



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG  
REGISZTRÁCIÓS ADATLAP

1. A tulajdonos:

Neve: Berényi András	Mobil: 20/991-1090
Klub: Fonyódi Kormoránok V.E.	E-mail: berenya67@gmail.com

2. A hajó:

Neve: ARTEMIS	Kikötője: Balatonboglár	YS-ban kíván versenyezni igen / nem
Lajstrom száma: H-18346	Típusa: Regina Impala	Osztályhajóként versenyez: igen / nem
Építés éve: 1990	Egyedi építés: igen / nem	Felmérve: igen / nem
Hajólevél érvényessége: 2024.07.23		Osztálykapitány befogadó aláírása:
Típus módosítás részletei:		Hajóosztály:
Gyártó megnevezése:		Gyártási Száma:

3. A hajó főbb műszaki adatai

Kajütős tőkesúlyos: <input checked="" type="checkbox"/>	Nyitott tőkesúlyos: <input type="checkbox"/>	Jolle: <input type="checkbox"/>	Többtestű: <input type="checkbox"/>	Egyéb:	
Rudazata a típus szerinti: igen / nem	Tőkesúly kialakítása típus szerinti: igen / nem	Bőszeles vitorla: igen / nem			
Hajótest legnagyobb szélessége: 2800 mm	Teljes hossz: 8850 mm	Karbon hajótest: igen / nem			
Tőkesúly	Rövid igen / nem	Rövid uszonnyal igen / nem	Vékony igen / nem	Szárnyas igen / nem	Dupla igen / nem
	Hosszú igen / nem	Hosszú uszonnyal igen / nem	Billenthető igen / nem	Leengedhető igen / nem	Bulbás: igen / nem
Stabilitás	Hajóhoz stabilizáló szerelvény tartozik: igen / nem	Osztályelőírás szerint trapéz használható igen / nem	DSS: igen / nem		
	Vízvonal felett konkáv bordametszet: igen / nem	Vízballaszt: liter	Trapézok száma: pár	Kiülő keret: igen / nem	
Vízvonalhossz: 7060 mm	Merülés: 150 cm	Súly: 2700 kg	Karbon rudazat: igen / részben / nem		
Az árbóc magassága a fedélzettől mérve: 11320 mm					
A baum és a nagyvitorla felhúzó csiga felső élének (a felső felmérési jelnek) a távolsága (P): 10150 mm					
Árbóc hátsó él és a leghátsó vitorlarögzítési lehetőség max. távolsága a baumon (E): 3650 mm					
A fedélzet és a fok csiga távolsága (IG): 9450 mm					
A fedélzet és az bőszeles vitorla felhúzócsiga távolsága (ISP): 9650 mm					
Az orrmerevítő bekötési pontja a fedélzeten és az árbóc első élének távolsága (J): 2840 mm					
Spinakker baum hossza (SPL) / Orrsudár (TPS): 3200 mm	Topra húzható bőszeles vitorla felhúzási lehetőség: igen / nem				
A legnagyobb orrvitorla alsóél hossza (U): 4400 mm	Vitorlázat arány (ormerevítő bekötése árbócon) (X / Y): 7 / 8				
Vitorlázat	Top: igen / nem	Belvízi: igen / nem	Nagyvitorla: 20,5 m <sup>2</sup>	Legnagyobb orrvitorla: 20 m <sup>2</sup>	Topgenua: m <sup>2</sup>
X/Y bőszeles vitorla: m <sup>2</sup>	Legnagyobb bőszeles vitorla: 56 m <sup>2</sup>	Code 0: m <sup>2</sup>	Topspinakker: m <sup>2</sup>		
Beépített motor: igen / nem	Beépített motor merev propellerrel: igen / nem	Becsukható propellerrel: igen / nem			