



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG
REGISZTRÁCIÓS ADATLAP

1. A tulajdonos:

Neve: Nádás Erik	Mobil:06209225873
Klub: WIN-D SE	E-mail: nadaserik73@gmail.com

2. A hajó:

Neve: Rommel	Kikötője: Hajógyári	YS-ban kíván versenyezni <u>igen</u> / nem
Lajstrom száma: 38116	Típusa: Rommel Sportser 26	Osztályhajóként versenyez: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Építés éve: 1994	Egyedi építés: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Felmérve: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Hajólevél érvényessége: 2026.05.18	Osztálykapitány befogadó aláírása:	
Típus módosítás részletei:	Hajóosztály:	
Gyártó megnevezése: Rommel	Gyártási Száma: YBGDE601H093	

3. A hajó főbb műszaki adatai

Kajütős tőkesúlyos: <input checked="" type="checkbox"/>	Nyitott tőkesúlyos: <input type="checkbox"/>	Jolle: <input type="checkbox"/>	Többtestű: <input type="checkbox"/>	Egyéb:	
Rudazata a típus szerinti: <u>igen</u> / nem	Tőkesúly kialakítása típus szerinti: <u>igen</u> / nem		Bőszeles vitorla: <u>igen</u> / nem		
Hajótest legnagyobb szélessége:2500....mm	Teljes hossz 7700.....mm		Karbon hajótest: <u>igen</u> / <u>nem</u>		
Tőkesúly	Rövid <u>igen</u> / nem	Rövid uszonnal <u>igen</u> / nem	Vékony <u>igen</u> / nem	Szárnyas <u>igen</u> / nem	Dupla <u>igen</u> / nem
	Hosszú <u>igen</u> / nem	Hosszú uszonnal <u>igen</u> / nem	Billenthető <u>igen</u> / nem	Leengedhető <u>igen</u> / nem	Bulbás: <u>igen</u> / nem
Stabilitás	Hajóhoz stabilizáló szerelvény tartozik: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Osztályelőírás szerint trapéz használható <u>igen</u> / nem		DSS: <u>igen</u> / <u>nem</u>
	Vízvonal felett konkáv bordametszet: <u>igen</u> / nem		Vízballaszt: ---	Trapézok száma:....0....pár	Kiülő keret: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Vízvonalhossz:.....mm		Merülés: 170.....cm	Súly :2005.....kg	Karbon rudazat: <u>igen</u> / részben / <u>nem</u>	
Az árbóc magassága a fedélzettől mérve : 11700mm					
A baum és a nagyvitorla felhúzó csiga felső élének (a felső felmérési jelnek) a távolsága (P) :11030.....mm					
Árbóc hátsó él és a leghátsó vitorlarögzítési lehetőség max. távolsága a baumon (E) :3950.....mm					
A fedélzet és a focok csiga távolsága (IG) : 8950.....mm					
A fedélzet és az bőszeles vitorla felhúzócsiga távolsága (ISP): 11300.....mm					
Az orrmerevítő bekötési pontja a fedélzeten és az árbóc első élének távolsága (J) :2630.....mm					
Spinakker baum hossza (SPL) / Orrrudár(TPS): 3050.....mm			Tópra húzható bőszeles vitorla felhúzási lehetőség: spi top mínusz 40 cm		
A legnagyobb orrvitorla alsóél hossza (U):2800.....mm			Vitorlázat arány (ormerevítő bekötése árbócon) (X / Y):.....		
Vitorlázat	Top: <u>igen</u> / nem	Belvízi: <u>igen</u> / nem	Nagyvitorla: ...22.m ²	Legnagyobb orrvitorla: 10.....m ²	Topgenua :.....m ²
X/Y bőszeles vitorla :.....m ²		Legnagyobb bőszeles vitorla.....m ²		Code 0:.....m ²	Topspinakker : külön adat
Beépített motor: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Beépített motor merev propellerrel : <u>igen</u> / nem		Becsukható propellerrel: <u>igen</u> / nem	