



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG  
REGISZTRÁCIÓS ADATLAP

1. A tulajdonos:

Neve: Veér Lajos (Vihar:3582/2014)	Mobil: +36309001329
Klub: Zamardi Vitorlas Egylet	E-mail: lajos.veer@gmail.com

2. A hajó:

Neve: Fuma	Kikötője: BFYC	YS-ban kíván versenyezni <u>igen</u> / nem
Lajstrom száma:H-39073	Típusa: Scholtz 8.8	Osztályhajóként versenyez: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Építés éve: 2022	Egyedi építés: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Felmérve: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Hajólevél érvényessége: 2032. 04. 12.	Osztálykapitány befogadó aláírása:	
Típus módosítás részletei:	Hajóosztály:	
Gyártó megnevezése: Style Jacht Kft.	Gyártási Száma: HU-SJH88030L121	

3. A hajó főbb műszaki adatai

Kajütős tőkesúlyos: <input checked="" type="checkbox"/>	Nyitott tőkesúlyos: <input type="checkbox"/>	Jolle: <input type="checkbox"/>	Többtestű: <input type="checkbox"/>	Egyéb:	
Rudazata a típus szerinti: <u>igen</u> / nem	Tőkesúly kialakítása típus szerinti: <u>igen</u> / nem	Bőszeles vitorla: <u>igen</u> / <u>nem</u>			
Hajótest legnagyobb szélessége: 2250 mm	Teljes hossz: 8800 mm	Karbon hajótest: <u>igen</u> / <u>nem</u>			
Tőkesúly	Rövid <u>igen</u> / nem	Rövid uszonnyal <u>igen</u> / nem	Vékony <u>igen</u> / nem	Szárnyas <u>igen</u> / <u>nem</u>	Dupla <u>igen</u> / <u>nem</u>
	Hosszú <u>igen</u> / nem	Hosszú uszonnyal <u>igen</u> / nem	Billenthető <u>igen</u> / <u>nem</u>	Leengedhető <u>igen</u> / <u>nem</u>	Bulbás: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Stabilitás	Hajóhoz stabilizáló szerelvény tartozik: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Osztályelőírás szerint trapéz használható <u>igen</u> / <u>nem</u>		DSS: <u>igen</u> / <u>nem</u>
	Vízvonal felett konkáv bordametszet: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Vízballaszt: 0 liter	Trapézok száma: 0 pár	Kiülő keret: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Vízvonalhossz: 7030 mm		Merülés: 145 cm	Súly: 1800 kg	Karbon rudazat: <u>igen</u> / részben / <u>nem</u>	
Az árbóc magassága a fedélzettől mérve : 10000 mm					
A baum és a nagyvitorla felhúzó csiga felső élének (a felső felmérési jelnek) a távolsága (P) : 9335 mm					
Árbóc hátsó él és a leghátsó vitorlarögzítési lehetőség max. távolsága a baumon (E) : 3300 mm					
A fedélzet és a focs csiga távolsága (IG) : 8750 mm					
A fedélzet és az bőszeles vitorla felhúzócsiga távolsága (ISP): mm					
Az orrmerevítő bekötési pontja a fedélzeten és az árbóc első élének távolsága (J) : 2780 mm					
Spinakker baum hossza (SPL) / Orrsudár(TPS):.....mm			Tópra húzható bőszeles vitorla felhúzási lehetőség: <u>igen</u> / nem		
A legnagyobb orrvitorla alsóél hossza (U):.....mm			Vitorlázat arány (ormerevítő bekötése árbócon) (X / Y):.....		
Vitorlázat	Top: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Belvízi: <u>igen</u> / nem	Nagyvitorla: 19,3 m <sup>2</sup>	Legnagyobb orrvitorla: 25,81m <sup>2</sup>	Topgenua :..... m <sup>2</sup>
X/Y bőszeles vitorla :..... m <sup>2</sup>		Legnagyobb bőszeles vitorla.....m <sup>2</sup>		Code 0: 55,68 m <sup>2</sup>	Topspinakker :..... m <sup>2</sup>
Beépített motor: <u>igen</u> / nem		Beépített motor merev propellerrel : <u>igen</u> / nem		Becsukható propellerrel: <u>igen</u> / <u>nem</u>	