



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG
REGISZTRÁCIÓS ADATLAP

1. A tulajdonos:

Neve: Reischl András	Mobil: +36 20 44 99 360
Klub: Túravitorlás Sportklub	E-mail: reischl.andras@gmail.hu

2. A hajó:

Neve: CELOX	Kikötője: Alsóörs TVSK	YS-ban kíván versenyezni <u>igen</u> / <u>nem</u>
Lajstrom száma: H-25789	Típusa: X-79	Osztályhajóként versenyez: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Építés éve: 1986	Egyedi építés: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Felmérve: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Hajólevél érvényessége: 2024.06.04	Osztálykapitány befogadó aláírása:	
Típus módosítás részletei: -	Hajóosztály:	
Gyártó megnevezése: X-YACHTS A/S	Gyártási Száma: 362	

3. A hajó főbb műszaki adatai

Kajütős tökesúlyos: X <input type="checkbox"/>	Nyitott tökesúlyos: <input type="checkbox"/>	Jolle: <input type="checkbox"/>	Többtestű: <input type="checkbox"/>	Egyéb:	
Rudazata a típus szerinti: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Tökesúly kialakítása típus szerinti: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Bőszeles vitorla: <u>igen</u> / <u>nem</u>			
Hajótest legnagyobb szélessége: 2.880 mm	Teljes hossz: 7.970 mm	Karbon hajótest: <u>igen</u> / <u>nem</u>			
Tökesúly	Rövid <u>igen</u> / <u>nem</u>	Rövid uszonnyal <u>igen</u> / <u>nem</u>	Vékony <u>igen</u> / <u>nem</u>	Szárnyas <u>igen</u> / <u>nem</u>	Dupla <u>igen</u> / <u>nem</u>
	Hosszú <u>igen</u> / <u>nem</u>	Hosszú uszonnyal <u>igen</u> / <u>nem</u>	Billenthető <u>igen</u> / <u>nem</u>	Leengedhető <u>igen</u> / <u>nem</u>	Bulbás: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Stabilitás	Hajóhoz stabilizáló szerelvény tartozik: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Osztályelőírás szerint trapéz használható <u>igen</u> / <u>nem</u>		DSS: <u>igen</u> / <u>nem</u>
	Vízvonal felett konkáv bordametszet: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Vízballaszt: 0 liter	Trapézok száma: 0 pár	Kiülő keret: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Vízvonalhossz: 6.400 mm		Merülés: 133 cm	Súly: 1.350 kg	Karbon rudazat: <u>igen</u> / <u>részben</u> / <u>nem</u>	
Az árbóc magassága a fedélzettől mérve:				11.190 mm	
A baum és a nagyvitorla felhúzó csiga felső élének (a felső felmérési jelnek) a távolsága (P):				10.000 mm	
Árbóc hátsó él és a leghátsó vitorlarögzítési lehetőség max. távolsága a baumon (E):				3.500 mm	
A fedélzet és a focs csiga távolsága (IG):				9.310 mm	
A fedélzet és az bőszeles vitorla felhúzócsiga távolsága (ISP):				9.450 mm	
Az orrmerevítő bekötési pontja a fedélzeten és az árbóc első élének távolsága (J):				2.780 mm	
Spinakker baum hossza (SPL) / Orrsudár(TPS): 2.750 mm			Tópra húzható bőszeles vitorla felhúzási lehetőség: <u>igen</u> / <u>nem</u>		
A legnagyobb orrvitorla alsóél hossza (U): 4.500 mm			Vitorlázat arány (ormerevítő bekötése árbócon) (X / Y): 7/8		
Vitorlázat	Top: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Belvízi: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Nagyvitorla: 17,1 m ²	Legnagyobb orrvitorla: 18,6 m ²	Topgenua :..... m ²
X/Y bőszeles vitorla: 54 m ²		Legnagyobb bőszeles vitorla.....m ²		Code 0:..... m ²	Topspinakker :..... m ²
Beépített motor: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Beépített motor merev propellerrel : <u>igen</u> / <u>nem</u>		Becsukható propellerrel: <u>igen</u> / <u>nem</u>	