sportegészségügyi szolgáltatásra, versenyrendezési költségére és az érmek, díjak beszerzésére fordítottuk.

A támogatás 2023. évben 100%-ban felhasználásra került. A benyújtott elszámolás a Támogató által 2024.01.30-án elfogadásra került.

GINOP-7.1.2.15-2016-00007

Támogató: Miniszterelnökség
Támogatás összege: 1.118.520 Ft
Támogatás célja: Bértámogatás

A GINOP 7.1.2.15-2016-00007 számú Támogatási szerződéssel kapcsolatban felmerült Projektfejlesztés előkészítése tárgyában elszámolt bérköltség 2022.12.30 elszámolásra került, a támogatás teljes összegét – az elszámolás jóváhagyását követően – a Miniszterelnökség 2023. szeptember 13-án elutalta a Szövetség számára.

A támogatás 2018. évben 100%-ban felhasználásra került. A benyújtott elszámolás a Támogató által 2023.09.13-án elfogadásra került.

1/2833/2023

Támogató: Balatonfüredi Önkormányzat
Támogatás összege: 1.000.000 Ft
Támogatás célja: 55. Kékszalag Raiffeisen Nagydíj

Az Önkormányzat által nyújtott támogatás a Kékszalag verseny sportérmeinek egy része került beszerzésre.

A támogatás 2023. évben 100%-ban felhasználásra került. A benyújtott elszámolás a Támogató által 2023.10.17-én elfogadásra került.

GAZDASÁGI TÁRSASÁGOKTÓL, MAGÁNSZEMÉLYEKTŐL KAPOTT TÁMOGATÁS

Jogi személyiségű gazdasági társaság

Raiffeisen Bank Zrt.	vitorlássport támogatása	2023/033	20 000 000 Ft
HTM Magyarország Kft.	vitorlássport támogatása	2022/038	1 000 000 Ft
Ilcsi Szépitőfüvek Biokozmetikai Kft.	Kékszalag verseny	termék adomány	252 401 Ft
Shell Hungary Zrt.	Kékszalag verseny	termék adomány	6 527 354 Ft
Vabeko Kft.	vitorlássport támogatása	2023/272	3 500 000 Ft
Összesen			31 279 755 Ft

Egyéb

Polski Związki Zeglarski	VolunSailing program - Erasmus+ projekt	2021/132	1 244 582 Ft
Magyar Optimist Alapítvány	Optimist hajóosztályban versenyzők felkészülése	2023/292	1 863 545 Ft
Összesen			3 108 127 Ft

Polski Związki Zeglarski **1.244.582 Ft**

támogatás célja: VolunSailing program - Erasmus+ projekt. Lengyel-román-magyar sportági szakszövetségeivel való együttműködés, célja az önkéntesek bevonása a vitorlássportba.

Magyar Optimist Alapítvány **1.863.545 Ft**

támogatás célja: optimist hajóosztályban versenyző sportolók felkészülési programjának támogatása

2022/193

Támogató: Balatoni Yacht Club
Támogatás összege: 4.700.416 Ft
Támogatás célja és felhasználása: magyar 420 hajóosztály sportolóinak felkészülése
A támogatási összeg nem került felhasználásra 2023-ban.

III. Kiegészítő tájékoztató

A Szövetség 2023. évi átlagos statisztikai állományi létszáma 6 fő főállású munkavállaló.

Budaörs, 2024. április 26.


Haranghy Csaba Ferenc
elnök
Magyar Vitorlás Szövetség

KIMUTATÁS
a költségvetési támogatás felhasználásáról
2023. év

Támogatást nyújtó neve	Támogatás		Felhasználás célja	Felhasználás összege (eFt)		Átvitel összege (eFt)	Elszámolás határideje
	időpontja	összege (eFt)		előző évi	tárgyévi		
Emberi Erőforrások Minisztériuma	2022.05.20	50 000	Sportfejlesztés 2022/23	38 948	11 052		2023.04.29
Emberi Erőforrások Minisztériuma	2022.12.06	7 800	Utánpótlás Edző Program 2022/23	6 500	1 300		2023.05.28
Miniszterelnökség	2023.09.13	1 118	Ginop 7.1.2.15-2016-00013 bértámogatás		1 119		2022.12.30
HM/NSÜ Zrt.	2023.04.17	218 768	Nemzeti Versenysport-fejlesztési Program I. ütem		216 056	2 712	2024.05.30
HM/NSÜ Zrt.	2023.05.31	6 000	2023. évi ILCA Európa Kupa		6 000		2024.02.29
HM/NSÜ Zrt.	2023.05.31	5 000	2023. évi RS Feva Európa Kupa		5 000		2024.02.29
HM/NSÜ Zrt.	2024.05.31	8 000	2023. évi Finn Dinghy EB		8 000		2024.02.29
HM/NSÜ Zrt.	2024.05.31	5 000	2023. évi Kalóz EB		5 000		2024.02.29
HM/NSÜ Zrt.	2023.04.03	25 000	Szabó Roni Oszkár Tehetség Plusz Program		25 000		2024.02.29
HM/NSÜ Zrt.	2023.06.30.	22 430	NEP - Nevelő edző Program		20 373	2 057	2024.04.29
HM/NSÜ Zrt.	2023.08.25.	3 000	Olimpiai reménységek versenye - BYC Kupa		3 000		2024.02.10
Balatonfüred Város Önkormányzat	2023.09.15.	1 000	55. Kékszalag Raiffeisen Nagydíj		1 000		2023.10.01
Összesen:		353 116,00		45 448,00	302 900,00	4 769,00	

Budaörs, 2024. április 26.

KIMUTATÁS
a vagyonfelhasználásról
2023. év

Megnevezés	Előző évi összeg (eFt)	Tárgyévi összeg (eFt)	Változás		
				eFt	
Saját tőke	100 523	60 979	-	39 544	
Tőkeváltozás	90 572	100 523		9 951	
Lekötött tartalék	-	-		-	
Értékelési tartalék	-	-		-	
Tárgyévi eredmény	9 951	-	39 544	-	49 495
Közh. tev. tárgyévi eredménye	12 666	-	41 963	-	54 629
Váll. tev. tárgyévi eredménye	-	2 715	2 419		5 134
Egyéb	-	-			-

Budaörs, 2024. április 26.



KIMUTATÁS
a cél szerinti juttatásokról
2023. év *

Juttatás megnevezése	Juttatás összege (eFt)		Változás eFt	Megjegyzés
	előző évi	tárgyévi		
Közhasznú tevékenység keretében nyújtott	48 570	82 440	33 870	
Pénzbeli juttatások összesen	48 570	82 440	33 870	
ebből adóköteles			-	
ebből adómentes	48 570	82 440	33 870	Tagszervezetek részére nyújtott támogatások (verseny, Klubsport, BKVT Támogatás, Talent Program, Vadnai felkészülés), KSZ videó
Természetbeni juttatások összesen	-	-	-	
ebből adóköteles			-	
ebből adómentes			-	
Egyéb juttatások	130	-	130	
Összesen:	48 700	82 440	33 740	
Egyéb cél szerinti, de nem közhasznú tevékenység keretében nyújtott	-	-	-	
Pénzbeli juttatások			-	
Nem pénzbeli juttatások			-	
Egyéb juttatások	-	-	-	
Összesen:	-	-	-	
Mindösszesen:	48 700	82 440	33 740	

Budaörs, 2024. április 26.

KIMUTATÁS
a kapott támogatásokról
2023. év

Juttatás megnevezése	Támogatott cél	Támogatás összege (eFt)		Változás eFt
		előző évi	tárgyévi	
Központi költségvetési szervtől		140 748	278 194	137 446
EMMI / HM	sportágfejlesztés, utánpótlás-nevelés, olimpiai felkészülés, kiemelkedő versenyek szervezése, Nevelő Edző Program, Ginop bér támogatás	140 748	278 194	137 446
Egyéb	Tárgyévben támogatott cél nincs	-	-	-
Helyi Önkormányzat és szervei			1 000	1 000
Balatonfüredi Önkormányzat	2023. évi Kékszalag verseny	-	1 000	1 000
Magánszemélyek				
Egyéni vállalkozók	Tárgyévben támogatott cél nincs	-	-	-
Jogi személyiségű gazdasági társaságok	Tárgyévben támogatott cél nincs	-	-	-
Jogi szem.nélk. gazdasági társaságok	Vitorlássport támogatás	68 174	31 280	- 36 894
SZJA 1%-a (APEH)				
Egyéb	Tárgyévben támogatott cél nincs	-	-	-
Polski Związek Żeglarski	Utánpótlás-nevelés	156	311	155
Magyar Optimist Alapítvány	VolunSailing program - Erasmus+ projekt	-	3 108	3 108
	Optimist hajóosztályban versenyzők felkészülése	-	1 245	1 245
		-	1 863	1 863
	Összesen:	209 078	313 893	104 815

Budaörs, 2024. április 26.

KIMUTATÁS
a vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatásokról *
2023. év

Juttatás megnevezése	Juttatás összege (eFt)		Eltérés %	Ft	Megjegyzés
	előző évi	tárgyévi			
Cél szerinti pénzbenei kifizetések					
Természetbeni juttatások					
Szja mentes					
Szja köteles					
Értékpapír juttatások					
Tiszteletdíjak, megbízási díjak					
Költségtérítések					
Adott kölcsönök összege					
Egyéb juttatások					
Összesen:	0	0	0	0	

* 2023. évben a Magyar Vitorlás Szövetség vezető tisztségviselői sem pénzbeli, sem természetbeni, sem egyéb juttatásban nem részesültek.

Budaörs, 2024. április 26.