



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG
REGISZTRÁCIÓS ADATLAP

1. A tulajdonos:

Neve: <u>TAKÁCS FERENC</u>	Mobil: <u>70 310 10 25</u>
Klub:	E-mail: <u>ferenc.takacs</u> <u>@szerafpannonia.hu</u>

2. A hajó:

Neve: <u>EUSTASIA</u>	Kikötője: <u>KMP. B.kenese</u>	YS-ban kíván versenyezni <u>igen</u> / nem
Lajstrom száma: <u>H18962</u>	Típusa: <u>SKY SAIL 28</u>	Osztályhajóként versenyez: igen / <u>nem</u>
Építés éve:	Egyedi építés: <u>igen / nem</u>	Felmérve: igen / nem
Hajólevél érvényessége: <u>2025.08.04.</u>	Osztálykapitány befogadó aláírása:	
Típus módosítás részletei:	Hajóosztály:	
Gyártó megnevezése: <u>HAVSBATAR AB.</u>	Gyártási Száma: <u>23</u>	

3. A hajó főbb műszaki adatai

Kajütős tőkesúlyos: <input checked="" type="checkbox"/>	Nyitott tőkesúlyos: <input type="checkbox"/>	Jolle: <input type="checkbox"/>	Többtestű: <input type="checkbox"/>	Egyéb:	
Rudazata a típus szerinti: <u>igen</u> / nem	Tőkesúly kialakítása típus szerinti: <u>igen</u> / nem	Bőszeles vitorla: <u>igen</u> / nem			
Hajótest legnagyobb szélessége: <u>2800</u> mm	Teljes hossz: <u>8400</u> mm	Karbon hajótest: <u>igen</u> / <u>nem</u>			
Tőkesúly	Rövid <u>igen</u> / nem	Rövid uszonnyal <u>igen</u> / nem	Vékony <u>igen</u> / nem	Szárnyas <u>igen</u> / nem	Dupla <u>igen</u> / nem
	Hosszú <u>igen</u> / nem	Hosszú uszonnyal <u>igen</u> / nem	Billenthető <u>igen</u> / nem	Leengedhető <u>igen</u> / nem	Bulbás: <u>igen</u> / nem
Stabilitás	Hajóhoz stabilizáló szerelvény tartozik: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Osztályelőírás szerint trapéz használható <u>igen</u> / <u>nem</u>		DSS: <u>igen</u> / <u>nem</u>
	Vízvonal felett konkáv bordametszet: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Vízballaszt: <u>0</u> liter	Trapézok száma: <u>0</u> pár	Kiülő keret: <u>igen</u> / <u>nem</u>	
Vízvonalhossz: <u>6750</u> mm	Mertülés: <u>160</u> cm	Súly: <u>2200</u> kg	Karbon rudazat: <u>igen</u> / részben / <u>nem</u>		
Az árbóc magassága a fedélzettől mérve: <u>9500</u> mm					
A baum és a nagyvitorla felhúzó csiga felső élének (a felső felmérési jelnek) a távolsága (P): <u>8850</u> mm					
Árbóc hátsó él és a leghátsó vitorlarögzítési lehetőség max. távolsága a baumon (E): <u>3100</u> mm					
A fedélzet és a fock csiga távolsága (IG): <u>9800</u> mm					
A fedélzet és az bőszeles vitorla felhúzócsiga távolsága (ISP): <u>9800</u> mm					
Az orrmerevítő bekötési pontja a fedélzeten és az árbóc első élének távolsága (J): <u>3100</u> mm					
Spinakker baum hossza (SPL) / Orrsudár (TPS): <u>0</u> mm		Topra húzható bőszeles vitorla felhúzási lehetőség: <u>igen</u> / <u>nem</u>			
A legnagyobb orrvitorla alsóél hossza (U): <u>3800</u> mm		Vitorlázat arány (ormerevítő bekötése árbócon) (X / Y):			
Vitorlázat	Top: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Belvízi: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Nagyvitorla: <u>12</u> m ²	Legnagyobb orrvitorla: <u>20</u> m ²	Topgenua: <u>20</u> m ²
X/Y bőszeles vitorla:	Legnagyobb bőszeles vitorla:	Code 0:	Topspinakker:		
Beépített motor: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Beépített motor merev propellerrel: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Becsukható propellerrel: <u>igen</u> / <u>nem</u>			