



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG
REGISZTRÁCIÓS ADATLAP

1. A tulajdonos:

Neve: VIGH VIKO Kft. – Vigh Elemér	Mobil: +36302774387
Klub: TVSK	E-mail: info@hajoviko.hu

2. A hajó:

Neve: VIKO S30	Kikötője: Alsóörs Marina	YS-ban kíván versenyezni <u>igen</u> / nem
Lajstrom száma: H38998	Típusa: VIKO S30	Osztályhajóként versenyez: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Építés éve: 2022	Egyedi építés: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Felmérve: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Hajólevél érvényessége: 2032	Osztálykapitány befogadó aláírása:	
Típus módosítás részletei:	Hajóosztály:	
Gyártó megnevezése: VIKO YACHTS	Gyártási Száma: PL-NVK30103L122	

3. A hajó főbb műszaki adatai

Kajütős tőkesúlyos: <input checked="" type="checkbox"/>	Nyitott tőkesúlyos: <input type="checkbox"/>	Jolle: <input type="checkbox"/>	Többtestű: <input type="checkbox"/>	Egyéb:	
Rudazata a típus szerinti: <u>igen</u> / nem	Tőkesúly kialakítása típus szerinti: <u>igen</u> / nem	Bőszeles vitorla: <u>igen</u> / nem			
Hajótest legnagyobb szélessége: 3280.....mm	Teljes hossz: ...9720.....mm	Karbon hajótest: <u>igen</u> / <u>nem</u>			
Tőkesúly	Rövid <u>igen</u> / nem	Rövid uszonnyal <u>igen</u> / <u>nem</u>	Vékony <u>igen</u> / <u>nem</u>	Szárnyas <u>igen</u> / <u>nem</u>	Dupla <u>igen</u> / <u>nem</u>
	Hosszú <u>igen</u> / <u>nem</u>	Hosszú uszonnyal <u>igen</u> / <u>nem</u>	Billenthető <u>igen</u> / <u>nem</u>	Leengedhető <u>igen</u> / <u>nem</u>	Bulbás: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Stabilitás	Hajóhoz stabilizáló szerelvény tartozik: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Osztályelőírás szerint trapéz használható <u>igen</u> / <u>nem</u>		DSS: <u>igen</u> / <u>nem</u>
	Vízvonal felett konkáv bordametszet: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Vízballaszt: 0.....liter	Trapézok száma:0....pár	Kiülő keret: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Vízvonalhossz:8700.....mm		Merülés:165.....cm	Súly: 3610.....kg	Karbon rudazat: <u>igen</u> / részben / <u>nem</u>	
Az árbóc magassága a fedélzettől mérve :11500.....mm					
A baum és a nagyvitorla felhúzó csiga felső élének (a felső felmérési jelnek) a távolsága (P) :10550.....mm					
Árbóc hátsó él és a leghátsó vitorlarögzítési lehetőség max. távolsága a baumon (E) :3800.....mm					
A fedélzet és a focok csiga távolsága (IG) :10300.....mm					
A fedélzet és az bőszeles vitorla felhúzócsiga távolsága (ISP):11140.....mm					
Az orrmerevítő bekötési pontja a fedélzeten és az árbóc első élének távolsága (J) :3600.....mm					
Spinakker baum hossza (SPL) / Orrsudár (TPS):0.....mm			Tópra húzható bőszeles vitorla felhúzási lehetőség: <u>igen</u> / <u>nem</u>		
A legnagyobb orrvitorla alsóél hossza (U): ...3700.....mm			Vitorlázat arány (ormerevítő bekötése árbócon) (X / Y): ...7/8.....		
Vitorlázat	Top: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Belvízi: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Nagyvitorla: 22,9...m ²	Legnagyobb orrvitorla:18,3m ²	Topgenua :0.....
X/Y bőszeles vitorla :0..... m ²		Legnagyobb bőszelesvitorla.....0.....m ²		Code 0: ...0.... m ²	Topspinakker : ..0.... m ²
Beépített motor: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Beépített motor merev propellerrel : <u>igen</u> / <u>nem</u>		Becsukható propellerrel: <u>igen</u> / <u>nem</u>	