



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG
REGISZTRÁCIÓS ADATLAP

1. A tulajdonos:

Neve: Ritter Dávid Tamás	Mobil: +3630 399 7090
Klub:	E-mail: ritterdavid1968@gmail.com

Meghatalmazottként eljár:

Neve: Cseszregi Tamás	Mobil: +3630 684 7858
Klub: TVSK	E-mail: cseszregi.tamas@gmail.com

2. A hajó:

Neve: HOOK	Kikötője: Alsóörs Marina	YS-ban kíván versenyezni: igen
Lajstrom száma: H-20800	Típusa: Scholtz 22 Racing	Osztályhajóként versenyez: nem
Építés éve: 2004.	Egyedi építés: nem	Felmérve: nem
Hajólevél érvényessége: 2024.05.22.	Osztálykapitány befogadó aláírása:	
Típus módosítás részletei:	Hajóosztály: Scholtz 22	
Gyártó megnevezése: Style Yacht Kft.	Gyártási Száma: HU-SJH22069B202	

3. A hajó főbb műszaki adatai

Kajütős tőkesúlyos: <input checked="" type="checkbox"/>	Nyitott tőkesúlyos: <input type="checkbox"/>	Jolle: <input type="checkbox"/>	Többtestű: <input type="checkbox"/>	Egyéb:	
Rudazata a típus szerinti: <input checked="" type="checkbox"/>	Tőkesúly kialakítása típus szerinti: <input checked="" type="checkbox"/>	Bőszeles vitorla: <input checked="" type="checkbox"/>			
Hajótest legnagyobb szélessége: 2500 mm	Teljes hossz: 6800 mm	Karbon hajótest: <input type="checkbox"/>			
Tőkesúly	Rövid: <input checked="" type="checkbox"/>	Rövid uszonnyal: <input type="checkbox"/>	Vékony: <input checked="" type="checkbox"/>	Szárnyas: <input type="checkbox"/>	Dupla: <input type="checkbox"/>
	Hosszú: <input type="checkbox"/>	Hosszú uszonnyal: <input type="checkbox"/>	Billenthető: <input type="checkbox"/>	Leengedhető: <input type="checkbox"/>	Bulbás: <input checked="" type="checkbox"/>
Stabilitás	Hajóhoz stabilizáló szerelvény tartozik: <input type="checkbox"/>		Osztályelőírás szerint trapéz használható: <input type="checkbox"/>		DSS: <input type="checkbox"/>
	Vízvonal felett konkáv bordametszet: <input type="checkbox"/>		Vízballaszt: 0 liter	Trapézok száma: 0 pár	Kiülő keret: <input type="checkbox"/>
Vízvonalhossz: 6600 mm		Merülés: 40-140 cm	Súly: 750 kg	Karbon rudazat: <input type="checkbox"/>	
Az árbóc magassága a fedélzettől mérve: 8800 mm					
A baum és a nagyvitorla felhúzó csiga felső élének (a felső felmérési jelnek) a távolsága (P): 7200 mm					
Árbóc hátsó él és a leghátsó vitorlarögzítési lehetőség max. távolsága a baumon (E): 3200 mm					
A fedélzet és a focok csiga távolsága (IG): 5600 mm					
A fedélzet és az bőszeles vitorla felhúzócsiga távolsága (ISP): 6200 mm					
Az orrmerevítő bekötési pontja a fedélzeten és az árbóc első élének távolsága (J): 1200 mm					
Spinakker baum hossza (SPL) / Orrsudár(TPS): 1500 mm			Tópra húzható bőszeles vitorla felhúzási lehetőség: <input type="checkbox"/>		
A legnagyobb orrvitorla alsóél hossza (U): 1100 mm			Vitorlázat arány (ormerevítő bekötése árbócon) (X / Y): 6/8		

Vitrolázat	Top: nem	Belvízi: igen	Nagyvitorla: 24 m ²	Legnagyobb orrvitorla: 8 m ²	Topgenua : 0 m ²
X/Y bőszeles vitorla : m ²	Legnagyobb bőszeles vitorla: 45 m ²			Code 0: 0 m ²	Topspinakker : 0 m ²
Beépített motor: nem	Beépített motor merev propellerrel : nem		Becsukható propellerrel: nem		