



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG
REGISZTRÁCIÓS ADATLAP

1. A tulajdonos:

Neve: Mayer Ferenc / Mayfer Invest Kft.	Mobil: +36-30-916-1999
Klub: AVIS Sportegyesület	E-mail: mayer.ferenc66@gmail.com

2. A hajó:

Neve: Szellő	Kikötője: Almádi Yacht Club	YS-ban kíván versenyezni <u>igen</u> / nem
Lajstrom száma: H-24449	Típusa: Scholtz 32	
Építés éve: 2006	Egyedi építés: <u>igen</u> / <u>nem</u>	
Hajólevél érvényessége: 2023. június 22.	Osztálykapitány befogadó aláírása:	
Típus módosítás részletei:	Hajóosztály:	
Gyártó megnevezése: Style Yacht Kft.	Gyártási Száma:	

3. A hajó főbb műszaki adatai

Kajütős tökesúlyos: <input checked="" type="checkbox"/>	Nyitott tökesúlyos: <input type="checkbox"/>	Jolle: <input type="checkbox"/>	Többtestű: <input type="checkbox"/>	Egyéb:	
Rudazata a típus szerinti: <u>igen</u> / nem	Tökesúly kialakítása típus szerinti: <u>igen</u> / nem	Bőszeles vitorla: <u>igen</u> / nem			
Hajótest legnagyobb szélessége: 3070 mm	Teljes hossz: 9600 mm	Karbon hajótest: <u>igen</u> / <u>nem</u>			
Rövid <u>igen</u> / <u>nem</u>	Rövid uszonnyal <u>igen</u> / <u>nem</u>	Vékony <u>igen</u> / <u>nem</u>	Szárnyas <u>igen</u> / <u>nem</u>	Dupla <u>igen</u> / <u>nem</u>	
Hosszú <u>igen</u> / <u>nem</u>	Hosszú uszonnyal <u>igen</u> / <u>nem</u>	Billenthető <u>igen</u> / <u>nem</u>	Leengedhető <u>igen</u> / <u>nem</u>	Bulbás: <u>igen</u> / <u>nem</u>	
Hajóhoz stabilizáló szerelvény tartozik: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Osztályelőírás szerint trapéz használható <u>igen</u> / <u>nem</u>		DSS: <u>igen</u> / <u>nem</u>	
Vízvonal felett konkáv bordametszet: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Vízballaszt:.....liter	Trapézok száma:.....pár	Kiülő keret: <u>igen</u> / <u>nem</u>	
Vízvonalhossz: 9750 mm	Merülés: 195 cm	Súly: 3300 kg	Karbon rudazat: <u>igen</u> / részben / <u>nem</u>		
Az árbóc magassága a fedélzettől mérve : 16200 mm					
A baum és a nagyvitorla felhúzó csiga felső élének (a felső felmérési jelnek) a távolsága (P) : 13690 mm (felső) , 4950 mm (alsó)					
Árbóc hátsó él és a leghátsó vitorlarögztési lehetőség max. távolsága a baumon (E) : 4950 mm					
A fedélzet és a fock csiga távolsága (IG) : 2850 mm 4130 mm					
A fedélzet és az bőszeles vitorla felhúzócsiga távolsága (ISP): 14400 mm					
Az orrmerevítő bekötési pontja a fedélzeten és az árbóc első élének távolsága (J) : 3100 mm, 3300 mm (JC)					
Spinakker baum hossza (SPL) / Orrsudár(TPS): 4000 mm			Tupra húzható bőszeles vitorla felhúzási lehetőség: <u>igen</u> / <u>nem</u>		
A legnagyobb orrvitorla alsóél hossza (U): 3100 mm			Vitorlázat arány (ormerevítő bekötése árbócon) (X / Y):.....		
Vitorlázat	Top: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Belvízi: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Nagyvitorla: 41,26m ²	Legnagyobb orrvitorla: 22,71 m ²	Topgenua :..... m ²
X/Y bőszeles vitorla :..... m ²	Legnagyobb bőszeles vitorla.....m ²		Code 0:..... m ²	Topspinakker : 125 m ²	
Beépített motor: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Beépített motor merev propellerrel : <u>igen</u> / <u>nem</u>		Becsukható propellerrel: <u>igen</u> / <u>nem</u>		

2022. szeptember 15.