



A Magyar Vitorlás Szövetség

2023. évi szakmai és költségterve

Budaörs, 2023. május 8.



Tisztelt Közgyűlés!

2022-ben a Honvédelmi Minisztérium alá került Sportért Felelős Államtitkárságon elkészült a sportágfinanszírozási rendszer reformja. Köszönhetően az elmúlt olimpiai ciklus eredményeinek és a párizsi olimpiára készülő sportolóink sikereinek, a Szövetség 2023-ban 218,7 millió forint támogatást kap az államháztartás alrendszerétől sportszakmai feladatainak ellátására. A támogatási összeg 120%-kal magasabb az előző évi keretösszegnél.

Éltsportolóinknak ebben az évben kell kivívniuk az indulási jogot a 2024-es ötkarikás játékokra. Az olimpiai csapat személyei és technikai feltételeit az idei évben véglegesíteni kell. Az olimpia felkészülési programokat a tavalyi évhez képest 25% magasabb összeggel támogatja az MVSZ.

A Magyar Vitorlás Szövetség 2023. január 26-án tartotta Tisztújító közgyűlését, melyen a tagság Haranghy Csabát választotta meg az MVSZ elnökének.

Jelentős előrelépés az adminisztráció terén, hogy megújult a VIHAR rendszer és továbbfejlesztésre került az online hirdetőtábla a 2023-as évben.

2023. január 24-én hivatalosan is átadásra került a Kékszalag Port. A GINOP pályázatok pénzügyi zárása ez év közepén várható.

A kishajós vitorlázás élénkítése érdekében az MVSZ a Terület- és Terültfejlesztési Operatív Program kínálta lehetőségeket kihasználva tervezi részvételét infrastrukturális fejlesztésekben.

Az MVSZ 2023. március 11-én elnyerte az EUROSAF 2024. évi közgyűlésének szervezési jogát, valamint benyújtotta pályázatát a 2024. évi World Sailing Annual Meeting szervezésére, döntés május közepén várható.



TERVEZETT SPORTSZAKMAI FELADATOK 2023-BAN

Olimpiai felkészülési program/kvótaszerzés

Olimpiai felkészülési programban az idei évben is Érdi Mária, Vadnai Benjamin és Vadnai Jonatán vesznek részt. Az idei év kiemelt jelentőségű a felkészülésüket illetően hiszen, hiszen az olimpiai kvótát a 2023. augusztus 10-20. között Hágában megrendezett világbajnokságon szerezhetik meg sportolóink. A kvótaszerzés az MVSZ 2024. évi államháztartás alrendszeraitől kapott támogatások mértékét is jelentősen befolyásolhatják.

A Versenysport bizottság javaslatára olimpikonjaink 25-25 millió forint felkészülési támogatásban részesülnek, melyet 20 millió forint eredményességi és kvótaszerző prémium egészít ki.

Az olimpiai felkészülést végző sportolóink korábbi években kialakított felkészülési rendjében az MVSZ új vezetése nem kíván változtatást eszközölni, minden rendelkezésre álló eszközzel segíti azt.

Versenysport támogatási rendszer

Sportágunk hosszabbtávú olimpiai eredményessége szempontjából, figyelmeztető jel, hogy 2014 óta az olimpiai felkészülési programba új sportoló egyelőre nem lépett be.

A szövetségi kaptányi és vezetőedzői feladatok ellátására biztosított 18,7 millió forint elkülönített forrás lehetőséget nyújthat a szakmai reformok elindítására.

Az MVSZ elnöksége a 2022-ben elfogadott versenysport támogatási rendszeren az MVSZ elnöksége nem változtatott, a 218,7 millió forint szakmai, a Tehetség plusz, a Kiemelt jelentőségű versenyek, az a KEP, NEP, Gerevich ösztöndíj és MVSZ saját forrást a Versenysport Bizottság javaslata alapján az MVSZ elnökség az (3.1.sz melléklet) alapján javasolja felosztani.

Szerződéses sportolóink (Érdi és Vadnai testvérek) a rendelkezésre álló támogatási keretből egyenlő arányban részesülnek. A támogatási keretösszegük 2023. évben 25-25 millió forint lesz, valamint az eredményességi támogatás és kvótaszerzési prémiumokra összesen további 20 millió forintot különített el.

Az államtitkárság idén először három egyéni sportágban – tenisz, sí és vitorlázás - bevezette az úgynevezett „Tehetség Plusz” programot. Az idei évben az elnökség döntése alapján a 49-er osztályban komoly nemzetközi felkészülési programot teljesítő Szabó Roni Oszkár került, évi 25 millió forintos támogatással.

A Talent program 10 millió forintos keretösszegével segíti az MVSZ a nemzetközileg is sikeres csapatokat. Az MVSZ a támogatás bevezetésétől azt várja, hogy ez a támogatás 17-22 év közötti eredményorientált sportolókat segíteni tudja olimpiai kampányuk elindítása felé vezető úton.

A kiemelt ifjúsági osztályok alaptámogatása 17 millió forintra emelkedett. Az idei évtől az Optimist, ILCA, 420, 29er osztályok mellett, a Nacra 15 katamarán osztály is kap támogatást.

A költségvetés az ifjúsági osztályokban Európa-bajnok és világbajnok 1-10. helyezéseket elérő sportolók esetében számol eredményességi prémiumokkal, melyre a költségvetéstervben 2,75 millió forintot különített el.

Az úgynevezett „klubsport osztály” csoport 10,9 millió forint támogatásban részesülhetnek 2023. évben. Ezekben a hajóosztályokban folytatott munka elsődleges célja nem feltétlenül az olimpiai eredményesség elérése, hanem a vitorlázás, a vitorlás versenyek megismerése és elsajátítása, és az ifjúsági bázis erősítése.



A klubsport osztályok eredményeit az éves ranglista díjkiosztón ismeri el az MVSZ.

A World Sailing osztályok támogatása az utánpótlás sport és nagyhajózás átmenetét hivatott segíteni, illetve a nem feltétlenül olimpiai osztályokban történő sportolás támogatását szolgálja 5 millió forinttal.

Versenyrendszer

2023-ban a versenyrendszerben strukturális változást az MVSZ nem tervez bevezetni.

Az MVSZ hajóosztálypolitikáját - többek között a megváltozott olimpiai számok okán is – az idei évben felül kell vizsgálni és széles körben véleményeztetni kell.

Szövetségi kapitányi pozíció

A szakmai és működési támogatásra érkezett forrásból 18,7 millió forintot szövetségi kapitány, vezetőedző bérezésre köteles fordítani az MVSZ. Ez a meghatározottan szövetségi kapitányi és vezető edzői feladatok finanszírozására felhasználható összeg lehetőséget teremthet arra, hogy sportszakmai irányítást az MVSZ új alapokra helyezze és közép távú stratégia kialakításával sportágunk fejlesztést és a nemzetközi eredményességet megalapozza. A szerződéskötés előkészítése folyamatban van.

Kiemelt Edző Program

A 2023. évi Kiemelt Edző Programba Kelemen Tamás és Matics Zsolt vesz részt nettó 15.6 millió forint bérezéssel. A bér nem érinti az MVSZ költségvetését, azt a Magyar Edzők Társasága fizeti az edzőknek. Célunk, hogy a felkészült és a korábbi olimpia ciklusok tapasztaltval felvértezett sportszakemberek megfelelő nemzetközi szintű edzőmódszereket vezessenek be a vitorlázás hazai rendszerébe és tudásátadással segítsék azt.

Nevelőedző program

A NEP-ben az MVSZ a korábbi UP edző programhoz képest közel háromszor több támogatást kapott idén. Összesen 22,4 millió forint keretösszeggel, 12 edző kolléga bérkiegészítését segíti a szövetség.

Gerevich Aladár sportösztöndíj

A 2023-as évben a sportösztöndíj keretében az MVSZ havi 811 ezer forint támogatást kap. A Versenysport bizottság javaslatára az MVSZ elnökségének döntése alapján Érdi Mária, Vadnai Benjamin és Vadnai Jontán sportolókat havi 220 ezer forint és Rácz Levente szakembert havi 150 ezer forinttal javasolja támogatni.

Kiemelt jelentőségű nemzetközi versenyek 2023

Finn Dingi Európa-bajnokság 2023. május 14-18. (Procelero SE)

BYC kupa - Olimpiai Reménységek Versenye – 2023 június 23-25. (BYC)

RS Feva EB 2023. július 09-12. (VGYE)

J24 Európa-bajnokság 2023. augusztus 20-27. (BYC)

Kalóz Európa-bajnokság - 2023. szeptember 17-23. (Procelero SE)

ILCA Európa-kupa - 2023. szeptember 07-10. (BYC)

A versenyek szervezetést összesen 24 millió forinttal támogatja az MVSZ-en keresztül a HM Sportért Felelős Államtitkársága.



Balatonon Kívüli Vízterületek Támogatása

Az MVSZ 2023-ban is 2.200 ezer forinttal kívánja támogatni a pályázatot benyújtott Balatonon kívüli vízterületeken tevékenykedő klubok munkáját.

Kishajós turizmus támogatása

A kishajós vitorlázás élénkítése érdekében az MVSZ a Terület- és Terültfejlesztési Operatív Program kínálta lehetőségeket kihasználva tervez kisebb infrastrukturális fejlesztéseket. A projektötletek egyeztetése az érintett szereplőkkel – ÁÖFK, Megyei Önkormányzatok, szakmai partnerek – folyamatban vannak. A pályázati felhívás megjelenése május hónapban várható.

Ad-hoc bizottságok felállítása

Az MVSZ elnökségi idei évtől ad hoc bizottságok felállításával kívánja segíteni azon feladatok ellátását, melyek nem kapcsolódnak a szorosan vett sportági szakszövetségi feladatok körébe. A Vizi biztonság ad-hoc bizottságot az MVSZ elnöksége 2023. április 4-i ülésén létrehozta.

Kékszalag Port

A Kékszalag Port átadására 2023. január 24-én került sor. A GINOP projektek pénzügyi zárása várhatóan 2023. év nyarára tehető. Az 2,2 milliárd forint beruházással elkészült infrastruktúra új lehetőségeket nyit a Szövetség életében. A turisztikai célú beruházással létrehozott létesítmény 140 férőhelyes kikötőjének bevételei biztosítják a működéshez szükséges bevételeket, otthont nyújt az MVSZ-nek és az MVA Nkft-nek egyaránt, támogatja sportágunk népszerűsítését, rendezvény központként funkcionál majd, melyben versenyeket, képzéseket, felméréseket tarthat a Szövetség. A 2023-as év kiemelt feladata a létesítményüzemeltetési modell kialakítása, a hosszútávon a Szövetség és tagszervezeteinek érdekeit szolgáló működés megteremtése érdekében.

Sportdiplomácia

Az MVSZ az EUROSALF jubileumi 25 éves közgyűlésén 2023. március 11-én megpályázta és elnyerte az Európai szövetség jövő évi közgyűlésének szervezését. Az eseményre 2024. április 13-án Balatonfüreden kerül sor.

Az MVSZ pályázatot nyújtott be a 2024. évi World Sailing Annual Meeting szervezésére. Az esemény finanszírozását állami forrásból kívánja a Szövetség finanszírozni, ennek érdekében a Nemzeti Sportügynökség Zrt.-vel folytatunk egyeztetéseket.

Döntés május közepén várható, előtte a World Sailing képviselője személyesen is meglátogatja a helyszíneket.

Szakember képzési és fejlesztő programunk fontos szándéka, hogy nemzetközi szervezetekben a magyar képviselet száma emelkedjen.

Nagyhajós tevékenységek erősebb összefogása

A nagyhajós társadalom a hazai vitorlázás meghatározó ereje, jelenleg közel 40 hajó osztályban folyik nagyhajós versenyzés és több ezer szabadidős vitorlázó rendelkezik nagyhajónak minősülő vitorlás hajóval. Ennek a közösségnek korábban csak a versenyzésben résztvevő hajósaival foglalkozott az MVSZ, de emellett igen erős igény van általános hajózási kérdések MVSZ által történő hatósági egyeztetésére is.

Ennek megfelelően a nagyhajós versenyzésben célunk a versenyzés színvonalának és külső és belső kommunikációjának emelése, amely alapot adhat magasabb szintű támogatói/reklámbevételek elérésére.



A társadalmi vitorlázóknak elsődleges gyakorlati problémáik megoldásában (pl.: hajók motorhasználatára stb.) és hatósági egyeztetésében, vagy módosításában szeretnénk érzékelhető segítséget nyújtani. Nagy szerepe van a sportág népszerűsítésében, társadalmi elfogadottságában, versenyrendszer fenntartásában és üzemeltethetőségében, valamint egyre erősebb a nemzetközi eredményessége.

Színvonalas, biztonságos versenyrendszer és hajosztálypolitika átalakítására javaslat készítése széles körből vett információk alapján.

- Fókusz az osztályokra: rendszeres találkozó, eszmecsere, alulról jövő vélemények, javaslatok begyűjtése, értékelése, megoldások kidolgozása.
- Nagyhajós vitorlázóink, hajóosztályaink érdekképviselete a szövetségi rendszerben.

Kishajós Bizottság megalakítása

Az MVSZ elnökség megvizsgálja a Kishajós bizottság létjogosultságát a 2022-ben elfogadott határozat alapján.

Jogi Bizottság létrehozása

Az MVSZ és környezetének jogharmonizációs feladatainak előkészítése, észrevételezése, ellenőrzése.

Versenyek Tisztségviselőinek oktatása

A bizottság képzési tervében 2023. évre a következő tanfolyamok megtartását tervezi:

Felmérői csoport: Felmérői tanfolyam

Versenybírói csoport: Versenybírói tanfolyam, Döntőbírói tanfolyam és Versenybíráskodás az Optimist osztállyal

Versenyrendezői csoport: Pályatűző tanfolyam, Versenyadminisztrátor tanfolyam és Eredményszámítói tanfolyam

A Versenyek tisztségviselőinek konferenciájára mindhárom csoport részvételével 2023. március 4-én került sor.

Tervezett adminisztratív jellegű fejlesztések

Megújul a VIHAR rendszer

2023. április elején élesítette az MVSZ az új VIHAR-t. Új moduljai a hajónyilvántartási rendszert és ezáltal az új Dinamikus YS rendszert támogatják. Az új online platform a kor elvárásainak megfelelő letisztult, elegáns megjelenéssel és felhasználóbarát működéssel szolgálja majd tagszervezeteket és versenyzőket egyaránt.

Online hirdetőtábla

Az MVSZ online hirdetőtábla már minden tagszervezetünk részére elérhető szolgáltatás a versenyenként külön-külön brandingelhető felület. A hirdetőtábla a VIHAR rendszer adataival dolgozik.



Az online hirdetőtábla tovább fejlesztését az MVSZ elnöksége 25/2023(03.10) számú határozatával támogatta. A fejlesztés befejezését követően a Dinamikus YS számok számítása a korábbi években kidolgozott algoritmusok alapján automatikusan történik majd 2023-tól.

Nemzeti Sportinformációs Rendszer

2022-ben a sportirányítás elindította a Nemzeti Sportinformációs Rendszert (NSR). Az MVSZ az előkészítő feladatokat elvégezte, felület kezeléséhez szükséges információkat a tagszervezetei felé megküldte. A VIHAR és az NSR összeköttetést biztosító API fejlesztés folyamatban van.

Az MVSZ információbiztonsági rendszerének átvilágítása és a szükséges intézkedések megtétele folyamatban van.

Képzési bizottság/Edzőképzés

Elkészült a Vitorlás Sportoktató és Sport edzőképzés új szakelméleti tematikája, illetve a megújított rendszer mellett felállított és független Szakképzési Vizsga Központ irányelveinek megfelelő Sportági tételsor az Írásbeli, szóbeli és gyakorlati vizsgák lebonyolításához. A tavalyi évben megkezdett képzésen, a sportoktatók 2023 májusában, míg a sportedzők decemberben végeznek tanulmányaikkal. Eleget tudunk tenni annak az elvárásnak, hogy a középfokú képzések időtartama legyen rövidebb, illetve annak az igénynek, hogy akik oktatói munkát szeretnének végezni, azok a szezon kezdete előtt fejezzék be a tanulmányaikat, és szakképesítésükkel tudjanak munkát vállalni a vitorlás táborok oktatói programjában.

A TE 2023 szeptemberében újra meghirdeti a Vitorlás Sportoktató és Sport edzőképzést.

2022 őszén második alkalommal indult el Testnevelési Egyetem BA Szakedzői tanfolyama. A képzés 6 féléves szakelméleti képzési anyagát az előző 3 év tapasztalata alapján újra tervezett a bizottság.

Újabb BA képzést az idei évben a TE nem tervez indítani.

2023. évben az edzőtovábbképzést őszi, a hazai verseny szezon utáni időszakra tervezzük, ahol a következő témákat tervezzük érinteni:

1. A vitorlás versenyzés lélektana.
2. A verseny vitorlázás taktikája a meteorológiai tényezők összefüggésében
3. A sikeres felkészülés módszertana a nemzetközi élversenyzésben
4. A fizikai felkészülés korszerű gyakorlata és edzés módszertana
5. A Vitorlás edzői életpálya modell kérdése, egyesületi és szakszövetségi szinten

2023-ban az edzőminősítési, képzési- és nyilvántartó rendszert be kell vezetni és naprakészen kell tartani.



Budapest Boat Show

A Hungexpo 2023. február 22-25 között rendezte meg Budapest Boat Show-t, az esemény fővédnöke az MVSZ elnöke Haranghy Csaba volt. A Szövetség idén is szakmai programok szervezésével és az azok online közvetítésével képviseltette magát a kiállításon.

GoBoating

Immár hagyományosan az idei évben is megrendezésre kerül a GoBoating nap június 9-én, illetve egyes klubokban, vitorlásszülőknél a jelentkezők létszáma szerint június 9-11 között. A rendezvényen a Vitorlás Suli Programba szereplő vitorlásiskolák, valamint az utánpótlás-nevelő egyesületek, a környék iskoláiból meghívják a vitorlázás iránt érdeklődő 9-18 éves fiúkat és lányokat, hogy bemutassák nekik sportágat. Az idei évben is bízunk benne, hogy sok száz utánpótlás korú fiatallal ismertethetjük és szeretethetjük meg sportágunkat.

Prioritás feladat a Vitorlás Suli Program szakmai tartalommal feltöltése és a minősítések aktualizálása.



YS trophy versenysorozat

A YS Trophy célja a magyar vitorlás verseny- és szabadidősport fejlesztése. Az MVSZ versenyrendszerébe nem tartozó túraversenyeken indulók, egy egyszerű regisztráció után, nevezhetnek versenyengedély nélkül, így lehetővé teszi, hogy a vitorlázással csak most ismerkedők bekerüljenek a vitorlástársadalom vérkeringésébe, és megismerkedjenek a vitorlás életforma előnyeivel és szépségeivel. A szabadidős vitorlázók tapasztalatokat gyűjthetnek a rutinos vitorlázóktól, megtanulják és begyakorolják a sport sajátosságait és egyéb biztonsági szabályait, valamint lehetőségük nyílik arra, hogy vitorlásversenyhez hasonló körülmények között begyakorolhassák azokat. Növelje a vitorlázó közösség bázisát, társadalmi elfogadottságát. Segítse, népszerűsítse a rendező egyesületek marketing tevékenységét.

2023. évi YS Trophy versenyek:

Verseny neve	Időpont	Helyszín
Tolnay Kálmán emlékverseny	2023.05.06.	Balatonfüred - BYC
Szombati Sorozat	2023.06.03.	Keszthely
BAHART Regatta I.	2023.06.24.	Badacsony
Horváth Boldizsár	2023.07.02.	Balatonfüred – BYC
BAHART Regatta II.	2023.07.15.	Balatonföldvár
Szombati Sorozat	2023.08.05.	Keszthely – KYC
BAHART Regatta III.	2023.08.12.	Balatonszemes
Lelle Kupa	2023.08.19.	Balatonlelle BL
Szombati Sorozat	2023.09.02	Keszthely - KYC
BAHART Regatta IV.	2023.09.02.	Balatonboglár
Őszi Regatta	2023.10.14.	Balatonkenese

Steering the Course – nemzetközi női vitorlášét

Az MVSZ 2023-ban is csatlakozik a World Sailing által meghirdetett évi Steering the Course – nemzetközi női vitorlášét programjához. A programot kommunikációval segíti, valamint Kékszalag Portban 2023. május 19-én szakmai napot tart.

Szabályzatok frissítése

A versenyrendszert irányító szabályzatok közül az előző év végén frissítésre kerültek az idei évre vonatkozó előírások, mint például a Versenyrendelkezések, Hajóosztály alapítási- és aktivitási szabályzat, a Versenynaptár Összeállítási Szabályzat, ehhez kapcsolódóan a Kikért versenyszerződés szövegezése. Ezekben a szabályzatokban jelentős változás nem történt. A folyamat befejezéseként több hónapnyi bizottsági munka eredményével megszületett az idei évre érvényes Dinamikus Előnyszámítási Szabályzat is, mely újra sorolja a YS csoportokat. Az új VIHAR rendszer befejezésével 2023-tól megkezdődik a hajók technikai adatbázisának létrehozása, megújult ugyanis a hajónyilvántartási rendszer is. Ennek következtében a titkárság aktualizálta a Hajóregisztrációs és Nyilvántartási Szabályzatot, valamint a Hajózástechnikai Albizottság kidolgozta a MVSZ Hajófelmérési Folyamatainak Szabályozását.



MVSZ tervezett versenyei 2023-ban

Az MVSZ a 2023. évi versenynaptárban helyet kapott 181 verseny közül 9 sporteseményt tervez megrendezni:

- Balatoni Évadnyitó 878 Co. Nagydíj – 2023. május 13.
- Fehér Szalag GeneralCom Nagydíj - 2023. július 01.
- 16. Kékpántlika – 2023. július 02.
- 55. Kékszalag Raiffeisen Nagydíj – 2023. július 06-08.
- Optimist Csapatbajnokság I. – 2023. július 17-18.
- Nagyhajós Bajnokság – 2023. augusztus 03-06.
- Optimist Csapatbajnokság II. – 2023. augusztus 14-16.
- NAU 370 RUN magyar bajnokság – 2023.szeptember 06-10.
- Félszigetkerülő Széchenyi István Emlékverseny – 2022. szeptember 16.

Az MVSZ 2024. évi díjtételeit a 3.2.1 melléklet tartalmazza.

A fenti programok sikeres megvalósítását a mellékletben megküldött költségterv támogatja. (3.3 és 3.4 sz. melléklet)

Budaörs, 2023. május 8.

Haranghy Csaba
elnök
Magyar Vitorlás Szövetség