



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG  
REGISZTRÁCIÓS ADATLAP

1. A tulajdonos:

Neve: Kelemen András	Mobil: +36703834134
Klub: MAFC-MVK	E-mail: andrew.kelemen@gmail.com

2. A hajó:

Neve: Casablanca	Kikötője: Club Aliga	YS-ban kíván versenyezni igen
Lajstrom száma: H-16183	Típusa: Scholtz 22	Osztályhajóként versenyez: igen
Építés éve: 1999	Egyedi építés: nem	Felmérve: igen
Hajólevél érvényessége: 2023.05.15.		Osztálykapitány befogadó aláírása: igen
Típus módosítás részletei: -		Hajóosztály: Scholtz 22
Gyártó megnevezése: Style Jacht Kft.		Gyártási Száma: 013

3. A hajó főbb műszaki adatai

Kajütős tőkesúlyos: <input checked="" type="checkbox"/>	Nyitott tőkesúlyos: <input type="checkbox"/>	Jolle: <input type="checkbox"/>	Többtestű: <input type="checkbox"/>	Egyéb:	
Rudazata a típus szerinti: igen	Tőkesúly kialakítása típus szerinti: igen	Bőszeles vitorla: igen			
Hajótest legnagyobb szélessége: 2500 mm	Teljes hossz: 6800 mm	Karbon hajótest: nem			
Tőkesúly	Rövid: nem	Rövid uszonnal: nem	Vékony: nem	Szárnyas: nem	Dupla: nem
	Hosszú: nem	Hosszú uszonnal: nem	Billenthető: nem	Leengedhető: nem	Bulbás: igen
Stabilitás	Hajóhoz stabilizáló szerelvény tartozik: nem	Osztályelőírás szerint trapéz használható: nem	DSS: nem		
	Vízvonal felett konkáv bordametszet: nem	Vízballaszt: 0 liter	Trapézok száma: 0 pár	Kiülő keret: nem	
Vízvonalhossz: 6470mm	Merülés: 140 cm	Súly: 730kg	Karbon rudazat: nem		
Az árbóc magassága a fedélzettől mérve: 8800 mm					
A baum és a nagyvitorla felhúzó csiga felső élének (a felső felmérési jelnek) a távolsága (P) 8140 mm					
Árbóc hátsó él és a leghátsó vitorlarögzítési lehetőség max. távolsága a baumon (E): 3140 mm					
A fedélzet és a focs csiga távolsága (IG): 7240 mm					
A fedélzet és az bőszeles vitorla felhúzócsiga távolsága (ISP): 8000 mm					
Az orrmerevítő bekötési pontja a fedélzeten és az árbóc első élének távolsága (J): 1830 mm					
Spinakker baum hossza (SPL) / Orrsudár(TPS): 1500 mm			Tópra húzható bőszeles vitorla felhúzási lehetőség: nem		
A legnagyobb orrvitorla alsóél hossza (U): 2600mm			Vitorlázat arány (ormerevítő bekötése árbócon) (X / Y): 7/8		
Vitorlázat	Top: nem	Belvízi: igen	Nagyvitorla: 20m <sup>2</sup>	Legnagyobb orrvitorla: 9m <sup>2</sup>	Topgenua: 0m <sup>2</sup>
X/Y bőszeles vitorla :..... m <sup>2</sup>	Legnagyobb bőszeles vitorla: 50m <sup>2</sup>			Code 0: 0m <sup>2</sup>	Topspinakker: 0 m <sup>2</sup>
Beépített motor: nem	Beépített motor merev propellerrel: nem			Becsukható propellerrel: nem	