



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG
REGISZTRÁCIÓS ADATLAP

1. A tulajdonos:

Neve: Mecséry György	Mobil: +36309937239
Klub: KTC, Keszthelyi Túravitorlás Club	E-mail: mecserygyorgy@gmail.com

2. A hajó:

Neve: MOEF	Kikötője: AAH Keszthely	YS-ban kíván versenyezni <u>igen</u> / nem
Lajstrom száma: H-38359	Típusa: SunWay 25	Osztályhajóként versenyez: <u>igen</u> / nem
Építés éve: 1991	Egyedi építés: <u>igen</u> / nem	Felmérve: igen / nem
Hajólevél érvényessége: 2026.06.15	Osztálykapitány befogadó aláírása:	
Típus módosítás részletei:	Hajóosztály:	
Gyártó megnevezése: JEANNEAU S.A.	Gyártási Száma:0725085-043862	

3. A hajó főbb műszaki adatai

Kajütős tókesúlyos: <input type="checkbox"/> x	Nyitott tókesúlyos: <input type="checkbox"/> -	Jolle: <input type="checkbox"/>	Többtestű: <input type="checkbox"/>	Egyéb:	
Rudazata a típus szerinti: <u>igen</u> / nem	Tókesúly kialakítása típus szerinti: <u>igen</u> / nem	Bőszeles vitorla: <u>igen</u> / nem			
Hajótest legnagyobb szélessége:2760mm	Teljes hossz:7700.....mm	Karbon hajótest: <u>igen</u> / nem			
Tókesúly	Rövid <u>igen</u> / nem	Rövid uszonnyal <u>igen</u> / nem	Vékony <u>igen</u> / nem	Szárnyas <u>igen</u> / nem	Dupla <u>igen</u> / nem
	Hosszú <u>igen</u> / nem	Hosszú uszonnyal <u>igen</u> / nem	Billenthető <u>igen</u> / nem	Leengedhető <u>igen</u> / nem	Bulbás: <u>igen</u> / nem
Stabilitás	Hajóhoz stabilizáló szerelvény tartozik: <u>igen</u> / nem		Osztályelőírás szerint trapéz használható <u>igen</u> / nem		DSS: <u>igen</u> / nem
	Vízvonal felett konkáv bordametszet: <u>igen</u> / nem	Vízballaszt:.....liter	Trapézok száma:....-	Kiülő keret: <u>igen</u> / nem	
Vízvonalhossz:.....6300mm	Merülés:120cm	Súly:1800kg	Karbon rudazat: <u>igen</u> / részben / nem		
Az árbóc magassága a fedélzettől mérve : 10500					
A baum és a nagyvitorla felhúzó csiga felső élének (a felső felmérési jelnek) a távolsága (P) :9240mm					
Árbóc hátsó él és a leghátsó vitorlarögzítési lehetőség max. távolsága a baumon (E) :3080mm					
A fedélzet és a focok csiga távolsága (IG) : : 8460mm					
A fedélzet és az bőszeles vitorla felhúzócsiga távolsága (ISP): 8500mm					
Az orrmerevítő bekötési pontja a fedélzeten és az árbóc első élének távolsága (J) :2400mm					
Spinakker baum hossza (SPL) / Orrsudár(TPS):.....SPL2500.....mm			Tópra húzható bőszeles vitorla felhúzási lehetőség: <u>igen</u> / nem		
A legnagyobb orrvitorla alsóél hossza (U):3700mm			Vitorlázat arány (ormerevítő bekötése árbócon) (X / Y):7/8.....		
Vitorlázat	Top: <u>igen</u> / nem	Belvízi: <u>igen</u> / nem	Nagyvitorla:16.m ²	Legnagyobb orrvitorla:15...m ²	Topgenua :.....-
X/Y bőszeles vitorla :34 m ²	Legnagyobb bőszeles vitorla.....34m ²		Code 0:- m ²	Topspinakker :- m ²	
Beépített motor: <u>igen</u> / nem		Beépített motor merev propellerrel : <u>igen</u> / nem		Becsukható propellerrel: <u>igen</u> / nem	