



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG
REGISZTRÁCIÓSADATLAP

1. A tulajdonos:

Neve: Vladár Andor	Mobil: +36203853322
Klub: TVSK	E-mail: vladar.andor@gmail.com

2. A hajó:

Neve: DUNDI	Kikötője: KDT Alsóörs	YS-ban kíván versenyezni igen / <u>nem</u>
Lajstrom száma: H-23354	Típusa: Regina	Osztályhajóként versenyez: <u>igen</u> / nem
Építés éve:	Egyedi építés: <u>igen</u> / nem	Felmérve: igen / <u>nem</u>
Hajólevél érvényessége: 2023.09.04	Osztálykapitány befogadó <i>Andor Vladár</i>	
Típus módosítás részletei:	Hajóosztály: Regina	
Gyártó megnevezése:	Gyártási Száma:	

3. A hajó főbb műszaki adatai

Kajütős tökesúlyos: <input checked="" type="checkbox"/>	Nyitott tökesúlyos: <input type="checkbox"/>	Jolle: <input type="checkbox"/>	Többtestű: <input type="checkbox"/>	Egyéb:	
Rudazata a típus szerinti: <u>igen</u> / nem	Tökesúly kialakítása típus szerinti: <u>igen</u> / nem	Bőszelesvitorla: <u>igen</u> / nem			
Hajótest legnagyobb szélessége: 2850....mm	Teljes hossz: 9100.....mm	Karbon hajótest: <u>igen/nem</u>			
Tökesúly	Rövid <u>igen</u> / nem	Rövid uszonnal igen / nem	Vékony igen / nem	Szárnya <u>igen</u> / <u>nem</u>	Dupla <u>igen</u> / <u>nem</u>
	Hosszú <u>igen</u> / <u>nem</u>	Hosszú uszonnal igen / nem	Billenthető <u>igen</u> / <u>nem</u>	Leengedhető <u>igen</u> / <u>nem</u>	Bulbás: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Stabilitás	Hajóhoz stabilizáló szerelvény tartozik: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Osztályelőírás szerint trapéz használható <u>igen</u> / <u>nem</u>		DSS: <u>igen</u> / <u>nem</u>
	Vízvonal felett konkáv bordametszet: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Vízballaszt:.....liter	Trapézok száma:.....pár	Kiülő keret: <u>igen</u> / <u>nem</u>	
Vízvonalhossz: 7060.....mm	Merülés: 170.....cm	Súly: 2800.....kg	Karbon rudazat: <u>igen</u> / részben / <u>nem</u>		
Az árbóc magassága a fedélzettől mérve : 11320.....mm					
A baum és a nagyvitorla felhúzó csiga felső élének (a felső felmérési jelnek) a távolsága (P): 11000.....mm					
Árbóc hátsó él és a leghátsó vitorlarögzítési lehetőség max. távolsága a baumon (E): 3670.....mm					
A fedélzet és a focok csiga távolsága (IG): 9500.....mm					
A fedélzet és az bőszeles vitorla felhúzócsiga távolsága (ISP): 9690.....mm					
Az orrmerevítő bekötési pontja a fedélzeten és az árbóc első élének távolsága (J) : 2850.....mm					
Spinakkerbaum hossza (SPL)/Orrsudár(TPS): 3200.....mm			Tópra húzható bőszeles vitorla felhúzási lehetőség: <u>igen</u> / <u>nem</u>		
A legnagyobb orrvitorla alsóél hossza(U): 4400.....mm			Vitorlázat arány (ormerevítő bekötése árbócon) (X / Y):.....		
Vitorlázat	Top: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Belvízi: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Nagyvitorla: 22...m ²	Legnagyobb orrvitorla: 19,5.....m ²	Topgenua:..... m ²
X/Y bőszeles vitorla:..... m ²	Legnagyobb bőszeles vitorla: 50.....m ²		Code0:..... m ²	Topspinakker:..... m ²	
Beépített motor: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Beépített motor merev propellerrel : <u>igen</u> / <u>nem</u>		Becsukható propellerrel: <u>igen</u> / <u>nem</u>		