



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG
REGISZTRÁCIÓS ADATLAP

1. A tulajdonos:

Neve: MOLNÁR LÁSZLÓ	Mobil: +36 20 9239 212
Klub: Révfülöpi Vízisport Egyesület	E-mail: molnarsz52@gmail.com

2. A hajó:

Neve: — SEDNA	Kikötője: Fejégyár Abrahámhegy TVSK	Építés éve:
Lajstrom száma: H-34187	Hajólevél érvényessége: 2024.06.24	Osztály hajó: igen / <input checked="" type="radio"/> nem
Egyedi építés: igen / <input checked="" type="radio"/> nem	Típusa: SEDNA 26	Felmérve: igen / <input checked="" type="radio"/> nem
Típus módosítás részletei: Eredeti, módosítás nélkül		
Gyártó megnevezése: SEDNA JACHT	Gyártási Száma: PL-SEDNA 2619E414	

3. A hajó főbb műszaki adatai

Kajütős tökesúlyos: <input checked="" type="checkbox"/>	Nyitott tökesúlyos: <input type="checkbox"/>	Jolle: <input checked="" type="checkbox"/>	Többtestű: <input type="checkbox"/>	Egyéb:	
Rudazata a típus szerinti: <input checked="" type="radio"/> igen / <input type="radio"/> nem	Tökesúly kialakítása típus szerinti: <input checked="" type="radio"/> igen / <input type="radio"/> nem	Spinakker nélküli: <input checked="" type="radio"/> igen / <input type="radio"/> nem			
Tökesúly típusa:	Rövid <input checked="" type="radio"/> igen / <input type="radio"/> nem	Rövid uszonnal igen / <input type="radio"/> nem	Vékony <input checked="" type="radio"/> igen / <input type="radio"/> nem	Szárnyas igen / <input checked="" type="radio"/> nem	Dupla igen / <input checked="" type="radio"/> nem
	Hosszú igen / <input type="radio"/> nem	Hosszú uszonnal igen / <input type="radio"/> nem	Billenthető <input checked="" type="radio"/> igen / <input type="radio"/> nem	Leengedhető igen / <input type="radio"/> nem	
Stabilitás	Hajóhoz stabilizáló szerelvény tartozik: igen / <input checked="" type="radio"/> nem		Osztályelőírás szerint trapéz használható igen / <input checked="" type="radio"/> nem		DSS: igen / <input checked="" type="radio"/> nem
	Vízvonal felett konkáv bordametszett: igen / <input checked="" type="radio"/> nem		Vízballaszt: 0 liter	Trapézok száma: 0 pár	Kiülő keret: igen / <input checked="" type="radio"/> nem
Teljes hossz (ERS.3.1): 7.650 mm		Vízvonalhossz: 6000 mm	Merülés: 1.67 cm	Súly (ERS C.6.4.h): 3520 kg	
Rudazat karbon: teljesen / részben / <input checked="" type="radio"/> nem		Karbon hajótest: igen / <input checked="" type="radio"/> nem	Uuszonyok: igen / <input checked="" type="radio"/> nem	Légszekerény: liter	
Az árbóc magassága a fedélzettől mérve (ERS D.1.2. és F.2.2. távolsága): 12000 mm					
A baum és a nagyvitorla felhúzó csiga felső élének (a felső felmérési jelnek) a távolsága (P) (ERS F.2.3.d): 11400 mm					
Árbóc hátsó él és a leghátsó vitorlarögzítési lehetőség max. távolsága a baumon (E) (ERS F.3.3.a): 3700 mm					
A fedélzet és a fock csiga távolsága (IG) (ERS F.6.1.b; F.2.3.k): 11000 mm					
Az orrmerevítő bekötési pontja a fedélzeten és az árbóc első élének távolsága (J) (ERS F.6.1.a; F.2.3.f): 2600 mm					
A fock/genua alsóél hossza(U): 2900 mm		Vitorlázat arány (ormerevítő bekötése árbócon) (X / Y): 1,5			
Spinakker baum hossza (SPL)/Orrsudár(TPS)(ERS F.4.a): 0 mm			Topspinakker felhúzási lehetőség: igen / <input checked="" type="radio"/> nem		
Vitrolázat	Top: igen / <input type="radio"/> nem	Belvízi: <input checked="" type="radio"/> igen / <input type="radio"/> nem	Nagyvitorla: 19,8 m ²	Genakker: 0 m ²	X/Y spinakker: 0 m ²
Top spinakker: 0 m ²		Legnagyobb Genua/fock: 11,7 m ²		Code 0: 0 m ²	Topgenua: 0 m ²
Beépített motor: igen / <input checked="" type="radio"/> nem		Beépített motor merev propellerrel: igen / <input type="radio"/> nem		Becsukható propellerrel: igen / <input type="radio"/> nem	

Külmotor

Ajka, 2021. 06. 10.

Abraham