



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG

2040 Budaörs, Liget u 3/2.

Adószám: 18157530-2-13

KÖZHASZNÚSÁGI JELENTÉS

2022. december 31.

Budapest, 2023. április 17.

Haranghy Csaba Ferenc
elnök

Tartalom

1. Számviteli beszámoló
2. Költségvetési támogatás felhasználása
3. Vagyonfelhasználással kapcsolatos kimutatás
4. Cél szerinti juttatások kimutatása
5. Központi költségvetési szervtől, elkülönített állami pénzalaptól, helyi önkormányzattól kapott támogatás mértéke
6. Közhasznú szervezet vezető tisztségviselőinek nyújtott juttatások értéke, illetve összege
7. Közhasznú tevékenységről szóló rövid tartalmi beszámoló
8. Mellékletek

1. SZÁMVITELI BESZÁMOLÓ

A Magyar Vitorlás Szövetség 2022. évben gazdálkodásáról a számviteli törvénynek és a kapcsolódó előírásoknak megfelelően, egyszerűsített éves beszámolót állított össze.

A mérleg főösszege 258.055 ezer Ft, a saját tőke 100.523 ezer Ft.

Részletes kimutatása, a számviteli törvény szerinti egyéb szervezetek közhasznú egyszerűsített mérlegéből, a közhasznú szervezeti eredmény kimutatásából, valamint a mérleg kiegészítő mellékletéből áll.

A 2022. évi beszámolót független könyvvizsgáló auditálta, hiteles záradékkal ellátta.

1. számú melléklet

2. KÖLTSÉGVETÉSI TÁMOGATÁS FELHASZNÁLÁSA

2022. évben a Magyar Vitorlás Szövetség 140.748 eFt állami támogatással számolt el (Emberi Erőforrások Minisztériuma, Honvédelmi Minisztérium).

A kapott költségvetési támogatásokat részletesen a *2. számú melléklet* mutatja be.

3. VAGYONFELHASZNÁLÁSSAL KAPCSOLATOS KIMUTATÁS

A Magyar Vitorlás Szövetség saját tőkéje az előző évhez viszonyítottnan 9.951 eFt-tal nőtt.

A Szövetség éves gazdálkodása során arra törekszik, hogy az adott évben kapott bevételeket teljes egészében felhasználja közhasznú céljainak elérése érdekében. A vagyon felhasználását részletesen a *3. számú melléklet* mutatja be.

4. CÉL SZERINTINTI JUTTATÁSOK KIMUTATÁSA

A Magyar Vitorlás Szövetség nem nyújtott, így 2022. év folyamán cél szerinti juttatás címen kifejezése nem volt.

4. számú melléklet

5. KÖZPONTI KÖLTSÉGVETÉSI SZERVTŐL, ELKÜLÖNÍTETT ÁLLAMI PÉNZALAPTÓL, HELYI ÖNKORMÁNYZATTÓL KAPOTT TÁMOGATÁS MÉRTÉKE

2022. évben a Magyar Vitorlás Szövetségnek önkormányzati támogatásból származó bevétele nem volt. A kapott támogatások részletes kimutatását az *5. számú melléklet* tartalmazza.

6. A KÖZHASZNÚ SZERVEZET VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐINEK NYÚJTOTT JUTTATÁSOK ÉRTÉKE, ILLETVE ÖSSZEGE

A Magyar Vitorlás Szövetség személyi jellegű ráfordítása 82.598 eFt volt. Vezető tisztségviselők sem pénzbeli, sem természetbeni, sem egyéb juttatásban nem részesültek.

Részletes kimutatás *6. számú melléklet* szerint.

7. KÖZHASZNÚ TEVÉKENYSÉGRŐL SZÓLÓ RÖVID TARTALMI BESZÁMOLÓ

A Magyar Vitorlás Szövetség a Magyar Köztársaságban működő, a vitorlás sportágban sporttevékenységet folytató jogi személyek és magánszemélyek tevékenységét összehangoló, munkájukat elősegítő, a vitorlás sportágat irányító, önkormányzati elven alapuló **szervezet** (országos sportági szövetség). Létesítő okirata szerint, közös társadalmi célokat szolgáló, közös szükségletet kielégítő tevékenységet végez.

A Szövetség szervezi, irányítja és ellenőrzi a Magyarország területén a vitorlás sportban, mint *közhasznú tevékenységben* folyó munkát, közreműködik a törvények és rendeletek által meghatározott feladatok ellátásában. Összehangolja a vitorlás sportért tenni akarók tevékenységét, szervezi a vitorlázás sport fejlődéséhez szükséges feltételek biztosítását. Képviseli a sportágnak és a tagjainak az érdekeit a Nemzetközi Sportszervezetek tevékenységében.

Fentiek érdekében 2022. évben elvégzett jelentősebb feladatok:

Fentiek érdekében 2022. évben elvégzett jelentősebb feladatok:

1. MVSZ Stratégia

Az MVSZ Stratégiája 2022. évi Közgyűlésen került elfogadásra.

1.1. Élsport eredményesség

Az olimpiai eredményesség megtartása, növelése:

- 2024-ben három olimpiai kvalifikáció a vitorlázás összes olimpiai versenyszáma alapján, 1 érem és 1 pontszerző helyezés
- 2028-ben három olimpiai kvalifikáció a vitorlázás összes olimpiai versenyszáma alapján, 2 érem.

1.2. Élutanpótlássport erősítése (olimpiai felkészülés előszobája – Talent program)

Versenyzői létszám növelése (olimpiai utánpótlás program)

1.3. Utánpótláskorú sportolók létszámának fenntartása/növelése, tudásszint növelése

- a. Nemzetközi versenyeken résztvevő versenyzők és edzők számának növelése
- b. Utánpótlásbázisok számának növelése.

1.4. Jelentős nemzetközi versenyek szervezése Magyarországon és ezáltal a magyar vitorlássport hazai és nemzetközi ismertségének növelése

Világbajnokság, Európa-bajnokság, Európa Kupa

1.5. Nagyhajós versenysport fejlesztése

- a. Ifjúsági korú sportolók bevonása a nagyhajózásba
- b. Magyar bajnoki címek rangjának és sportszakmai értékének emelése
- c. Nagyhajós hajóosztálypolitika átalakítása.

1.6. Tömegsport fejlesztése és bővítése

- a. A túravitorlázók bevonása a versenyengedélyes sportolók körébe
- b. Jolle-vitorlázás támogatása
- c. Hazai vitorlázáshoz kapcsolódó iparág és a technikai innováció erősítése
- d. Élethosszig tartó vitorlázó életpálya elősegítése.

2. Támogatási rendszer átalakítása

A Versenysport Bizottság javaslatára az olimpiai, élsport finanszírozási és utánpótlás-nevelési programok támogatási rendszere átalakításra került.

Szerződéses sportolóink a korábbi ciklustól eltérően, a rendelkezésre álló támogatási keretből egyenlő arányban részesültek 20-20 millió forint támogatással, melyet a rendszerben bevezetésre került eredményességi támogatások egészítettek ki.

Bevezetésre került az úgynevezett „Talent program”, 10 millió forintos támogatási összeggel. A programba olyan utánpótláskorú sportolók pályázhattak, akiknek edzés munkája meghaladja a 140 napot és hangsúlyos jelen van benne a nemzetközi program, céljuk pedig a későbbi olimpiai részvétel.

Szintén új fogalomként került a támogatási rendszerbe „Klubsport osztály” csoport. Ezen hajóosztályokban folytatott munka elsődleges célja nem feltétlenül az olimpiai eredményesség elérése, hanem a vitorlázás, a vitorlás versenyek megismerése és elsajátítása, és az ifjúsági utánpótlás bázis megerősítése. A fenti célokra az MVSZ 8 millió forintot határolt el 2022. évi költségvetésében.

A World Sailing osztályok támogatása az utánpótlás-sport és nagyhajózás átmentét hivatott fellendíteni, ehhez a célhoz a tavalyi költségvetés forrást nem rendelt.

Összefoglalva, a megújult támogatási rendszer átlátható, magasabb támogatási összegekkel segíti az olimpiai és a kiemelt ifjúsági osztályokban eredményes sportolókat, eredmény-orientált, ugyanakkor figyelembe veszi a sportolók eltérő céljait és az MVSZ tagszervezeteinek osztálypolitikáját.

A támogatási rendszer felülvizsgálatára a 2022. év tapasztalata és a 2023. szakmai tervek alapján szükséges.

3. MVSZ elnökség lemondása

Az elnökségben kialakult nézeteltérések, bizalmiválsághoz, majd az elnökség 2022. november 7-i lemondásához vezettek. A kialakult helyzet okán keletkezett feszültségek felszínre hozták az MVSZ alapszabályát érintő kérdéseket, melyeket a közeljövőben módosítani szükséges. A lemondás okán számos tervezést érintő döntés nem születhetett meg időben, a feladatok az újonnan felálló elnökség hatáskörébe kerültek, áthúzódtak 2023 évre.

4. Telephely és versenyrendezés

Az MVSZ, Balatonfüred város Önkormányzata és a Solum-Invest Kft. között 2021-ben létrejött megállapodással végérvényesen lezárult a „Szövi telep” használata, a Szövetség a Zákonyi Ferenc utcai telephelyről elköltözött. 2022. évében a Solum-Invest Kft. 40 millió forintos támogatással járult hozzá a szövetség működéséhez. A Balatonfüredi Vízisport és Szabadidő Központ nKft. a közel 2,2 milliárd forintból megvalósult „Kékszalag Port” kivitelezési munkálatai 2022. október 24-én fejeződtek be.

A 140 db hajót befogadni képes kikötői létesítmény hivatalos megnyitására 2022. július 01-én került sor. Az MVSZ technikai eszközeit 2022-ben bérlet konténerekben helyeztük el, motorcsónakjaink különböző kikötőkben állomásoztak július hónapig. A kikötői infrastruktúra mind direkt, mind pedig indirekt módon támogatni fogja az MVSZ és tagszervezetei munkáját 2023 évtől.

A Szövetség augusztustól már új bázisán rendezhette meg az Összevont Nagyhajós Magyar Bajnokságot, a NAU370RUN Magyar Bajnokságot és a Fél-szigetkerülő Széchenyi István emlékversenyt is. A kikötő és hozzá kapcsolódó parti kiszolgáló infrastruktúra októberben már egy rangos nemzetközi eseménynek is helyt adott, itt került sor a Balatonfüredi Yacht Clubbal a 49er, 49erFX, Nacra 17 Ifjúsági Európa-bajnokságra.

Az új létesítmény komplex vízisportközpontként és MVSZ bázisként is funkcionál, amely minden érdeklődőnek lehetőséget ad arra, hogy az ott elérhető sporteszközök használatával megismerkedjen a vízenjárás élményével. Az MVSZ és tagszervezeti számára versenyrendezési és edzőtáborozási, képzési és felmérési helyszíneként nyújt majd támogatást. Emellett a Kékszalag Port rendelkezik a környék kikötői közül a legtöbb vendéghajóhellyel, így a balatoni túravitorlázók számára fontos megállóponthoz jelenthet a jövőben.

Az MVSZ birtokba vehette a Kékszalag Port-t, melynek kikötője 2022. július 01-én nyitotta meg kapuit, a parti infrastruktúra építési munkálatait október 24-én fejezte be a kivitelező. A GINOP 7.1.2 és 7.1.9 projektek pénzügyi zárására 2023. évben kerülhet sor.



5. Olimpikonjaink

Olimpiára 3 versenyző készül ILCA 6 és ILCA 7 osztályokban. Az olimpián mindkét osztályban csak egy versenyző képviselheti hazánkat, így a Vadnai testvérek esetében csak az egyik sportoló juthat ki versenyzőként Párizsba. Az olimpiára készülő kerettagokkal 9 éve, 2014-ben szerződött először a Magyar Vitorlás Szövetség. Figyelmeztető jel a nemzetközi eredményességet illetően, hogy 2014 óta nincs újabb sportolónk, aki célul tűzte ki az olimpia indulási jog megszerzését és szerződés sportolónként komoly nemzetközi felkészülést végez olimpiai hajóosztályban.

Olimpiára készülő élsportolóink megkezdték a felkészülést a párizsi ötkarikás játékokra. Érdi Móri Enrico Strazzera olasz edző segítségével folytatta a felkészülést. A felkészülés sikerességét mutatja, hogy ILCA 6 osztályban kimagasló eredményeket ért el: az októberben megrendezett világbajnokságon 5., míg a novemberi Európa-bajnokságon 8. helyen végzett.

Vadnai testvérek továbbra is a kiváló nemzetközi eredményeket elérő spliti csapatban készülnek. A csapat és közösen megfizetett szakemberek okán, felkészülési programjuk éves szinten „csak” 130 ezer EUR körül mozgott. A fiatalabb testvér Vadnai Jonatán Márihoz hasonlóan szintén kiválóan szerepelt a világ és kontinentális versenyeken, az Európa-bajnokságon éppen csak lecsúszott a dobogóról, a versenyt a 4. helyen zárta, míg a világbajnokságon 9. helyezést ért el a 126 hajót számláló mezőnyben.

Ezen eredmények bizakodásra adhatnak okot az olimpiai pontszerzésre mindkét hajóosztályban. A tokiói olimpia utáni hosszabb kihagyást követően Vadnai Benjamin eredményei is javuló tendenciát mutatnak.

6. Nemzetközi eredményesség

A legfiatalabb korosztály sikerével indult a 2022-es vitorlás szezon. Héder Benedek Barna (Spartacus VE) a spanyolországi Torreviejában, a 14. Trofeo Euromarina nemzetközi Optimist versenyen 5. helyezést ért el a 400 hajós mezőnyben.

A 29er Európa Kupa eredményei jól mutatják a haza egységek nemzetközi sikerességét, hiszen három arany és egy bronzérem született, négy hajónk az abszolút első tízben végzett a 327 egységet megmozgató versenysorozatban (a tíz versenyből álló Európa Kupa sorozat öt legjobb eredményét számítják.) A Kis-Szölgyémi Soma és Juhász Sámuel U17 fiú Európa Kupa győztes,



Juhász Emília és Lacza Boróka abszolút női győztes, Fehér Boróka és Fehér Szonja U17 lány győztes, Kis-Szölgyémi Luca és Ugron Hanga az abszolút női bronzérmet hozhatta haza a 2022-es Európa-kupa sorozat zárásakor.

29er osztály világbajnokságán, El Balis-ban Kis-Szölgyémi Soma és Juhász Sámuel U17-es korosztályban világbajnoki címet szereztek, abszolút világbajnoki 10. helyezésük ugyancsak páratlan eredmény a 26 nemzet 245 hajóját számláló mezőnyben. Eredményük jövőbe mutató.

Ugyanezen a versenyen Fehér Boróka és Fehér Szonja korosztályos lány világbajnoki bronzérmesek lettek.

Az 29er párosok eredményessége, jelentős részben családi finanszírozással támogatott, jól szervezett, csapatban végzett edzés-munka eredménye.

Sigmond Soma tizennegyedik lett a 61 hajós ILCA 6 mezőnyben a World Sailing ifjúsági Világbajnokságán, melyet Hollandiában, a Hága melletti Scheveningen tengerpartja előtt rendeztek, 67 nemzet 431 sportolója küzdött 11 hajóosztályban öt napon át. A versenyen minden nemzetet csak egy egység képviselhette, az indulási jogot, válogató versenyeken vívta ki a sportoló.

A Nacra 15 az olimpiai Nacra 17 hajóosztály felkészítő hajója, hazánkban relatív új osztálynak számít, versenyzők felkészítésében egyelőre csak két tagszervezetünk vesz részt. A hazai csapat fokozatosan épült be a nemzetközi Nacra 15 osztályba, ahol már megbecsült tagokként tartják őket számon. Garda tavon rendezett Nacra 15 világbajnokságon, 11 nemzet 59 hajója állt rajthoz. A magyar csapat legeredményesebb egysége Litkey Sámson (10) - kormányos és Egervári Marcell (15) lett, U16-ban bronzérmet szereztek, míg U19-ben 15., összetettben pedig a 21. helyen végeztek.

2016-ban mutatkozott be a WASZP hajóosztály, mely egyszemélyes foiling dingi és mára csaknem ezer az eladott hajók száma a világon. Már nyolc csomós széltől kiemelkedik a vízből, a Balaton ideális hely a vele való vitorlázáshoz.

A hajóosztály eddigi legnagyobb világeseményét, az International WASZP Games-t a Garda - tavon rendezték meg, ahol Szamódy Tamás kategóriájában negyedik, abszolútban 14., Demjén Olivér 15., abszolútban 44. lett a 148 hajós mezőnyben. Minden bizonnyal egyre több ilyen hajó jelenik meg majd a Balatonon a színvonalas hazai versenyek és az egyre jobb nemzetközi eredmények zálogaként.

Februárban a jégvitorlás világbajnokságon Hamrák Péter szerzett ezüstérmet, ezzel a legeredményesebb magyar jégvitorlázónk húsz éves pályafutása legjobb eredményét érte el.

A Garda tavon megrendezett Repülő Hollandi világbajnokságon bronzérmet szerzett a sokszoros világbajnok Majthényi Szabolcs-Domonkos András kettős.

Már a szezon első felében is sikereket értünk el nagyhajós osztályokban is, hiszen a MELGES 24 Európa Kupa 2. Fordulóján Csoltó Ákos és csapata győzedelmeskedett Triesztben. Majd a csapat az összetett sorozatot is megnyerte az amatőr kategóriában és a profik között is a második helyen végeztek.

Kettős magyar siker született a Luka30 Európa-bajnokságon, melyet San Remoban rendeztek, ahol a Tranquilo az aranyérmet szerzett, a Present Perfect pedig az ezüstöt hozta haza.

Júniusban a Raffica nevű libera ismét nyert a Genfi tavon, ezzel Király Zsolt, a Raffica kormányosa bekerült abba az exkluzív, mindössze öt remek vitorlázót számláló társaságba, akik hat-szor nyerték meg a Bol d'Or Mirabaud regattát, a Genfi tó tókerülő versenyét.

A világ egyik legjelentősebb offshore versenye a Rolex Middle Sea Race. Józsa Márton csapatával tizenegyedszor vett részt a versenyen, ahol ORC értékelési kategóriában első helyen végeztek, de abszolútban is a negyedik helyen futottak be.

Weöres Szabolcs folytatta felkészülését a 2024-es Vendée Globe földkerülő versenyre 60 lábás IMOCA hajójával. A verseny kvalifikációhoz kötött, melyet különböző hosszú távú versenyek való szerepléssel lehet megszerezni. Bár 2022-ben még ismerkedett a hajóval, az általa nyújtott teljesítmény már így is elismerésre méltó.

Az előző olimpiai játékokon még részt vevő Finn-dinghy osztály világbajnokságán, a Gold Cup-on Németh Domonkos, aki korábban juniorban már megszerezte a Silver Cupot, most felnőtt korosztályban bronzérmes lett.

7. Nemzeti Sportinformációs Rendszer

2022-ben a sportirányítás elindította a Nemzeti Sportinformációs Rendszert (NSR). Az MVSZ az előkészítő feladatokat elvégezte, a felület kezeléséhez szükséges információkat a tagszervezetei felé megküldte. A tagszervezeteket az MVSZ regisztrálta az NSR rendszerébe, a tagszervezetek kb. 25%-a eleget is tett az elektronikus adatfeltöltésnek. Az adatfeltöltés nehézkes, a VIHAR és az NSR kétirányú interfész API kapcsolat kialakítása folyamatban van.

8. Nyomkövetőrendszer fejlesztése

A mobil alkalmazást 2021-ben a Kékszalagon sikerrel alkalmazta a Szövetség és az ott gyűjtött tapasztalatok alapján az együttműködés keretében a program tökéletesítése folyamatban van. Az 2022. évi Kékszalagon a rendszer a nézői leterheltség miatt többször leállt, a Fejlesztő, elnökségi ülésen számolt be a történekről és bemutatta módosítási javaslatait. Az észlelt hibák listázása és javítása megtörtént, bízunk benne, hogy rendszert 2023. évben már sikeresen alkalmazhatjuk minden eseményünkön.

9. Megújult a VIHAR

Az MVSZ elnökségének 10/2022 (01.19) számú határozatával megkezdődött a VIHAR rendszer megújítása. Az új software bevezetésére 2023 év elején került sor. A program a VIHAR 1 funkciók mellett új hajónyilvántartási rendszert és is tartalmaz, melyek a Technikai adatok pontos rögzítését, átláthatóságát teszik lehetővé, ezáltal is támogatva az Dinamikus YS rendszert. Az új online platform a kor elvárásainak megfelelő letisztult, elegáns megjelenéssel és felhasználóbarát működéssel szolgálja majd tagszervezeteket és versenyzőket egyaránt.

10. Testnevelési Egyetem – Vitorlásedző-képzés

OKJ

A felnőtt képzési rendszer az idei évtől átalakul. Az utolsó OKJ vitorlásedző és oktató tanfolyamon 2022. áprilisában 16 hallgató végzett, közülük 1 fő kapott oktatói, 15 fő pedig edzői képesítést.

TE BA vitorlás edzőképzés indítása

2021-ben csak 4 főnek sikerült a felvételizsgálója a Testnevelési Egyetem a BA vitorlás edzőképzésre. Az alacsony létszám miatt a képzés indítását egy évvel elhalasztotta az egyetem. Az újra meghirdetett egyetemi edzőképzésre 12 fő adta be jelentkezését, 2022. szeptemberében ismét 8 fővel megkezdődhetett az oktatás. A vitorlásszakmai háttérrel és a gyakorlati táborok szervezését az MVSZ biztosítja, az előző három év tapasztalatait beépítve tantervbe. A szak indításának célja olyan szakemberek képzése, akik megalapozott elméleti és gyakorlati ismeretek és készségek birtokában képesek lesznek az utánpótlás és a felnőtt sportolók edzésfolyamatának tervezésére és végrehajtására, valamint a sportolók kiválasztására, személyiségük fejlesztésére és teljesítményük fokozására. A képzés formája levelező. Sajnos a megváltozott és előre nem ismertett óralátogatási körülményekre 5 hallgatóra csökkent a képzésben résztvevők létszáma.

A foil-os vitorlázás az elmúlt években jelentősen fejlődik - olimpiai versenyszámokban is már két foil-os sporteszköz is szerepel – ezért az edzőképzésben a korábbiaktól eltérően nagyobb hangsúlyt kell kapnia.

Elkészült a Vitorlás Sportoktató és Sport edzőképzés új szakelméleti tematikája, illetve a megújított rendszer mellett felállított és független Szakképzési Vizsga Központ irányelveinek megfelelő Sportági tételsor az Írásbeli, szóbeli és gyakorlati vizsgák lebonyolításához. A tanfolyamok indításához szükséges feltételeket időben teljesítettük, aminek köszönhetően az első között meg tudtuk hirdetni a Vitorlás sportoktató és sportedző képzést, 2022. szeptemberében. Öröndetes tény, hogy az edzőképzésen résztvevő hallgatók száma relatív magas, ugyanakkor az aktívan utánpótlás és élsportban dolgozó edzők száma nem, vagy nem jelentősen növekszik. Az edzők pályán tartás, számuk emelése és szakmai ismereteinek bővítése elengedhetetlen a sportág fejlődéséhez.

11. Szabályzatok frissítése

Az MVSZ elnökségének jóváhagyásával hatályba lépett az új Gazdálkodási Szabályzat és annak kísérő rendeletei, valamint a Reklám és Védjegyhasználati Szabályzat.

2022. év elején a szakbizottságok felülvizsgálták és frissítették a versenyrendszert irányító szabályzatokat, így a Versenyrendelkezéseket, Versenynaptár összeállítási szabályzatot, a Hajóregisztrációs és Nyilvántartási Szabályzatot, a Hajóosztály alapítási-aktivitási szabályzatot. A 3 éve bevezetett Dinamikus YS Előnyszámadási rendszer szintén felülvizsgálatra került sportolóink javaslatai és a szakbizottságok által a korábbi évekből levont tapasztalatai alapján. Az idei évtől a YS számokat 2 tizedesjegyre kerekítve határozta meg a Hajózástechnikai Albizottság, mely jelentősen finomította a rendszer működését. A technikai fejlődések/fejlesztések hatására a YS csoportok felosztásának megváltoztatása is szükségszerűvé vált, így változtak a csoportok YS szám beosztásai, ezzel kiegyenlítve a csoportok közötti résztvevők arányát, és biztosítva, hogy minden YS csoportban hasonló számú résztvevő, hasonló versenyt futhasson.

A Sporttörvény alapján megfogalmazásra kerültek a Sportegészségügyi-, Képesítési-, Gyermekevédelmi- és Biztonsági Szabályzatok is.

12. Versenynaptár - Magyar Vitorlás Szövetség által rendezett versenyek

Összesen 178 verseny kapott helyet az MVSZ versenynaptárában 2022. évben, melyek közül 58 ranglistaversenyre és 23 magyar bajnokságra is sor került. A szezon október közepéig kitolódott, de akik még a hűvösebb napokon is hajóba szerettek volna ülni, a téli hónapokban is találtak erre megfelelő alkalmat.

A hagyományos szezonnyitó versenyünkön, 2022. május 14-én a Balatoni Évadnyitón rekord számú 244 hajós mezőny indult, de ezt megelőzően már számos kishajós ranglista és nagyhajós túraverseny is megrendezésre került.

A Fehér Szalagra történt 288 hajós nevezés már sejtette, hogy 2022-ben is meghaladja majd a Kékszalag nevezési száma az 500 hajót, ami meg is történt, 516 hajó rajtolt el a "Balaton ünnepén".

A végeredmény szerint az induló hajók csaknem 90 százaléka ért be a szombati limitidő lejártáig, ami kiemelkedő arány, a Kékszalag történetének egyik legjobbjá. Az 54. Kékszalag Raiffeisen Nagydíjon új időrekord született. A Józsa Márton kormányozta - a nemzetközi vitorlázásban is világhírű kápolnásnyéki Pauger Carbon cégnél készült – kétárbócos katamarán 7 óra 13 perc 21 másodperc alatt teljesítette a légvonalban több mint 150 kilométeres Balatonfüred – Balatonkenese - Siófok - Keszthely - Balatonfüred távolságot. Ezzel a győztes 36 másodperccel javította meg saját 2014-ben felállított rekordját. Az egytestű hajók közül a Raffica érte el a legjobb eredményt Király Zsolt kormányzásával.

A Kékszalagot megelőzően július 10-én vasárnap rendezte meg az MVSZ a fiatalok "kékszalagját", a 15. Kékpántlika EGIS Nagydíjat, amelyen a fiatal vitorlázók mérték össze tudásukat a balatonfüredi part közelében elhelyezkedő vízterületen. A partnereinkkel és támogatóinkkal közösen szervezett családi napon, számos vízi és parti program várta az érdeklődőket. A versenyt kísérő, sportágit népszerűsítő parti programokon a gyerekek, fiatalok kapták a főszerepet.

Az érdeklődőknek a verseny követését közben lehetőségük volt hajó szimulátorokon kipróbálni a vitorlázást, a felállított csomózó falon a gyerekek tudták gyakorolni a legfontosabb csomókat. Arcfestéssel, kötél karkötő készíttéssel és hajó formájú csillám tetkók készítésével népszerűsítettük a vitorlázást a nagy számú érdeklődő körében. A magyar vitorlázás ikonikus alakjaival is találkozhattak az ingyenes családi nap vendégei. Az érdeklődők találkozhattak többek között Berecz Zsomborral tokiói ezüst érmesünkkel és jelen volt a tizenháromszoros Kékszalag-győztes Litkey Farkas is. A Balaton legendái, azaz a klasszikus hajók közül a vízzen megmutatta magát a legtöbb Kékszalag-győzelemmel rendelkező Tramontana és az RSM csapatának köszönhetően a korszerű, katamaránt közelről is bárki megsejmelhette.

Nagyhajós Országos Bajnokság

Összesen 11 hajóosztály - 50-es cirkáló, 33-as, 15-ös jolle, 25-ös jolle, Scholtz 22, Sudár Sport, Regina, Nautic, X-35 Hungary, B25, Elliott 770 - 86 csapata nevezett be a Magyar Vitorlás Szövetség által Balatonfüreden augusztus 4-e és augusztus 7-e között megrendezett Nagyhajós Országos Bajnokság DOQDrive Nagydíjra. A vitorlázók három pályán (Alfa, Bravo, Charlie) mérték össze tudásukat.

NAU370RUN OB

2022. szeptember 7-11. között rendezte meg az MVSZ a Kékszalag Port-ban a 8. NAUTIC 370 RUN Országos Bajnokságot, ahol tizenkét hajó állt a rajthoz. A nagyon szoros versenyben végül Kacor Király csapata lett az országos bajnok. A NAU 370 RUN Országos Bajnokság több szempontból is kiemelkedik a magyar vitorlás országos bajnokságok sorából. Egyrészt az érdeklődők számára volt lehetőség online közvetítés segítségével élőben is követni a versenyt Bakóczy Róbert vitorlázó, oktató szakkomentálásával, másrészt pedig számos kis- és nagyhajós bajnoki címmel rendelkező, tapasztalt vitorlázó mérte össze tudását az osztályban. Változatos szélviszonyok jellemezték a bajnokságot bár mind a négy napon vízzen voltak a versenyzők, végül csak három napon tudott a versenyrendezőség legalább egy érvényes futamot rendezni.

Félszigetkerülő Széchenyi István Emlékverseny

A 248 nevezett hajóból 213 futott be a Félszigetkerülő Széchenyi István Emlékverseny BDO Nagydíjon, a győztes a Quantum Sails Trentasette lett a Fantomasso és a Lillafüred előtt. Borús, szemerkélő esős idő fogadta a Félszigetkerülő Széchenyi István Emlékverseny BDO Nagydíjon induló 248 hajón közel versenyzőt szombaton reggel 10 órakor a balatonfüredi rajtnál. A verseny első szakaszát - amikor a mezőny még a tihanyi cső előtt volt - 8-11 csomós, 330 fokról fújó lyukas, forgoló szél jellemezte. Később a szél fokozatosan erősödött és stabilizálódott, így továbbra is 330 fokról 10-15 csomóval fújt, erősödő mértékű befújásokkal. A versenyen két hajó elsüllyedt, egynek pedig eltört a kormányja. Személyi sérülés egyik balesetnél sem történt.

OP Csapatbajnokság

2022. szeptemberben került megrendezésre az Optimist Csapatbajnokság, az agárdi vízhiány miatt, a Kékszalag Port-ban. A versenyre 63 fiatal nevezett, 15 csapat állt rajthoz. Az OP Csapatbajnokságra 8 klubból érkeztek versenyzők. A pénteki nyitó napon a versenyrendezés szél hiányában nem tartott futamot, de szerencsére a szombati és vasárnapi versenynapon sikerült mindent bepótolni. Szombaton 6-8 csomós szélben a 15 csapatnak körmérkőzésben, 30 futamot rendeztek összesen. Vasárnap 15-20 csomós szélben az arany csoportban egyenes kieséses ággal 17 futamot, az ezüst csoportban 7 csapatnak összesen 21 futamot rendeztek. A parti programok és a vasárnapi díjkiosztó remek hangulatban teltek.

13. A World Sailing IM Clinic-et 2022. június 4-5-én Balatonfüreden tartotta az MVSZ

A World Sailing Magyarországon, a Balatonfüredi Yacht Clubban tartotta a járványt követő első felmérőképzését. Az IM Clinicen 8 magyar és 5 külföldi (köztük görög, horvát és olasz) érdeklődő vett részt, hogy elsajátítsák a felmérői tevékenység alapjait. A kurzus eredménye mérföldkő a hazai vitorlássport fejlesztésében is: a friss tudást szerzett sporttársak hamarosan a versenysport technikai szakembereiként tevékenykedhetnek. A felmérők feladata, hogy a vitorlássportban használt felszereléseket a szabályoknak való megfelelésük szempontjából ellenőrizzék, és így biztosítsák a technikai sportágban használt eszközök biztonságát és minőségét.



14. GoBoating



Immár hagyományosan a 2022. évben is megrendezésre került a GoBoating nap június 8-án. A rendezvényen a Vitorlás Suli Programban szereplő vitorlásiskolák, valamint az utánpótlás-nevelő egyesületek, a környék iskoláiból meghívják a vitorlázás iránt érdeklődő 9-18 éves fiúkat és lányokat, hogy bemutassák nekik sportágát.

Nem csupán a Balatonnál, hanem mások mellett a budapesti Kopaszi-gáton is várták az osztályokat a vitorlásiskolák, ahol a diákok egymásnak adták a kormányrudat. Sokaknak már ez az egy nap is elég volt ahhoz, hogy a vitorlázás szerelmesei legyenek. A

Balatonfüredi Yacht Clubban több, mint 80 gyerek ismerkedhetett meg a vitorlázással, valamint a különböző hajóosztályokkal. A klub, a nyílt napra meghívta a Balatoni Vízügyi Rendészet Balatonfüredi Rendőrséget, valamint a Balatonfüredi Rendőrkapitányság munkatársait, így a fiatalok a sportág mellett megismerkedhettek a víziközlekedés szabályaival, valamint betekintést nyerhettek a rendőrség munkájába. Budapesten, a Kopaszi-gáton többnapos programmal készült és számos környéki iskolát várt a Vitorlázó Gyermekekért Egyesület. A VGYE 2022-ben a Go Boating nulladik napján Sajátos Nevelési Igényű (SNI), Autizmus spektrumzavarban szenvedő, Down szindrómában érintett fiataloknak mutatta meg a vitorlázás szépségét, hatalmas élményt szerezve ezzel nekik.

15. Hazai rendezésű nemzetközi versenyek

Nemzetközi versenyek rendezése 2022. évben					
Verseny	Rendező tagszervezet	Helyszín	Dátum	Részvevő egy-ségek	nemzetek
BYC Kupa	Balatonfüred Yacht Club	Balatonfüred	2022.06.17-19.	255	7
420 Világbajnokság	Balatoni Yacht Club	Alsóörs	2022.08.05-13.	244	21
Optimist OB	Spartacus Vitorlás Egylet	Balatonföldvár	2022.08.23-27.	142	5
Csoki kupa	Spartacus Vitorlás Egylet	Balatonföldvár	2022.07.05-07.	111	6
470 Masters Világbajnokság	Tihanyi Hajós Egylet	Tihany	2022.08.01-05.	37	9
29er Európa-kupa	Balatonfüred Yacht Club	Balatonfüred	2022.09.22-25.	37	5
Kalóz Junior Európa-bajnokság	Procelero Sport Egyesület	Csopak	2022.07.21-24.	33	4
49er, 49er FX Junior Európa-bajnokság	Balatonfüred Yacht Club	Balatonfüred	2022.10.12-16.	33	13
470 Junior Világbajnokság	Tihanyi Hajós Egylet	Tihany	2022.08.14-21.	30	11
RS Feva Európa-kupa	Vitorlázó Gyermekéért Egyesület	Káptalanfüred	2022.07.06-09.	30	2
49er, 49erFX Országos bajnokság	Balatonfüred Yacht Club	Balatonfüred	2022.10.07-10.	20	7
D-One Silver Cup	Balatonfüred Yacht Club	Balatonfüred	2022.09.08-11.	11	7

Az Orfűi tavon hosszú évek óta nagy népszerűségnek örvend a rádió-távirányítású modellvitorlázás is, és már számos alkalommal volt lehetősége a helyieknek bekapcsolódni a nemzetközi versenyszervezésbe is. 2022-ben még a Bahamákról és Chiléből is érkeztek versenyzők az ORFŰI NEMZETKÖZI MODELLVITORLÁS-VERSENYRE, összeségében, nyolc nemzet csaknem harminc versenyzőjét felvonultató sikeres regattát szerveztek

2022-ben 9 rangos nemzetközi verseny megrendezésében működtek közre tagszervezeteink, melyhez az EMMI biztosított anyagi támogatást. Az MVSZ elnökségének jóváhagyásával a kiemelt jelentőségű hazai rendezésű nemzetközi jelentőségű felnőtt versenyekre az MVSZ által megigényelt támogatást a Sportállamtitkárság a következőképpen hagyta jóvá:

- Kékszalag 5.000.000 Ft
- 470 Masters Világbajnokság: 5.000.000 Ft
- 420 junior Világbajnokság: 25.000.000 Ft
- Kalóz Junior Európa-bajnokság: 3.000.000 Ft
- 470 Junior Világbajnokság: 7.000.000 Ft
- 49er, 49er FX és Nacra 15 Európa-bajnokság: 5.000.000 Ft
- 29 er Európa Kupa 5.000.000 Ft
- RS-Feva Európa Kupa 5.000.000 Ft
- BYC Kupa 2.000.000 Ft

16. Utánpótlás Edző program

Az EMMI forrásból biztosított támogatás mértéke összesen 7.799.988 forint volt, a nyertes pályázók között egyenlő mértékben felosztva. A Magyar Vitorlás Szövetség a program keretében a támogatott ifjúsági osztályokban tevékenykedő sportszakemberek bérezését és szakmai továbbképzését támogatja a keret összegéből. A korábbi évekhez hasonlóan a Balatonon és a Balatonon kívüli vízterületekről hét ifjúsági versenyzővel foglalkozó edző vehetett részt a programban. 2022-ben a programban résztvevő szakemberek: Csomai József, Gyapjas Balázs, Pál Gaszton, Szalay Dániel, Szalontai Bence, Takácsy Levente, Takácsy Lilla

17. Kiemelt Edző Program

A 2022. évi Kiemelt Edző Programba Kelemen Tamás, Matics Zsolt és Brencsán Ábel szövetségi kapitány vettek részt. Célunk, hogy a felkészült és a korábbi olimpia ciklusok tapasztaltval felvértezett sportszakemberek megfelelő nemzetközi szintű edzőmódszereket vezessenek be a vitorlázás hazai rendszerébe.

18. Gerevich Aladár sportösztöndíj

2022. évben 8.460.000Ft-ban állapította meg az EMMI a sportösztöndíjasok támogatását. A Versenysport Bizottság javaslatára az MVSZ Elnökségének döntése alapján Érdi Mária, Vadnai Benjamin és Vadnai Jonatán sportolókat havi 185.000Ft és Rácz Levente szakembert havi 150.000Ft javasolja támogatni.

19. Balatonon Kívüli Vízterületek Támogatása

Az MVSZ a 2022. évben 2.200.000 forinttal támogatta a pályázatot benyújtott Balatonon kívüli vízterületeken tevékenykedő klubok munkáját. 10 egyesületünk osztozott a keretösszeget, az alábbiak szerint:

Tihanyi Hajós Egylet	350.000 Ft
Pro Rekreative Közhasznú NKft	350.000 Ft
Atomerőmű Sportegyesület	250.000 Ft
Deboti Vitorlás Sportegyesület	250.000 Ft
Soproni Építők Sportköre	250.000 Ft
Vitorlázó Gyermekekért Egyesület	160.000 Ft
Gyerekreáció Sport- és Közösségfejlesztő Egyesület	160.000 Ft
Orfői Vitorlás Egyesület	160.000 Ft
Fertő Tavi Vitorlás Szövetség	160.000 Ft
Földön Vízen Levegőben Alapítvány	110.000 Ft

20. Budapest Boat Show

A Budapest Boat Show-t a Hungexpo 2022. március 3-6. között rendezte meg. Az MVSZ elnöke Gerendy Zoltán volt az esemény fővédnöke, az MVSZ pedig barter megállapodás keretében lehetőséget kapott kiállítóként részt venni a BBS-en. A Szövetség a korábbi évek statikus kiállítási helyett 2022-ben egy jól felszerelt stúdió felállításával készült a Samsung felajánlásával. A rendezvény ideje alatt számos szakmai beszélgetést szerveztünk, melyeket nem csak a helyszínen lehetett meghallgatni, hanem a Samsung segítségével a riportok rögzítésre kerültek és azokat online felületeinken is közzétettük. A felvételek tovább bővítik a Szövetség szakmai médiatartalmaikat, melyeket többek között a YS trophy Kupasorozat versenyein is megosztottunk az érdeklődőkkel.

21. Magyar-Lengyel együttműködés

A Pomerániai Szövetséggel megkötött keretmegállapodás alapján lehetőségünk van résztvevőket küldeni a Pogoria nevű iskolahajóra. A Pogoria egy három árbocos iskolahajó, amelynek teljes hossza közel 48 méter, vitorlafelülete 1000 m².

Egyszerre 43 fő vehet részt a körúton – a kapitány és a tisztek irányításával minden jelentkező a legénység tagja lehet. Az út célja a kikapcsolódás mellett, a gyerekek, serdülők és felnőttek (tanárok) képzése az egyhetes Földközi-tengeri hajóutak során. A lehetőséggel végül 22 fő magyar fiatal élt és bízunk benne, hogy a jövőben is lehetőséget tudunk biztosítani az érdeklődőknek az együttműködés keretein belül.

22. Környezetvédelmi intézkedések

A Magyar Vitorlás Szövetség elkötelezett híve a zöldebb jövőnek és megtesz mindent azért, hogy az általa szervezett versenyek minél csekélyebb ökológiai lábnyomot hagyjanak. Ennél fogva az MVSZ 2022. évben több mint 1 millió Ft-ot csoportosított környezetvédelmi intézkedések megvalósítására.

- újrahasznosított papír
- papír mentes munka a titkárságon: minden rendezvénnyel kapcsolatos előmunkálat kizárólag elektronikus úton folyik, a nevezéseken is a papírmentesítésre törekszünk
- online hirdetőtábla - nem használunk már papíralapú hirdetőtáblát
- szelektív hulladékgyűjtés a parton és a vízben
- újratölthető elemek, akkumulátorok használata (rádiók, gpsek, órák)
- környezetbarát nevezési ajándékok
- törekszünk környezetbarát marketing anyagok használatára
- automata tankoló rendszer - a motorosok tankolásánál kiemelt figyelmet fordítunk arra, hogy az üzemanyag ne kerüljön be a Balatonba
- A verseny rendezésekor kiemelten figyelünk arra, hogy a motorosaink csak a legszükségesebb esetben mozogjanak. Amennyiben lehetséges a versenyhez legközelebbi kikötőből kérjük a kísérőmotorosokat. Felhívjuk rendezőink figyelmét, hogy a motorosok vezetésekor kerüljék a felesleges motorhasználatot.
- A motorosaink tisztítására kizárólag környezetkímélő mosószereket használunk.
- A versenyrendezéshez, rendezvényekhez szükséges eszközök szállításakor, valamint a versenyen dolgozók közlekedésében szorgalmazzuk a közös utakat a tömegközlekedés használatát.

23. Yardstick Trophy versenysorozat

Az MVSZ a vele együttműködő klubokkal azért indította el a Yardstick Trophy versenysorozatot, hogy a nagyhajós-szabadidős vitorlázóknak egyszerűsített adminisztrációs feltételekkel, maximális biztonsággal flottaversenyzési lehetőséget biztosítson a teljes vitorlás szezonban, a Balaton egész területén. A BAHART Regatták 2022-ben ismét a trophy sorozat részét képezték.

A sorozat minden versenyén a szervezők rendelkezésére bocsájtottuk a Szövetség által készített szakmai és sportágnépszerűsítő médiatartalmakat, ezzel is színesítve a versenyt kísérő programokat. A Vitorlázás Itthon felületein nyomon követhetők voltak az események, továbbá minden versenyre a Szövetség média motorosokat biztosított, majd az elkészült képeket a photoshelter felületen közzé tette a regattákat követően. 2022-es szezonban a YS Trophy-n közel 200 hajó és megközelítőleg 1000 versenyző állt rajthoz. A YS Trophy díjkiosztóját már újra gondolva, a Budapest Boat Show-n tartottuk meg, ahol minden díjazott képviselte a hajóját.

24. Steering the course – Nemzetközi női vitorlálshét

A World Sailing a 2021-ben debütáló Steering the Course nevű nemzetközi női vitorlás fesztivállal meghódította a világot. Az idei esemény a Föld északi féltékéjén 2022. május 20-29. között zajlott, és a 10 napos program célja az volt, hogy minél több lány megismerje a vitorlázást és kedvet kapjon hozzá. Magyarországon a Magyar Vitorlás Akadémia 2022. május 27-én Női Vitorlás Workshopot tartott az érdeklődő hölgyeknek, míg a Magyar Vitorlás Szövetség másnap, május 28-án női csapatoknak szervezett versenynapot az Alsóörs Marinában. A pályaversenyen 6 csapat 32 versenyzője 4 darab J24-es hajóban mérte össze tudását.



25. Kishajós kikötő fejlesztési pályázatok

A kishajózás meghatározó alapja egyrészt az utánpótlás-nevelésnek, másrészt a legkedvezőbb költségű vitorlázási forma felnőtt vitorlázók számára. Jelenleg a kishajózás érdekében nem különül el a nagyhajós kikötőtől, jóllehet technikai feltételrendszere lényegesen egyszerűbb. Ebből kiindulva célkitűzésünk minden balatoni településen egy önkormányzati kishajós kikötő létrehozásának segítése, amely eredményeként az adott településen elindulhat az önálló kishajós vitorlázás mind a gyerekek (utánpótlás), mind a felnőttek körében”.

A Magyar Vitorlás Akadémia nKft. és a Szövetség munkájának köszönhetően 2030-ig tartó Nemzeti Aktív Turisztikai Stratégia tervezetben a fenti célok megjelennek, azok további előkészítő munkái folyamatban vannak, így – az eszközbeadás és vitorlazzithon.hu portál kezelése mellett – a sportágunkat támogató újabb turisztikai fejlesztések valósulhatnak meg a közeljövőben, melynek alapjait 2022. évben kell letennünk.

Bár 2022-ben még nem nyertünk el pályázati forrást a programunk megvalósítására, bízunk benne, hogy az elkövetkező években erre lehetőségünk lesz.

Visszafizetési kötelezettség nélkül kapott támogatások

Támogató	Támogatói utalás	Jogcím	Főkönyvben	pályázat neve	támogatás összege	2021. év	2022. év	2023. év
Emberi Erőforrások Minisztériuma	2022.05.25	2022. évi Kékszalag	IX/2523-5/2022	KSZ	5 000 000	-	5 000 000	-
		2022. évi 49er Európa-bajnokság		49er	5 000 000	-	5 000 000	-
		2022. évi 470 master Világbajnokság		470 masters	5 000 000	-	5 000 000	-
Honvédelmi Minisztérium	2022.12.06	2022. évi 470 junior Világbajnokság	5389-5/2022	470 junior	7 000 000	-	7 000 000	-
		2022. évi Kalóz Európa-bajnokság		Kalóz	3 000 000	-	3 000 000	-
		2022. évi RS Feva Európa Kupa		RS Feva	5 000 000	-	5 000 000	-
		2022. évi 29er Európa Kupa		29er	5 000 000	-	5 000 000	-
Emberi Erőforrások Minisztériuma	2022.03.31	2022. évi 420 osztály Világbajnokság, női Világbajnokság U17 Világbajnokság	IX/323-4/2022	420 VB	25 000 000	-	25 000 000	-
Honvédelmi Minisztérium	2022.12.27	2022. évi Olimpiai Reménységek versenye - BYC Kupa	8737-2/2022	BYC Kupa	2 000 000	-	2 000 000	-
Emberi Erőforrások Minisztériuma	2021.04.15	Sportágfejlesztési program 2021/2022	IX/944-4/2021	SF2021/22	50 000 000	50 000 000	-	-
Emberi Erőforrások Minisztériuma	2021.04.12	Utánpótlás Edző 2021/22	IX/364-2/2021	UP Edző 21	7 799 988	6 500 111	1 299 877	-
Emberi Erőforrások Minisztériuma	2022.05.06	2022. évi versenysport és olimpiai felkészülés szakmai és működési kiadásokra szóló támogatás	IX/188-3/2022	működési 22	16 000 000	-	16 000 000	-
				szakmai 22	16 000 000	-	16 000 000	-
Emberi Erőforrások Minisztériuma	2022.05.20	Sportágfejlesztési program 2022/2023	IX/1744-5/2022	SF2022/23	50 000 000	-	38 947 959	11 052 041
Honvédelmi Minisztérium	2022.12.06	Utánpótlás Edző 2022/23	6043-2/2022	UP Edző 22	7 799 988	-	6 499 972	1 300 016
Balaton Yacht Club	2022.08.18	Balaton Yacht Club	2022/193	420 OSZ	4 700 416	-	-	-
Digitális Jólét nKft.	2022.05.04	NSR - API fejlesztés	DJ2KFT-0720-0642-1/2022	NSR	270 000	-	-	-

IX/2523-5/2022

Támogató: Emberi Erőforrások Minisztériuma

Támogatás mértéke: 15.000.000 Ft

Támogatás célja: 2022. évi Kékszalag Támogatás mértéke: 5.000.000 Ft

Támogatás célja: 49er Európa-bajnokság Támogatás mértéke: 5.000.000 Ft

Támogatás célja: 470 masters Világbajnokság Támogatás mértéke: 5.000.000 Ft

Az MVSZ által megrendezett 54. **Kékszalag** Raiffeisen Nagydíj részére biztosított támogatást a verseny vízimentésére és a díjak egy részére fordítottuk. A magyar vitorlázás ünnepének számító 48 órás versenyen ebben az évben 516 hajó fedélzetén 2520 sportoló állt rajthoz.

A **49er és 49erFX** és Nacra 15 junior Európa-bajnokság megrendezése kétszeresen is kiemelt jelentőségű volta magyar vitorlázásban, egyrészt még soha nem rendeztek a Balatonon nemzetközi versenyt high-performance olimpiai osztálynak, másrészt pedig ez a verseny a Magyar Vitorlás Szövetség új, balatonfüredi kikötőjében rendezett első nemzetközi vitorlásverseny volt. A támogatást a versenyrendezés díjára, a motorosok üzemeltetési engedélyére, díjakra, fotózásra, versenybírók szállására, eszközök és terület bérleti díjára fordítottuk.

2022-ben is a Tihanyi Hajós Egylet (THE) rendezte meg a **masters** korú 470-es versenyzők világversenyét augusztus 1-je és 5-e között. Összesen 12 országból 38 egység képviseltette magát a regattán. Összesítettben Uti Thieme - Frank Thieme német duó örülhetett az aranyérmes helynek, második helyezett lett a Sallai Gábor - Perjés Bálint László (THE-YKA) páros, harmadik helyezést pedig a Litkey Botond - Batiz Ábel (THE) páros érte el.

A támogatási összegből a motoros és terület bérlet, a versenybírók utazási költsége, a verseny egészségügyi biztosítása és a versenyrendezés költsége került fedezésre.

A támogatás 2022. éven 100%-ban felhasználásra került, a minisztériumi elfogadó nyilatkozat a mérleg készítéséig nem érkezett be.

5389-5/2022

Támogató: Honvédelmi Minisztérium
Támogatás mértéke: 20.000.000 Ft
Támogatás célja: 2022. évi 470 junior Világbajnokság Támogatás mértéke: 7.000.000 Ft
Támogatás célja: Kalóz Európa-bajnokság Támogatás mértéke: 3.000.000 Ft
Támogatás célja: RS Feva Európa Kupa Támogatás mértéke: 5.000.000 Ft
Támogatás célja: 29er Európa Kupa Támogatás mértéke: 5.000.000 Ft

A **470-esek** Tihanyi Hajós Egyletben megrendezett junior világbajnokságán a magyar egységek közül a Vida Péter - Batiz Ábel (THE) kettős szerepelt a legjobban, 12. helyet szereztek meg. A Benyó Máté - Horváth Ákos (THE) páros a 22., a Litkey Janka Kendeh-Kirchknopf Gusztáv (THE) duó a 28., a Svastits Attila - Kober Réka (KYC) pedig a 30. fejezte be a küzdelmeket.

A Tihanyi Hajós Egylet a részére továbbadott támogatást eszköz-, területbérletre, versenybírók utazási és szállás költségére, versenyrendezők megbízási díjára és a sportolók részére átadott díjakra fordította. A Tagszervezet elszámolása a Szövetség által 2022.12.14-én elfogadásra került.

A **Kalóz** hajóosztály cseppet sem veszített népszerűségéből, erről tanúskodnak a Procelero SE által 2022. július 21-24. között megrendezett két verseny nevezési számai. A juniorok kontinensbajnokságára 4 nemzet 33 párosa nevezett, míg a Magyar Nyílt Kalóz Bajnokságon 3 nemzet 71 hajója indult. A hazánkban népszerűségnek örvendő, egyik legnépesebb hajóosztály az utóbbi években nagy erőket fordít az ifjúsági vitorlázók bevonására, így a Junior EB-n több hazai egység is képviselte hazánkat.

A Procelero Sportegyesület részére továbbadott támogatás segítséget nyújtott a verseny zavartalan megrendezéséhez. Elszámolásra került: versenyrendezők díja, sportágspecifikus eszközök bérleti díja (rádió, rendezvénysátor, motoros), vízimentés, díjak költsége. A Tagszervezet elszámolása a Szövetség által 2023.01.25-én elfogadásra került.

A **29er Európa-kupán** 37 egység indult 5 nemzetből (21 magyar egység, 7 cseh egység, 1 ír egység, 4 olasz egység és 4 szlovák egység). Mivel az EK egyben a magyar bajnokság is volt, így minden haza egység részt vett a versenyen, és az Európa Kupán is előkelő helyezéseket szereztek. A Tóth Attila – Bodra Levente kettős nyerte az összetett versenyt a Spartacus Vitorlás Egylet képviselésében. A negyedik helyezést a Kereked VK leány egysége szerezte meg Juhász Emília és Lacza Boróka, míg összetettben a hatodik helyen végzett a szintén Kereked VK színeiben induló Csekovszky Mór – Pais-Hank Olivér páros.

Az összegből a létesítmény (kikötő), motoros bérlet, versenyrendezés díja, vízimentés, fotózás és a díjak kerültek kifizetésre.

Az **RS-Feva** osztály számára 2018. óta eddig 4 Európa Kupa fordulót rendeztünk a Balatonon. A flotta fejlődése is jól nyomon követhető az elmúlt 5 évben. Az első évi 8 hajós flottából jelenleg 31 hajós aktív versenyflotta fejlődött, amely létszámát tekintve a 2. legnagyobb hazai utánpótlás vitorlásosztály, míg a legnagyobb kétszemélyes osztály. A verseny 4 napján 31 hajó mérte össze tudását 3 nemzetből. A versenysorozat magyarországi állomása ezzel a legsikeresebb volt a 2022-es versenyek közül. A 2022-es évi Európa Kupa verseny sikerét egyértelműen mutatja, hogy 2022. őszén beadott EB pályázatunk egy 2023. évi Európa-bajnokság hazai szervezésével kapcsolatban sikeres volt, a verseny a Kékszalag Portban, Balatonfüreden kerül megrendezésre 2023. július elején.

A Vitorlázó Gyermekéért Egyesület részére továbbadott támogatás nyújtott fedezetet a sportruházat, eszköz és helységrbérlet, versenyrendezői díjak, szállás, díjak és a hatósági díj kifizetésére. A Tagszervezet elszámolása a Szövetség által 2023.01.25-én elfogadásra került.

A támogatás 2022. éven 100%-ban felhasználásra került, a minisztériumi elfogadó nyilatkozat a mérleg készítéséig nem érkezett be.

IX/323-4/2022

Támogató: Emberi Erőforrások Minisztériuma
Támogatás mértéke: 25.000.000 Ft
Támogatás célja: 2022. 420 osztály Világbajnokság, női Világbajnokság, U17 Világbajnokság megrendezése

Az év legnagyobb ifjúsági versenye a 420-as világbajnokság volt, melyet 2022. augusztus 5. és 13. között Balatoni Yacht Club szervezett. A versenyre 21 ország több, mint 240 párosa nevezett. A szervezést nehezítette, hogy a verseny a turisztikai főszezonban augusztus elején került megrendezésre. BYC 1912 alsóörsi bázisán kényelmes és elegáns „otthonra” talált a világ egyik vezető ifjúsági hajóosztálya. A legjobb magyar Szűcs Benedek - Csizmazia Bence kettős volt, akik a remek 15. helyen végeztek.

A Balatoni Yacht Club részére továbbadott támogatás 2022. december 14-én elfogadásra került a Szövetség által, mely 2022. évben 100%-ban felhasználásra került. A támogatás terhére az alábbi költségekkel számolt el a Tagszervezet: mellény, bérleti díjak: motoros, konténer, rendezvény-sátor, sólya, versenybírók utazási és szállás költsége, versenyrendezők díja, fotóriporteri tevékenység, videókészítés, takarítási díj, daruzási szolgáltatás, vízimentés, grafikai tervezés, plakettek készítése, biztosítási szolgáltatás.

Az elszámolás a Támogató által 2023.03.22-én elfogadásra került.

8737-2/2022

Támogató: Honvédelmi Minisztérium
Támogatás mértéke: 2.000.000 Ft
Támogatás célja: 2022. évi Olimpiai Reménységek Versenye – BYC Kupa
A támogatás keretében került megrendezésre az Országos Reménységek ifjúsági verseny. Az összeget létesítmény bérletre, sportágspecifikus eszközök bérleti díjára, sportegészségügyi szolgáltatásra, versenyrendezési költségre és az érmek, díjak beszerzésére fordítottuk.

A Balatonfüredi Yacht Club számára továbbadott támogatás 2023.01.25-én elfogadásra került a Szövetség által, mely 2022. évben 100%-ban felhasználásra került, a minisztériumi elfogadó nyilatkozat a mérleg készítéséig nem érkezett be.

IX/188-3/2022

Támogató: Emberi Erőforrások Minisztériuma
Támogatás mértéke: 32.000.000 Ft
Támogatás célja: 2022. évi versenysport és olimpiai felkészülés szakmai és működési kiadásokra szóló támogatás

A támogatást 16.000-16.000 eFt értékben működési és sportszakmai költségekre fordítottuk. A működési támogatás terhére került elszámolásra a Szövetség irodájának bérleti díja, versenyek illetéke, a motorosok üzemeltetési engedélye, rendszergazdai szolgáltatás, a könyvelő, könyvvizsgáló megbízási díja, edzői, fotós és másolási szolgáltatás igénybevétele, érmek, díjak beszerzése, valamint a főtitkár munkabére részben. A szakmai rész hozzájárult az olimpiai csapat költségeihez, az élsportolók és az utánpótlás hajóosztályok vitorlázóinak felkészüléséhez. A támogatás 2022. éven 100%-ban felhasználásra került, a minisztériumi elfogadó nyilatkozat a mérleg készítéséig nem érkezett be.
A támogatás 2022. évben 100%-ban felhasználásra került, a minisztériumi elfogadó nyilatkozat a mérleg készítéséig nem érkezett be.

Szerződés szám: IX/944-4/2021

Támogatás célja: Sportágfejlesztési program 2021/22 Támogatás mértéke: 50.000.000 Ft

A Sportágfejlesztési programnak köszönhetően került támogatásra a vitorlás versenysport keretében az élsportolóink olimpiai felkészülése (37,2mFt értékben), az utánpótlás-nevelés (10,3mFt értékben), és a szervezet fejlesztés keretében a Szövetség online felületeinek fejlesztése (2,5mFt értékben).

A szerződés felhasználási ideje, habár átnyúlik a 2022-es évre (2022.02.28), de a támogatás 2021. évben 100%-ban felhasználásra került.

Az elszámolást a Támogató által 2023.03.21-én került elfogadásra.

IX-1744-5/2022

Támogató: Emberi Erőforrások Minisztériuma

Támogatás mértéke: 50.000.000 Ft

Támogatás célja: Sportágfejlesztési Program 2022/23

A támogatás terhére elszámolásra került az utánpótlás-versenyek rendezési költségei, Érdi Mária és a Vadnai testvérek felkészülési programjának költségei (kikötő használat, utazási költség, edzői díj, szállás költség), az URH rádiórendszer üzemeltetésének és a Szövetség által használt motorosok javítási költségének egy része.

A támogatás 2022. évben 38.947.959 Ft értékben került felhasználásra, a támogatás elszámolásának leadása folyamatban van.

6043-2/2022

Támogató: Honvédelmi Minisztérium

Támogatás mértéke: 7.799.988 Ft

Támogatás célja: Utánpótlás Edző Program

Az Edző Programban résztvevő edzők: Csomai József, Gyapjas Balázs, Pál Gaszton, Szalay Dániel, Szalontai Bence, Takácsy Levente, Takácsy Lilla.

A támogatás felhasználásának időszaka 2023. február 28-ig tartott. A támogatás 2022. évben 6.499.972 Ft értékben került felhasználásra, a támogatás elszámolásának leadása folyamatban van.

2022/193

Támogató: Balatoni Yacht Club

Támogatás mértéke: 4.700.416 Ft

Támogatás célja: 420 hajóosztályban versenyző sportolók felkészülésének támogatása.

Balatoni YC, mint a 420 Világbajnokság megvalósításában vállalt szerepe és feladatvállalása okán támogatás jogcímén nevező/résztvevő hajóegységenként 50 EUR összegű támogatást nyújtott a magyar 420 hajóosztályban versenyzők részére. A támogatási összeg a létrejött támogatási megállapodás aláírását megelőző napon aktuális Magyar Nemzeti Bank által publikált HUF/EUR középárfolyamon került átszámításra. A támogatás felhasználása a 420 hajóosztály Osztályszövetség iránymutatásának megfelelően kerül felhasználásra.

A támogatásból 2022. évben felhasználásra került: 0 Ft.

DJNKFT-0720-0642/2022

Támogató: Digitális Jólét nonprofit Kft.

Támogatás mértéke: 270.000 Ft

Támogatás célja: NSR-API fejlesztés

Az NSR és az MVSZ (Vihar) rendszerének összeköttetésének megvalósítását hívott támogatni fenti szerződés.

A Magyar Vitorlás Szövetség nyilvántartó rendszere megújult, de a megadott határidőig (2022.12.31) nem készült el a fejlesztés. A Vihar 2.0 fejlesztés még folyamatban van, az NSR kétirányú interfész megvalósítása 2023. közepére várható. A felhasználási időszak hosszabbítására vonatkozó kérelmünk a támogató által nem került még elbírálásra.

A támogatásból 2022. évben felhasználásra került: 0 Ft.

Közhasznúsági jelentés mellékletei

1. számú melléklet

Statisztikai számjel: 18157530-9319-515-13

Egyéb szervezet megnevezése: MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG

Egyéb szervezet címe: 2040 Budaörs, Liget u. 3/2.

(adatok ezer forintban)

Az egyszerűsített éves beszámoló mérlege			
	Előző év	Előző év helyesbítés	Tárgyév
ESZKÖZÖK (AKTÍVÁK)			
A. Befektetett eszközök	17 940		32 144
I. Immateriális javak	0		0
II. Tárgyi eszközök	14 940		29 144
III. Befektetett pénzügyi eszközök	3 000		3 000
B. Forgóeszközök	75 218		90 414
I. Készletek	0		0
II. Követelések	4 792		37 024
III. Értékpapírok	0		0
IV. Pénzeszközök	70 426		53 390
C. Aktív időbeli elhatárolások	163 648		135 497
ESZKÖZÖK ÖSSZESEN	256 806		258 055
FORRÁSOK (PASSZÍVÁK)			
D. Saját tőke	90 572		100 523
I. Induló tőke/jegyzett tőke	0		0
II. Tőkeváltozás/eredmény	61 564		90 572
III. Lekötött tartalék	0		0
IV. Értékelési tartalék	0		0
V. Tárgyévi eredmény alaptevékenységből	24 422		12 666
VI. Tárgyévi eredmény vállalkozási tevékenységből	4 586		-2 715
E. Céltartalékok	0		0
F. Kötelezettségek	164 887		153 599
I. Hátrasorolt kötelezettségek	0		0
II. Hosszú lejáratú kötelezettségek	0		0
III. Rövid lejáratú kötelezettségek	164 887		153 599
G. Passzív időbeli elhatárolások	1 347		3 933
FORRÁSOK ÖSSZESEN	256 806		258 055

Az egyszerűsített éves beszámoló eredmény-kimutatása

(Adatok ezer forintban)

	Alaptevékenység			Vállalkozási tevékenység			Összesen		
	előző év	előző év helyesbítése	tárgyév	előző év	előző év helyesbítése	tárgyév	előző év	előző év helyesbítése	tárgyév
1. Értékesítés nettó árbevétele	0		0	58 344		72 736	58 344		72 736
2. Aktívált saját teljesítmények értéke	0		0	0		0	0		0
3. Egyéb bevételek	365 119		399 440	0		0	365 119		399 440
- tagdíj, alapítótól kapott befizetés	30 270		35 022	0		0	30 270		35 022
- támogatások	194 032		36 954	0		0	194 032		36 954
- adományok	1 972		68 000	0		0	1 972		68 000
4. Pénzügyi műveletek bevételei	263		380	0		0	263		380
5. Rendkívüli bevételek	0		0	0		0	0		0
ebből:									
- alapítótól kapott befizetés	0		0	0		0	0		0
- támogatások	0		0	0		0	0		0
A. Összes bevétel (1+2+3+4+5)	365 382		399 820	58 344		72 736	423 726		472 556
ebből: közhasznú tevékenység bevételei	365 382		399 820	58 344		72 736	423 726		472 556
6. Anyag jellegű ráfordítások	254 724		266 343	40 675		53 473	295 399		319 816
7. Személyi jellegű ráfordítások	56 548		69 885	8 343		12 714	64 891		82 599
ebből: vezető tisztségviselők juttatásai	0		0	0		0	0		0
8. Értékcsökkenési leírás	4 488		4 184	717		761	5 205		4 945
9. Egyéb ráfordítások	24 469		45 832	3 907		8 338	28 376		54 170
10. Pénzügyi műveletek ráfordításai	731		910	116		165	847		1 075
11. Rendkívüli ráfordítások	0		0	0		0	0		0
B. Összes ráfordítás (6+7+8+9+10+11)	340 960		387 154	53 758		75 451	394 718		462 605
ebből: közhasznú tevékenység ráfordításai	340 960		387 154	53 758		75 451	394 718		462 605
C. Adózás előtti eredmény (A-B)	24 422		12 666	4 586		-2 715	29 008		9 951

12. Adófizetési kötelezettség	0		0	0		0	0		0
D. Adózott eredmény (C-12)	24 422		12 666	4 586		-2 715	29 008		9 951
13. Jávahagyott osztalék	0		0	0		0	0		0
E. Tárgyévi eredmény (D-13)	24 422		12 666	4 586		-2 715	29 008		9 951
Tájékoztató adatok									
A. Központi költségvetési támogatás	172 087		140 748	0		0	172 087		140 748
B. Helyi önkormányzati támogatás	1 000		0	0		0	1 000		0
C. Az Európai Unió strukturális alapjaiból, illetve a Kohéziós Alapból nyújtott támogatás	0		0	0		0	0		0
D. Normatív támogatás	0		0	0		0	0		0
E. A személyi jövedelemadó meghatározott részének adózó rendelkezése szerinti felhasználásáról szóló 1996. évi CXXVI. törvény alapján kiutalt összeg	154		156	0		0	154		156
F. Közszolgáltatási bevétel	0		0	0		0	0		0
G. Adományok	0		68 000	0		0	0		68 000



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG

2040 Budaörs, Liget u 3/2.

Adószám: 18157530-2-13

Mérleg Kiegészítő Melléklet
Közhasznúsági jelentés
2022.

Mérleg fordulónapja: 2022. december 31.

A Sztv. előírja a számszaki adatokat tartalmazó mérleg szöveges magyarázatának elkészítését.

A Sztv. a következőképpen rendelkezik: azokat az adatokat kell felvenni, amelyeket e törvény ezen és a megelőző paragrafusaiban előír, továbbá mindazokat, amelyeket a szövetség vagyoni, pénzügyi helyzetének működése eredményének megbízható és valós bemutatásához a tulajdonosok, a befektetők, a hitelezők számára – a mérlegben, az eredménykimutatásban szereplőkön túlmenően – szükségesek.

A kiegészítő melléklet számszerű adatokat és szöveges magyarázatot is tartalmaz.

I. Általános rész

Civil szervezet neve:	Magyar Vitorlás Szövetség
Fővárosi Törvényszék bej.sz.:	01-07-0000047
Adószáma:	18157530-2-13
Székhely:	2040 Budaörs, Liget u. 3/2.
Fő tevékenységi kör:	sport

A Magyar Vitorlás Szövetség a Magyarországon működő vitorlás szövetségek, egyesületek, illetve ezek útján a vitorlás szakosztályok tevékenységét összehangoló, munkájukat segítő és támogató, a vitorlázás sportágat irányító önkormányzati elven alapuló civil szervezet. Tagja lehet minden a sportágban sporttevékenységet folytató jogi személy, amely a sportágban szakosztályt működtet, feltéve, hogy a szövetség alapszabályát elfogadja, a Szövetséget tevékenységével erkölcsileg, illetőleg, ha az alapszabály úgy rendelkezik – anyagilag támogatja.

A Magyar Vitorlás Szövetség Alapszabálya szerint működik.

A Magyar Vitorlás Szövetség képviselőjére jogosult személy(ek):

1. Haranghy Csaba Ferenc – elnök
1022 Budapest, Tapolcsányi utca 12/B.
2. Holczhauser András – főtitkár
8230 Balatonfüred, Arad u. 16.

A Szövetség támogatói

Lehet az a magánszemély, vagy szervezet, aki (amely) a Szövetség Alapszabályát magára nézve nyilatkozatával elfogadja és a szövetség működését anyagilag vagy más módon támogatja.

Szövetség szervei

- rendes közgyűlés
- rendkívüli közgyűlés
- elnökség
- iroda
- felügyelő bizottság
- bizottságok

Szövetség tisztségviselői

- elnök
- társelnökök
- az elnökség tagjai
- főtitkár
- bizottságok vezetői

Szövetség gazdálkodása és vagyona

A Szövetség éves költségvetés alapján gazdálkodik. Működéséhez szükséges bevételei az alábbiakból tevődnek össze:

- tagsági díjak,
- magán és jogi személyek támogatásai,
- alapítványok és közérdekű kötelezettség vállalások,
- rendezvények bevételei,
- tagszervezetek által befizetett díjak,
- szakszövetség által kiszabott pénzbüntetések,
- televíziós bevételek jogdíjai,
- reklámtevékenységekből származó bevételek,
- nemzetközi szervezetektől származó bevételek,
- állami támogatás,
- gazdasági – vállalkozási tevékenységből származó bevételek,
- egyéb bevételek.

A Szövetség 2022. évre szóló számviteli politikája

Számviteli politikája a Szövetség Alapszabálya, a Számviteli törvény és az egyéb szervezetek beszámoló-készítési és könyvvezetési kötelezettségének sajátosságairól szóló 224/2000. (XII.19.) Korm. rendelet előírásai figyelembevételével készült.

Könyvvezetésének módja: kettős könyvvitel.

A Szövetség a Sztv. szerinti egyéb szervezetek közhasznú egyszerűsített éves beszámolóját készíti, melynek részei:

- mérleg,
- eredménykimutatás,
- kiegészítő melléklet.

A költségek kimutatása költségnemek szerint történik, 6-os, 7-es számlaosztályt nem alkalmazza.

Eredménykimutatását összköltség eljárás alapján készíti.

Az értékcsökkenés elszámolása az eszköz használatbavételekor, a várható élettartam alapján meghatározott kulcsok szerint történik.

Az 200.000 Ft egyedi bekerülési érték alatti tárgyi eszközöket egy összegben azonnal költségként számolja el.

A leltár a fordulónapon mennyiségi felvétellel készült, fordulónap: december 31.

II. Specifikus rész

A mérleg adatait vizsgálva a tényszámokat az alábbiakban ismertetjük:

Eszközök összetétele

A befektetett eszközök nettó értéke, az elszámolt éves terv szerinti értékcsökkenés után, az előző évhez képest 14.204 eFt-tal nőtt.

A Szövetség 2022. évi új beszerzései között irodai felszerelések, és egyéb vitorlázás sporthoz szükséges eszközök találhatóak, melyből a kis értékű tárgyi eszközök beszerzésének értéke összesen 759 eFt. Befejezetlen beruházásként Vihar rendszer kiépítésének I. fizetési mérföldkövét tartja nyilván.

A Magyar Vitorlás Szövetség befektetett pénzügyi eszközei között kimutatott 3.000 eFt, a Magyar Vitorlás Akadémia Nonprofit Zrt. alapításának törzstőke 3.000 eFt összege.

A Befektetett eszközök fordulónapi nettó értéke: 32.144 eFt.

A Szövetség *készlettel* nem rendelkezik, a sporttevékenységhez szükséges sporteszközöket, sportfelszereléseket, stb. beszerzés után azonnal használatba adják.

A Szövetség *követelés* állománya az előző évhez képest 32.232 eFt-tal nőtt, fordulónapi értéke 37.024 eFt, mely a következőkből tevődik össze:

- 19.247 eFt vevőkövetelés, ebből:
 - 2021. április 17., a mérlegkészítés időpontjáig befolyt összeg 9.361 eFt,
 - mérlegkészítés időpontjáig még nem realizálódott követelés összege 9.885 eFt,
- 17.777 eFt egyéb követelések.

A Szövetség 53.390 eFt *pénzkészlettel* zárta az évet, az alábbiak szerint:

- 65 eFt pénztári készpénz,
- 53.325 eFt bankszámla pénz.

Aktív időbeli elhatárolás 2022. évben elszámolt értéke: 135.497 eFt, mely összegből

- 2023. évet érintő, de 2022. évben kifizetett költségek, ráfordítások értéke 13.249 eFt,
- 2022. évben elszámolt, de mérlegkészítés időpontjáig még el nem fogadott költségvetési támogatások összege 122.248 eFt.

Források összetétele

A Szövetség *saját tőke*kéje 100.523 eFt, mely az előző évhez viszonyítva 9.951 eFt növekedést mutat.

A Magyar Vitorlás Szövetség 2022. évi összevont mérleg szerinti eredménye 9.951 eFt, pozitív eredmény, melyből

- tárgyévi eredmény alaptevékenységből: 12.666 eFt,
- tárgyévi eredmény vállalkozási tevékenységből: - 2.715 eFt.

Kötelezettségei az előző évhez képest 11.288 eFt-tal csökkent.

Fordulónapi értéke 153.599 eFt, mely az alábbiak szerint tevődik össze:

- hosszú lejáratú kötelezettségek: 0 eFt
- rövid lejáratú kötelezettségek: 153.599 eFt, ebből
 - 6.524 eFt belföldi szállítói tartozás. Szállítói tartozásokból mérlegkészítés időpontjáig minden kötelezettség kiegyenlítésre került,
 - 7.505 eFt egyéb kötelezettség (2022. december havi bér és közteher kötelezettség, IV. negyedévi cégautóadó fizetési kötelezettség, mely kötelezettségek 2023. január hóban kifizetésre kerültek.)
 - 139.570 eFt EMMI támogatás befolyt, de mérlegkészítés időpontjáig még el nem fogadott összege.

Passzív időbeli elhatárolásként 2022. évre elszámolt összeg: 3.933 eFt, mely 2023. évben kifizetett, de 2022. gazdasági évet érintő költségek, ráfordítások összege,

Az eredménykimutatás vizsgálata:

A Szövetség eredmény levezetésénél, a törvényi előírásnak megfelelően elkülönül a vállalkozási és a cél szerinti tevékenység bevételei és kiadásai.

2022. év folyamán a Szövetségnek negatív vállalkozási eredménye 2.716 eFt. Társasági adó, valamint iparűzési adó fizetési kötelezettsége nincs.

Vállalkozási tevékenység bevétele:	72.736 eFt
Cél szerinti tevékenység bevétele:	<u>399.820 eFt</u>
Összes bevétel:	472.556 eFt

Vállalkozási tevékenység ráfordításai:	75.451 eFt
Cél szerinti tevékenység ráfordításai:	<u>387.154 eFt</u>
Összes ráfordítás:	462.605 eFt

Vállalkozási tevékenység eredménye:	- 2.715 eFt
Cél szerinti tevékenység eredménye:	12.666 eFt

***A Magyar Vitorlás Szövetség 2022. évi összevont eredménye:
+ 9.951 eFt***

A Magyar Vitorlás Szövetség támogatói:

(Ft)

MEGNEVEZÉS	ÖSSZEG
Emberi Erőforrások Minisztériuma / Honvédelmi Minisztérium	140.747.808.-
NAV 1 %	155.781.-
Solum Invest Kft.	40.000.000.-
Raiffeisen Bank Zrt.	20.000.000.-
Vabeko Kft.	4.000.000.-
Lipóti Pékség Kft.	3.000.000.-
HTM Magyarország Kft.	1.000.000.-
Ilcsi Szépítő Fűvek Kft.	174.330.-
ÖSSZESEN:	209.077.919.-

Az eredménykimutatás cél szerinti tevékenységének eredménye megegyezik a közhasznú tevékenységgel.

Vezető tisztségviselők sem pénzbni, sem természetbeni juttatásban nem részesültek.

III. Kiegészítő tájékoztató

A Szövetség 2022. évi átlagos statisztikai állományi létszáma 8 fő.

Budaörs, 2023. április 17.

Haranghy Csaba Ferenc
elnök