



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG
REGISZTRÁCIÓS ADATLAP

1. A tulajdonos:

Neve: Koncz Ádám	Mobil: 20/4725618
Klub: TVSK	E-mail: konczadam@yahoo.com

2. A hajó:

Neve: Greyhound	Kikötője: Alsóörs Bahart	YS-ban kíván versenyezni <u>igen</u> / <u>nem</u>
Lajstrom száma: H-30296	Típusa: X-99	Osztályhajóként versenyez: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Építés éve: 1991	Egyedi építés: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Felmérve: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Hajólevél érvényessége: 2028.07.12	Osztálykapitány befogadó aláírása:-	
Típus módosítás részletei:-	Hajóosztály:-	
Gyártó megnevezése: X-Yacht	Gyártási Száma: 97	

3. A hajó főbb műszaki adatai

Kajütős tőkesúlyos: <input checked="" type="checkbox"/>	Nyitott tőkesúlyos: <input type="checkbox"/>	Jolle: <input type="checkbox"/>	Többtestű: <input type="checkbox"/>	Egyéb:	
Rudazata a típus szerinti: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Tőkesúly kialakítása típus szerinti: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Bőszeles vitorla: <u>igen</u> / <u>nem</u>			
Hajótest legnagyobb szélessége: 3.000 mm	Teljes hossz: 10.000mm	Karbon hajótest: <u>igen</u> / <u>nem</u>			
Tőkesúly	Rövid <u>igen</u> / <u>nem</u>	Rövid uszonnyal <u>igen</u> / <u>nem</u>	Vékony <u>igen</u> / <u>nem</u>	Szárnyas <u>igen</u> / <u>nem</u>	Dupla <u>igen</u> / <u>nem</u>
	Hosszú <u>igen</u> / <u>nem</u>	Hosszú uszonnyal <u>igen</u> / <u>nem</u>	Billenthető <u>igen</u> / <u>nem</u>	Leengedhető <u>igen</u> / <u>nem</u>	Bulbás: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Stabilitás	Hajóhoz stabilizáló szerelvény tartozik: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Osztályelőírás szerint trapéz használható <u>igen</u> / <u>nem</u>		DSS: <u>igen</u> / <u>nem</u>
	Vízvonal felett konkáv bordametszet: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Vízballaszt:.....liter	Trapézok száma:.....pár	Kiülő keret: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Vízvonalhossz: 8.430 mm		Merülés: 175 cm	Súly :2850 kg	Karbon rudazat: <u>igen</u> / <u>részben</u> / <u>nem</u>	
Az árbóc magassága a fedélzettől mérve : 13.500 mm					
A baum és a nagyvitorla felhúzó csiga felső élének (a felső felmérési jelnek) a távolsága (P) : 12.500 mm					
Árbóc hátsó él és a leghátsó vitorlarögzítési lehetőség max. távolsága a baumon (E) :4.500.mm					
A fedélzet és a fock csiga távolsága (IG) : 11.250 mm					
A fedélzet és az bőszeles vitorla felhúzócsiga távolsága (ISP): 11.350 mm					
Az orrmerevítő bekötési pontja a fedélzeten és az árbóc első élének távolsága (J) : 3.450 mm					
Spinakker baum hossza (SPL) / Orrsudár(TPS): 4000 mm			Tópra húzható bőszeles vitorla felhúzási lehetőség: <u>igen</u> / <u>nem</u>		
A legnagyobb orrvitorla alsóél hossza (U): 5300 mm			Vitorlázat arány (ormerevítő bekötése árbócon) (X / Y):.....		
Vitorlázat	Top: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Belvízi: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Nagyvitorla :28.m ²	Legnagyobb orrvitorla: 26 m ²	Topgenua : - m ²
X/Y bőszeles vitorla :- m ²		Legnagyobb bőszeles vitorla. 77 m ²		Code 0:- m ²	Topspinakker :- m ²
Beépített motor: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Beépített motor merev propellerrel : <u>igen</u> / <u>nem</u>		Becsukható propellerrel: <u>igen</u> / <u>nem</u>	