



**A Magyar Vitorlás Szövetség  
2023. évi szakmai beszámolójának elfogadása**

*Budaörs, 2024. április 26.*

*2023. évi szakmai beszámolójának elfogadása*



Tisztelt Közgyűlés!

2022-ben a Honvédelmi Minisztérium alá került Sportért Felelős Államtitkárságon elkészült a sportágfinanszírozási rendszer reformja. Köszönhetően az elmúlt olimpiai ciklus eredményeinek és a párizsi olimpiára készülő sportolóink sikereinek, a Szövetség 2023-ban 218,7 millió forint támogatást kapott az államháztartás alrendszerétől sportszakmai feladatainak ellátására, mely jelentősen meghaladja a 2022 évi támogatás mértékét.

#### **Kiemelkedő sportszakmai eredmények 2023:**

- ILCA 6 (olimpiai osztály) Európa-bajnokság bronzérem – Érdi Mária
- ILCA 6 (olimpiai osztály) világbajnoki cím – Érdi Mária
  - először nyert magyar női vitorlázó olimpiai hajóosztályban aranyérmeket.
- Olimpiai kvóta ILCA 6 és ILCA 7 hajóosztályokban (Érdi Mária és Vadnai Jonatán)
- 29er női ifjúsági világbajnoki 3. helyezés – Fehér Boróka-Fehér Szonja és Open U17 világbajnoki cím – Széll Panna-Schneider Brúnó
- 29er U17 korosztályos Eb 2. helyezés – Kis-Szölgyémi Soma – Juhász Samu
- Star Sailor League Világbajnok lett a Berecz Zsombor vezette Sámánok csapata, az első csapat világbajnokságon
- Finn dinghy világbajnoki ezüstérem és Európa-bajnoki cím -Németh Domonkos
- Finn dinghy grand-grand masters világbajnoki cím és Master Eb 3. helyezés
- Érdi Mária elnyerte az Év női sportolója címet
- Repülő Hollandi világbajnokság ezüstérem – Majthényi Szabolcs-Domokos András
- Melges 24 European Sailing Series összetett és corinthian győzelem – Csoltó Ákos - Chinook
- L30 vb ezüst és bronzérmek – Bakonyi Attila és csapata, dr. Tenke Péter és csapata

#### **Egyéb sportszakmai sikerek és szervezeti átalakítások**

- A Magyar Vitorlás Szövetség 2023. január 26-án tartotta tisztújító közgyűlését, melyen a tagság Haranghy Csabát választotta meg az MVSZ elnökének.
- 2024. július 1-től Ian Ainslie és Berecz Zsombor látja el a szövetségikapitányi feladatokat.
- A sportolók sikeri mellett óriási szakmai elismerés, hogy Böröcz Bence nemzetközi versenybíró ismét meghívást kapott az olimpiai versenybíró csapatba.
- Jelentős előrelépés az adminisztráció terén, hogy megújult a VIHAR rendszer és továbbfejlesztésre került az online hirdetőtábla a 2023-as évben.
- 2023. január 24-én hivatalosan is átadásra került a Kékszalag Port. A GINOP pályázatok pénzügyi zárása megtörtént.
- A kishajós vitorlázás élénkítése érdekében az MVSZ, a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program kínálta lehetőségeket kihasználva tervezi részvételét infrastrukturális fejlesztésekben. Az MVSZ 2023. március 11-én elnyerte az EUROSALF 2024. évi közgyűlésének szervezési jogát.
- A World Sailing 2024. évi éves konferenciájának rendezési jogát megkapta a Magyar Vitorlás Szövetség azonban állami finanszírozás bizonytalansága miatt az MVSZ a szervezéstől visszalépett.





## **EREDMÉNYEK ÉS ELVÉGZETT SPORTSZAKMAI FELADATOK 2023-BAN**

### **Olimpiai felkészülési program/kvótaszerzés**

Olimpiai felkészülési programban 2023. évben is Érdi Mária, Vadnai Benjamin és Vadnai Jonatán vettek részt. Az MVSZ két kvalifikáció megszerzését tűzte ki célul ILCA 6 és ILCA 7 osztályokban. Az olimpiai kvótákat Érdi Mária világbajnoki címmel, Vadnai Jonatán 19. helyezéssel szerezte meg a 2023. augusztus 10-20. között Hágában megrendezett világbajnokságon.

A Versenysport bizottság javaslatára olimpikonjaink 25-25 millió forint felkészülési támogatásban részesültek, melyet 20 millió forint eredményességi és kvótaszerző prémium egészített ki.

A világbajnokságot megelőzően a titkárság adminisztrációs hibájából sportolóink nem utazhattak ki az olimpiai teszt versenyre, a hiba korrigálására és a sportolók veszteségének mérséklésére az MVSZ 10-10 millió forint kártérítésben részesítette a sportolókat.

Az olimpiai felkészülést végző sportolóink korábbi években kialakított felkészülési rendjében az MVSZ új vezetése nem kívánt változtatást eszközölni, a szövetségi kapitányok minden rendelkezésre álló eszközzel segítették azt.

### **Versenysport támogatási rendszer**

Sportágunk hosszabbtávú olimpiai eredményessége szempontjából figyelmeztető jel, hogy 2014 óta az olimpiai felkészülési programba új sportoló egyelőre nem lépett be. A szövetségi kaptányi és vezetőedzői feladatok ellátására biztosított 18,7 millió forint elkülönített forrás lehetőséget nyújtott a szakmai reformok elindítására.

Az MVSZ elnöksége a 2022-ben elfogadott versenysport támogatási rendszeren az MVSZ elnöksége nem változtatott, a 218,7 millió forint szakmai, a Tehetség plusz, a Kiemelt jelentőségű versenyek, az a KEP, NEP, Gerevich ösztöndíj és MVSZ saját forrást a Versenysport Bizottság javaslata alapján az MVSZ elnöksége osztotta fel.

Az államtitkárság idén először három egyéni sportágban – tenisz, sí és vitorlázás - bevezette az úgynevezett „Tehetség Plusz Program”-ot. A 2023-ban évben az elnökség döntése alapján a 49-er osztályban komoly nemzetközi felkészülési programot teljesítő Szabó Roni Oszkár került, évi 25 millió forintos támogatással.

A 2022-ben indított Talent program, 2023-ban is 10 millió forintos keretösszegével segítette az MVSZ a nemzetközileg is sikeres csapatokat. Az MVSZ a támogatás bevezetésétől azt várja, hogy ez a forrás a 17-22 év közötti eredményorientált sportolókat segíteni tudja olimpiai kampányuk elindítása felé vezető úton.

A kiemelt ifjúsági osztályok alaptámogatása 17 millió forintra emelkedett. 2023-tól az Optimist, ILCA, 420, 29er osztályok mellett, a Nacra 15 katamarán osztály is kap támogatást.

A költségvetés az ifjúsági osztályokban Európa-bajnok és világbajnok 1-10. helyezéseket elérő sportolók esetében kifizetésre került eredményességi prémium összesen 4.589e forint volt.

Az úgynevezett „klubsport osztály” csoport 8millió forint támogatásban részesült 2023. évben. Ezekben a hajóosztályokban folytatott munka elsődleges célja nem feltétlenül az olimpiai eredményesség elérése, hanem a vitorlázás, a vitorlás versenyek megismerése és elsajátítása, és az ifjúsági bázis erősítése.



Új elem továbbá, hogy a klubsport osztályok eredményeit az éves ranglista díjkiosztón ismeri el az MVSZ.

A fenti kategóriákba nem sorolt World Sailing osztályok csoportjának támogatására nem került sor 2023. évben sem.

### **Versenyrendszer**

2023-ban a versenyrendszerben strukturális változás nem történt.

Az MVSZ hajóosztálypolitikájának felülvizsgálata, közép- és hosszútávú szakmai terveinek elkészítése ebben az esztendőben nem történt meg. Ezt a feladatot javasolt 2024-ben elvégezni.

### **MVSZ tagsági adatok (2023.12.31.)**

Aktív tagegyesületi létszám:	147
Új leigazolások száma:	655
Átigazolások száma:	225
Aktív tagok száma:	4106
Aktív felnőtt tagok száma:	3538
Aktív ifi tagok száma:	453
Aktív serdülő tagok száma:	159
Aktív felnőtt nők száma	699

### **Szövetségi kapitányi pozíció**

A szakmai és működési támogatásra érkezett forrásból 18,7 millió forintot szövetségi kapitány, vezetőedző bérezésre köteles fordítani az MVSZ. Ez a meghatározottan szövetségi kapitányi és vezető edzői feladatok finanszírozására felhasználható összeg lehetőséget teremtett arra, hogy sportszakmai irányítást az MVSZ új alapokra helyezze és középtávú stratégia kialakításával sportágunk fejlesztését és a nemzetközi eredményességét megalapozza. Az MVSZ elnöksége Ian Ainslie-t és Berecz Zsombort választotta szövetségi kapitányoknak.

### **Kiemelt Edző Program**

A 2023. évi Kiemelt Edző Programban Kelemen Tamás és Matics Zsolt vettek részt. 2022. Évi programból januárhónapban Brencsán Ábel és Vadnai Péter kaptak fizetést összesen 17.180e forint bérezéssel. A KEP-es bér, nem érinti az MVSZ költségvetését, hiszen azt a Magyar Edzők Társasága fizeti ki az összeget az edzőknek. Az MVSZ célja, hogy a felkészült és a korábbi olimpia ciklusok tapasztalatával felvértezett sportszakemberek megfelelő nemzetközi szintű edzés módszereket vezessenek be a vitorlázás hazai rendszerébe és tudásátadással segítsék azt.

### **Nevelőedző program**

A NEP-ben az MVSZ a korábbi UP edző programhoz képest közel háromszor több támogatást kapott az előző évben. Összesen 22,4 millió forint keretösszeggel, 12 edző kolléga bérkiegészítését segítette a Szövetség.

### **Gerevich Aladár sportösztöndíj**

A 2023-as évben a sportösztöndíj keretében az MVSZ havi 810 ezer forint támogatást kapott. A Versenysport bizottság javaslatára, az MVSZ elnökségének döntése alapján Érdi Mária, Vadnai





Benjamin és Vadnai Jontán sportolókat havi 220 ezer és Rác Levente szakembert havi 150 ezer forinttal támogatta.

Az Olimpiai kvótaszerzésért további egyszeri 350.000. forintban részesültek fejenként Érdi Mária és Vadnai Jonatán.

### Ifjúsági Világ bajnokság

A decemberben Buzios-ban megrendezésre került Youth Worlds versenyen több mint négyszáz 19 év alatti vitorlázót állt rajthoz. Hazánk 29er, ILCA6, Nacra 15, 420 osztályokban 9 versenyzővel és 3 edzővel képviseltette magát. Az eleinte változatos, majd később kifejezetten erős szélben megrendezett vb-n a legjobb eredmény 29er női osztályban szereztük, ahol Fehér Boróka és Fehér Szonja a dobogó 3. fokára állhatott fel.

### Kiemelt jelentőségű nemzetközi versenyek 2023-ban

2023-ban hét nemzetközi verseny megrendezésére került sor a Balatonon, két Európa-bajnokság és két Európa Kupa. Öt verseny megrendezését a Honvédelmi Minisztérium 27 millió forint összeggel segítette, két versenyt az MVSZ saját forrásaiból támogatott.

Kiemelt jelentőségű nemzetközi versenyek	Időpont	Rendező szerv	30 900 000 Ft
Finn dinghy Európa-bajnokság	2023. május 14-18.	Procelero SE	8 000 000 Ft
BYC Kupa – Olimpiai reménységek versenye	2023 június 23-25.	BYC	3 000 000 Ft
RS Feva Európa-bajnokság	2023. július 09-12.	VGYE	5 000 000 Ft
ILCA Európa Kupa	2023. szeptember 07-10.	BYC	6 000 000 Ft
J24 Európa-bajnokság	2023. augusztus 20-27.	BYC	3 000 000 Ft
Kalóz Európa-bajnokság	2023. szeptember 17-23.	Procelero SE	5 000 000 Ft
Nacra 15 Super Series Hungary	2023. augusztus 17-20.	Katamarán SE	900 000 Ft

### Balatonon Kívüli Vízterületek Támogatása

Az MVSZ 2023-ban 2.2 millió forinttal támogatta a pályázatot benyújtott Balatonon kívüli vízterületeken tevékenykedő 10 klub munkáját.

Az MVSZ Elnökségének szándéka, hogy 2024-ben ezt a fajta támogatási összeget jelentősen emelje.

### Kishajós turizmus támogatása

A kishajós vitorlázás élénkítése érdekében az MVSZ — a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program kínálta lehetőségeket kihasználva — infrastrukturális fejlesztések megalapozása érdekében pályázatot nyújtott be Veszprém és Somogy vármegyében, támogatói döntés 2024-ben várható.

### Ad-hoc bizottságok felállítása

Az MVSZ elnökség 2023-tól ad hoc bizottságok felállításával kívánja segíteni azon feladatok ellátását, melyek nem kapcsolódnak a szorosan vett sportági szakszövetségi feladatok körébe. A Vízi biztonság ad-hoc bizottságot az MVSZ elnöksége 2023. április 4-i ülésén hozta létre.



### **Kékszalag Port**

A Kékszalag Port átadására 2023. január 24-én került sor. A GINOP projektek pénzügyi zárása is megtörtén a nyáron. Az 2,2 milliárd forint beruházással elkészült infrastruktúra új lehetőségeket nyitott a Szövetség életében. A turisztikai célú beruházással létrehozott létesítmény 140 férőhelyes kikötőjének bevételei biztosítják a működéshez szükséges forrást, otthont nyújt az MVSZ-nek és az MVA nonprofit Kft-nek egyaránt, támogatja sportágunk népszerűsítését, rendezvény központként funkcionál, melyben versenyeket, képzéseket, felméréseket tarthat a Szövetség. A 2023-as év kiemelt feladata a létesítményüzemeltetési modell kialakítása volt, hosszútávon a Szövetség és tagszervezeteinek érdekeit szolgáló működés megteremtése érdekében.

### **Sportdiplomácia**

Az MVSZ az EUROSAF jubileumi 25 éves közgyűlésén 2023. március 11-én megpályázta és elnyerte az Európai szövetség jövő évi közgyűlésének szervezését, mely eseményre 2024. április 13-án Balatonfüreden kerül sor.

Az MVSZ pályázatot nyújtott be a 2024. évi World Sailing Éves konferenciájának megszervezésére, melyet el is nyert. A Szövetség az esemény megrendezésének költségeit állami forrásból kívánta fedezni, ennek érdekében számos egyeztetést folytatott a Nemzeti Sportügynökség Zrt.-vel. Az MVSZ az NSÜ-től azonban támogatási ígéretet nem kapott, ezért a Szövetség visszalépett az esemény megszervezésétől.

### **Nagyhajós tevékenységek**

A nagyhajós társadalom a hazai vitorlázás meghatározó ereje, jelenleg közel 40 hajó osztályban versenyeznek a sporttársak és több ezer szabadidős vitorlázó rendelkezik ebbe a csoportba tartozó hajókkal. Ennek a közösségnek korábban csak a versenyzésben résztvevő hajósaival foglalkozott az MVSZ, de emellett igen erős igény van általános hajózási kérdések MVSZ által történő hatósági egyeztetésére is.

Ennek megfelelően a nagyhajós versenyzésben célunk a versenyzés színvonalának és külső és belső kommunikációjának emelése, amely alapot adhat magasabb szintű támogatói/reklámbevételek elérésére.

A nagyhajós társadalomnak elsődleges gyakorlati problémáik megoldásában (pl.: hajózási szabályzat módosítása, motorhasználat stb.) és hatósági egyeztetésében, a Jogi Bizottság és a feladattal megbízott elnökségi tag képviselte sporttársak érdekeit.

Színvonalas, biztonságos versenyrendszer és hajóosztálypolitika átalakítására javaslat készítése széles körből vett információk alapján.

- Fókusz az osztályokra: rendszeres találkozó, eszmecsere, alulról jövő vélemények, javaslatok begyűjtése, értékelése, megoldások kidolgozása.
- Nagyhajós vitorlázóink, hajóosztályaink érdekképviselése a szövetségi rendszerben.

### **Kishajós Bizottság megalakítása**

Az MVSZ elnökség megvizsgálja a Kishajós bizottság létjogosultságát a 2022-ben elfogadott határozat alapján, azonban 2023-ban még nem alapította meg a bizottságot, 2024-ben annak szükségességét újra megvizsgálja.





### **Jogi Bizottság létrehozása**

Az MVSZ és környezetének jogharmonizációs feladatainak előkészítése, észrevételezése, ellenőrzése céljából létrehozta a Jogi Bizottságot.

### **Versenyek Tisztségviselőinek oktatása**

A Versenyek tisztségviselőinek konferenciájára mindhárom csoport részvételével 2023. március 4-én került sor. Az egyes csoportok tervezett oktatási azonban 2023-ban is elmaradtak.

### **Adminisztratív jellegű fejlesztések**

2023. április elején élesítette az MVSZ az új VIHAR-t. Új moduljai a hajónyilvántartási rendszert és ezáltal az új Dinamikus YS rendszert támogatják. Az új online platform a kor elvárásainak megfelelő letisztult, elegáns megjelenéssel és felhasználóbarát működéssel szolgálja majd tagszervezeteket és versenyzőket egyaránt.

Az MVSZ online hirdetőtábla már minden tagszervezetünk részére elérhető szolgáltatás a versenyenként külön-külön brandingelhető felület. A hirdetőtábla a VIHAR rendszer adatainak átvételével dolgozik. Az online hirdetőtábla tovább fejlesztését az MVSZ elnöksége 25/2023(03.10) számú határozatával támogatta. A fejlesztés befejezését követően a Dinamikus YS számok számítása a korábbi években kidolgozott algoritmusok alapján automatikusan történik.

### **Nemzeti Sportinformációs Rendszer**

2022-ben a sportirányítás elindította a Nemzeti Sportinformációs Rendszert (NSR). Az MVSZ az előkészítő feladatokat elvégezte, felület kezeléséhez szükséges információkat a tagszervezetei felé megküldte. Az NSR elindítása 2023. évben sem történt meg.

### **Képzési bizottság / Edzőképzés**

Elkészült a Vitorlás Sportoktató és Sport edzőképzés új szakelméleti tematikája, illetve a megújított rendszer mellett felállított és független Szakképzési Vizsga Központ irányelveinek megfelelő Sportági tételsor az írásbeli, szóbeli és gyakorlati vizsgák lebonyolításához. A 2022. évben megkezdett képzésen, a sportoktatók (3 fő) 2023. májusában, míg a sportedzők (8 fő) decemberben vehették át okleveleiket. A képzés során az egyetemmel együttműködve eleget tudunk tenni annak az elvárásnak, hogy a középfokú képzések időtartama rövidebb legyen, illetve annak az igénynek, hogy akik oktatói munkát szeretnének végezni, azok a szezon kezdete előtt fejezhessék be a tanulmányaikat, és szakképesítésükkel tudjanak munkát vállalni a vitorlás táborok oktatói programjában.

A TE 2023. szeptemberében újra meghirdette a Vitorlás Sportoktató és Sport edzőképzést, de mivel összesen 4 fő jelentkezett a képzést nem indította el.

2022. őszén második alkalommal indult el Testnevelési Egyetem BA Szakadói tanfolyama. A képzés 6 féléves szakelméleti képzési anyagát az előző 3 év tapasztalata alapján újra tervezte a bizottság. A Testnevelési Egyetemen újabb BA képzés indítása 2025. évben várható. 2023. évben az őszi hónapokra tervezett edzőtovábbképzés elmaradt.

### **Budapest Boat Show**

A Hungexpo 2023. február 22-25 között rendezte meg Budapest Boat Show-t, az esemény fővédnöke az MVSZ elnöke Haranghy Csaba volt. A Szövetség 2023-ban is szakami programok szervezésével és az azok online közvetítésével képviseltette magát a kiállításon. Az MVSZ standon közvetített előadásokat több mint 15.000 fő követte online. A felvételek tovább bővítik a Szövetség szakmai





médiatartalmait.

### **GoBoating**

Immár hagyományosan az 2023 évben is megrendezésre került a GoBoating nap június 9-én, illetve egyes klubokban, vitorlásszövetségnél a jelentkezők létszáma szerint június 8-11 között. A rendezvényen a Vitorlás Suli Programba szereplő vitorlásiskolák, valamint az utánpótlás-nevelő egyesületek, a környék iskoláiból meghívják a vitorlázás iránt érdeklődő 9-18 éves fiúkat és lányokat, hogy bemutassák nekik sportágat. Az idei esztendőben 8 vitorlás iskola csatlakozott a nyílt naphoz, így nem csupán a Balatonon, hanem a Velencei-tónál, a budapesti Kopaszi-gáton, Domboriban és a Tisza tavon is megismerkedhettek az élménnyel a környékbeli tanulók. Összességében elmondható, hogy idén is sikeres volt a vitorlázás nyílt napja, 15 iskola 480 diákja vett részt ezen a népszerű eseményen.

### **YS trophy versenysorozat**

A YS Trophy célja a magyar vitorlás verseny- és szabadidősport fejlesztése. Az MVSZ versenyrendszerébe nem tartozó túraversenyeken indulók, egy egyszerű regisztráció után, nevezhetnek versenyengedély nélkül, így lehetővé teszi, hogy a vitorlázással csak most ismerkedők bekerüljenek a vitorlástársadalom vérkeringésébe, és megismerkedjenek a vitorlás életforma előnyeivel és szépségeivel. A szabadidős vitorlázók tapasztalatokat gyűjthetnek a rutinos vitorlázóktól, megismerhetik a sport sajátosságait és szabályait, valamint lehetőségük nyílik arra, hogy vitorlásversenyhez hasonló körülmények között begyakorolhassák azokat. Sorozat további célja, hogy növelje a vitorlázó közösség bázisát, társadalmi elfogadottságát. Segítse, népszerűsítse a rendező egyesületek marketing tevékenységét.

A versenysorozatra összesen 245 hajóegység nevezett, ez közel 800 vitorlázót jelentett.

### **Steering the Course – nemzetközi női vitorláláhét**

Az MVSZ 2023-ban is csatlakozott a World Sailing által meghirdetett évi Steering the Course – nemzetközi női vitorláláhét programjához. A programot kommunikációval segítette, valamint Kékszalag Portban 2023. május 19-én szakmai napot tartott.

### **Kékszalag**

A versenyre 515 hajó nevezett és végül majdnem ötszáz hajó sikeresen teljesítette a távot. Ez egyben azt is jelenti, hogy a befutási arány 97 százalékos volt az idén, ami szinte példa nélküli eredmény. Harmadszor döntötte meg saját időrekordját az MLS Raiffeisen Fifty-Fifty: az 55. Kékszalag Raiffeisen Nagydíjat 5 óra 3 perc és 56 másodperces idővel zárta, elkönyvelve ezzel negyedik elsőségét Európa legrégebbi és leghosszabb távú tókerülő versenyén.

A Magyar Vitorlás Szövetség együttműködésben a Magyar Telekommal, valamint a Samsunggal több platformon adott élő közvetítést a verseny rajtját megelőző pillanatoktól kezdődően egészen a verseny ünnepélyes díjkiosztójáig. A több mint negyvennyolc órás adásban a mezőnyt kísérő motorosok élő képeit helyszíni értékelések, stúdióbeszélgetések, a Kékszalagról készült összefoglaló kisfilmek egészítették ki. A Magyar Vitorlás Szövetség és az általuk felkért műsorszerkesztők célja az volt, hogy a lehető legszélesebb körben a verseny teljes mezőnyét megmutathassák az érdeklődőknek. A projekt a technikai akadályok ellenére sikeres volt, hiszen több mint 30 ezer ember követte csatornáinkon a Balaton ünnepét.





### **Szabályzatok frissítése**

A versenyrendszert irányító szabályzatok közül az előző év végén frissítésre kerültek az idei évre vonatkozó előírások, mint például a Versenyrendelkezések, Hajóosztály alapítási- és aktivitási szabályzat, a Versenynaptár Összeállítási Szabályzat, ehhez kapcsolódóan a Kikért versenyszerződés szövegezése. Ezekben a szabályzatokban jelentős változás nem történt.

A folyamat befejezéseként több hónapnyi bizottsági munka eredményeként megszületett a 2023. évre érvényes Dinamikus Előnyszámítási Szabályzat is, mely újra sorolja a YS csoportokat. Az új VIHAR rendszer befejezésével 2023-tól megkezdődik a hajók technikai adatbázisának létrehozása, megújult ugyanis a hajónyilvántartási rendszer is. Ennek következtében a titkárság aktualizálta a Hajóregisztrációs és Nyilvántartási Szabályzatot, valamint a Hajózástechnikai Albizottság kidolgozta a MVSZ Hajófelmérési Folyamatainak Szabályozását.

### **Beruházások 2023. évben**

A Magyar Vitorlás Szövetség 1db Ford kisbuszt szerzett be 16,8 millió forint értékben, felújította és motort cserélt a "Sirály" motoroson 5,2 millió forintért, informatikai biztonság növelésére 2,5 millió forintot költött, az MVSZ hirdetőtábla funkcióinak fejlesztése, a VIHAR-Billingo számlázó program API összeköttetés megújítása 2,4 millióba került.

A MOL-Új Európa Alapítványtól 30 millió forint támogatást nyert el az MVSZ motorosok és kapcsolódó eszközök beszerzésére, az eszközök beszerzést a titkárság megkezdte, az eszközök szállítása 2024. év elején esedékes.

Az MVSZ megkezdte a [www.hunsail.hu](http://www.hunsail.hu) oldal fejlesztését, az új felület élesítése 2024. áprilisában várható.

### **MVSZ saját rendezésű versenyei 2023-ban**

Az MVSZ a 2023. évi versenynaptárban helyet kapott 181 verseny közül 9 sporteseményt rendezett:

- Balatoni Évadnyitó Kékszalag Port Nagydíj – 2023. május 13.
- Fehér Szalag GeneralCom Nagydíj - 2023. július 01.
- 16. Kékpántlika – 2023. július 02.
- 55. Kékszalag Raiffeisen Nagydíj – 2023. július 06-08.
- Optimist Csapatbajnokság I. – 2023. július 17-18.
- Nagyhajós Bajnokság – 2023. augusztus 03-06.
- Optimist Csapatbajnokság II. – 2023. augusztus 14-16.
- NAU 370 RUN magyar bajnokság – 2023. szeptember 06-10.
- Félszigetkerülő Széchenyi István Emlékverseny – 2023. szeptember 16.

A fent részletezett programok sikeres megvalósítását az alábbi bevételekkel és kiadásokkal valósította meg a Magyar Vitorlás Szövetség 2023 évben:



**MVSZ KÖLTSÉGVETÉS - BEVÉTEL** **2023. ÉV TERV** **2023.12.31**

<b>ÁLLAMI TÁMOGATÁS</b>		<b>294 348</b>	<b>415 633</b>
HM/NSÚ/Miniszterelnökség		292 198	413 077
szakmai működési (HM/NSÚ)	101	218 768	321 529
versenyek (HM/NSÚ)	104	26 000	43 000
NEP edző (HM)	105	22 430	22 430
Egyéb (HM Tehetség +, Miniszterelnökség 7.1.2. Ginop)	106	25 000	26 119
Önkormányzatok	12	2 000	-
1%	13	150	311
MVSZ versenyek támogatása	14	-	1 000
<b>SZPONSZORÁCIÓ, TÁMOGATÁSOK, HIRDETÉS</b>		<b>73 331</b>	<b>120 535</b>
Szabadfelhasználású		20	11 000
Kötött felhasználású		21	62 331
Fehér Szalag	211	1 905	1 905
Kékszalag	212	60 426	94 130
<b>TAGDÍJ</b>		<b>96 823</b>	<b>98 238</b>
Egyesületi alaptagdíj		30	22 500
Létszámtól függő póttagdíj		31	6 850
Pártoló tagság		32	150
OSZ tagdíjak		33	5 773
Versenyengedély, Leigazolás, átigazolás		34	61 550
<b>VERSENYEK, RENDEZVÉNYEK (nevezési)</b>		<b>84 463</b>	<b>93 893</b>
Évadnyitó		40	6 620
Fehér Szalag		41	9 680
Kékszalag		42	46 363
Nagyhajós Bajnokság		43	4 200
Félszigetkerülő Széchenyi I. emlékverseny		44	8 800
Egyéb versenyek		45	8 800
Egyéb rendezvények		46	-
<b>BÉRBEADÁS</b>		<b>4 950</b>	<b>3 700</b>
Motoros (csak)		50	2 200
Gépjármű		51	1 900
Eszközök vegyesen		53	850
<b>ESEMÉNYEK</b>		<b>800</b>	<b>1 844</b>
<b>PÉNZÜGYI MŰVELETEK</b>		<b>460</b>	<b>190</b>
<b>EGYÉB BEVÉTEL</b>		<b>115 502</b>	<b>109 751</b>
Szabálykönyv		80	26
Hajóregisztráció és nyilvántartás		82	7 772
Előző évek teljesítése		84	-
Továbbszámlázott díjak, költségek		85	14 605
Egyéb		87	547
Követelések, pénzügyi eszközök összesen			93 099
<b>ÖSSZESEN</b>		<b>670 677</b>	<b>843 783</b>





MVSZ KÖLTSÉGVETÉS - KIADÁS		2023. EV TERV	2023.12.31
<b>SZÖVETSÉG MŰKÖDTETÉSE</b>	<b>0022</b>	<b>45 976</b>	<b>42 518</b>
bruttó bér (iroda)	2201	40 506	36 858
járulékok SZOCHO	2202	5 266	5 042
Menetlevél, GK elszámolás	2205	204	588
<b>IRODA ÉS TELEPHELY FENNTARTÁS</b>	<b>0002</b>	<b>22 991</b>	<b>27 049</b>
Budaörs	0020	18 891	22 761
Balatonfüred	0021	4 100	4 287
<b>VERSENYEK, RENDEZVÉNYEK</b>	<b>0003</b>	<b>167 400</b>	<b>205 992</b>
EMMI és HM által támogatott versenyek	3001	26 000	27 030
Evadnyitó	0031	8 000	5 168
Fehér Szalag	0032	5 000	5 764
Kékszalag	0033	100 000	116 935
Nagyhajós Bajnokság	0034	9 600	10 165
Félszigetkerülő Széchenyi I. emlékverseny	0035	4 500	5 236
Bíró kijelölési program	0036	6 500	7 121
MVSZ versenyek egyéb költsége	3701	1 000	2 934
Egyéb versenyek	0038	6 800	25 639
<b>ELSPORT</b>	<b>0004</b>	<b>301 416</b>	<b>236 683</b>
Ranglista	0430	7 753	9 458
Sportdiplomácia	0440	4 778	7 199
Támogatás	0045	37 950	15 312
Versenysport támogatás	0451	2 200	2 200
Klubsport támogatás	4507	8 000	9 265
Egyéb támogatás	4508	5 000	0
UP eredményesség	4509	22 750	3 847
<b>Szerződéses sportolók</b>	<b>0046</b>	<b>161 342</b>	<b>133 985</b>
Erdi Mária	4602	40 330	41 124
Vadnai festvények	4603	71 012	56 868
Talent program	4607	0	10 000
Szabó Roni Oszkár	4608	25 000	25 299
<b>Osztályszevégek</b>	<b>0047</b>	<b>38 003</b>	<b>21 370</b>
Versenysport - személyi kifizetések	0048	29 160	27 674
Elsporthoz érintő pályázatok	0049	22 430	19 641
<b>ESZKÖZÖK</b>	<b>0005</b>	<b>37 096</b>	<b>46 404</b>
Buszok	5001	20 000	17 777
Motorosok	5101	7 922	20 438
Utánfutó	5201	42	19
Egyéb eszközök (bója, lobogók, Novofer)	0053	8 179	6 582
Személygépjármű	5401	953	1 586
<b>EGYÉB MŰKÖDÉSI KIADÁSOK</b>	<b>0006</b>	<b>64 706</b>	<b>120 621</b>
Online felületek (Weboldalak) kialakítása, fejlesztése	6001	30 505	36 500
Print	6101	0	322
Marketing, reklámajándék	6301	500	1 670
Kommunikáció (FB is)	6401	6 012	13 119
Egyéb kommunikációs ktg	6501	1 829	1 829
<b>Egyéb működési kiadások</b>	<b>0066</b>	<b>6 903</b>	<b>42 296</b>
Könyvelői díj	6601	4 128	4 898
Könyvvizsgálat	6602	600	500
Bérszámfejtés	6603	100	0
Ügyvédi díjak	6604	1 980	4 236
Üzemorvos	6605	50	40
Díjak, illetékek, bírságok	6606	0	520
Egyéb	6608	45	32 101



MVSZ KÖLTSÉGVETÉS - KIADÁS		2023. ÉV TERV	2023.12.31
<b>Rendezvények</b>	0067	<b>4 352</b>	<b>9 242</b>
Közgyűlés	6701	300	1 597
Elnökségi	6702	150	588
Versenyekkel kapcsolatos egyéb ktg-ek	6704	402	382
Egyéb rendezvények	6705	3 500	6 675
<b>Továbbszámlázandó ktg</b>	6801	<b>14 605</b>	<b>15 644</b>
<b>SZAKEMBERKÉPZÉS</b>	<b>0007</b>	<b>3 180</b>	<b>4 664</b>
rendezvények	7001	0	0
sportszakember képzés	0071	1 000	1 543
TE képzés	7201	2 180	3 121
<b>BIZOTTSÁGI MUNKA</b>	<b>0008</b>	<b>9 600</b>	<b>1 887</b>
Hajózástechnikai albizottság	8100	950	876
Képzési Bizottság	8200	2 000	0
Nagyhajós Bizottság	8300	800	130
Versenyek tisztségviselőinek Bizottsága	8400	5 850	881
<b>KÖLTSÉGVETÉSI BEFIZETÉSEK</b>	<b>0009</b>	<b>26 433</b>	<b>30 141</b>
<b>AFA</b>	<b>9000</b>	<b>4 000</b>	<b>1 168</b>
pénzügyi műveletek ráfordításai	9100	1 560	2 908
előző éveket érintő ktg-k	9300	20 873	25 795
EMMI/HMNSÚ támogatás visszafizetése	9500		270
<b>PÁLYAZATOK</b>	<b>9900</b>	<b>0</b>	<b>325</b>
<b>ÖSSZESEN</b>		<b>678 798</b>	<b>716 285</b>

Budaörs, 2024 április 26.

Haranghy Csaba Ferenc  
elnök  
Magyar Vitorlás Szövetség





### Határozati javaslat

Összhangban az MVSZ elnökség 82/2024(04.26) számú határozatával

1. **napirendi pont:** Az elnökség 2023. évi szakmai és pénzügyi beszámolójának elfogadása

### (...)/2024. (05.24.) számú közgyűlési határozat

*Az MVSZ közgyűlése – ellenszavazat és tartózkodás nélkül – elfogadja az MVSZ jelen jegyzőkönyv 1. számú mellékleteként csatolt 2023. évi szakmai- és pénzügyi beszámolóját.*

### Határozati javaslat

Összhangban az MVSZ elnökség 82/2024(04.26) számú határozatával

2. **napirendi pont:** A Felügyelő Bizottság jelentésének elfogadása

### (...)/2024. (05.24.) számú közgyűlési határozat

*Az MVSZ közgyűlése – ellenszavazat nélkül és tartózkodás nélkül – elfogadja az MVSZ Felügyelő Bizottságának jelentését.*

Sporttársi üdvözlettel!

Budaörs, 2024. április 26.

Haranghy Csaba  
**elnök**  
Magyar Vitorlás Szövetség