



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG
REGISZTRÁCIÓS ADATLAP

1. A tulajdonos:

Neve:	Mobil:
Klub:	E-mail:

2. A hajó:

Neve:Defender	Kikötője: Keszthely	YS-ban kíván versenyezni <u>igen</u> / nem
Lajstrom száma:97583-A	Típusa:x-99	Osztályhajóként versenyez: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Építés éve:1987	Egyedi építés: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Felmérve: <u>igen</u> / nem
Hajólevél érvényessége:2023 07 01	Osztálykapitány befogadó aláírása:	
Típus módosítás részletei:	Hajóosztály:	
Gyártó megnevezése:x-yacht	Gyártási Száma:125	

3. A hajó főbb műszaki adatai

Kajütős tőkesúlyos: <input checked="" type="checkbox"/>	Nyitott tőkesúlyos: <input type="checkbox"/>	Jolle: <input type="checkbox"/>	Többtestű: <input type="checkbox"/>	Egyéb:	
Rudazata a típus szerinti: <u>igen</u> / nem	Tőkesúly kialakítása típus szerinti: <u>igen</u> / nem	Bőszeles vitorla: <u>igen</u> / nem			
Hajótest legnagyobb felület: 2050	Teljes felület: 2060	Karbon hajótest: <u>igen</u> / <u>nem</u>			
Tőkesúly	Rövid <u>igen</u> / <u>nem</u>	Rövid uszonnyal <u>igen</u> / <u>nem</u>	Vékony <u>igen</u> / <u>nem</u>	Szárnyas <u>igen</u> / <u>nem</u>	Dupla <u>igen</u> / <u>nem</u>
	Hosszú <u>igen</u> / <u>nem</u>	Hosszú uszonnyal <u>igen</u> / <u>nem</u>	Billenthető <u>igen</u> / <u>nem</u>	Leengedhető <u>igen</u> / <u>nem</u>	Bulbás: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Stabilitás	Hajóhoz stabilizáló szerelvény tartozik: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Osztályelőírás szerint trapéz használható <u>igen</u> / <u>nem</u>		DSS: <u>igen</u> / <u>nem</u>
	Vízvonal felett konkáv bordametszet: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Trapézok	Kiülő keret: <u>igen</u> / <u>nem</u>	
Vízvonalhossz: ...8430.....mm	Merülés: 175	Súly: 2080	Karbon rudazat: <u>igen</u> / részben / <u>nem</u>		
Az árbóc magassága a fedélzettől mérve : 12600					
A baum és a nagyvitorla felhúzó csiga felső élének (a felső felmérési jelnek) a távolsága (P) : 12550					
Árbóc hátsó él és a leghátsó vitorlarögzítési lehetőség max. távolsága a baumon (E) : ...4500					
A fedélzet és a focs csiga távolsága (IG) : 14200					
A fedélzet és az bőszeles vitorla felhúzócsiga távolsága 14200					
Az orrmerevítő bekötési pontja a fedélzeten és az árbóc első élének távolsága (J) 8450					
Spinakker baum hossza (SPL) / 14 (SPL) 2080			Tópra húzható bőszeles vitorla felhúzási lehetőség: <u>igen</u> / <u>nem</u>		
A legnagyobb orrvitorla alsóél hossza 17500			Vitorlázat arány (ormerevítő bekötése árbócon) (X / 17500)		
Vitorlázat	Top: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Belvízi: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Nagyvitorla: ...32....	Legnagyobb orrvitorla: 20	Topgenua :0.....
X/Y bőszeles vitorla : ...77.....	Legnagyobb bőszeles 77		Code 0: m ²	Topspinakker :0.....	
Beépített motor: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Beépített motor merev propellerrel : <u>igen</u> / <u>nem</u>		Becsukható propellerrel: <u>igen</u> / <u>nem</u>		