



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG
REGISZTRÁCIÓS ADATLAP

1. A tulajdonos:

Neve:	Mobil
Klub:	E-mail:

2. A hajó:

Neve:	Kikötője: Balatonfüred Flam.	YS-ban kíván versenyezni igen / nem
Lajstrom száma:	Típusa: Jeanneau SO 349	Osztályhajóként versenyez: igen / nem
Építés éve: 2020	Egyedi építés: igen / nem	Felmérve: igen / nem
Hajólevél érvényessége: 2031.04.13	Osztálykapitány befogadó aláírása:	
Típus módosítás részletei:	Hajóosztály: Cruiser	
Gyártó megnevezése: SPBI S.A.	Gyártási Száma: FR-SPBSN725A131	

3. A hajó főbb műszaki adatai

Kajütős tőkesúlyos: <input checked="" type="checkbox"/> igen	Nyitott tőkesúlyos: <input type="checkbox"/>	Jolle: <input type="checkbox"/>	Többtestű: <input type="checkbox"/>	Egyéb:	
Rudazata a típus szerinti: <input checked="" type="checkbox"/> igen /	Tőkesúly kialakítása típus szerinti: <input checked="" type="checkbox"/> igen / nem	Bőszeles vitorla: <input checked="" type="checkbox"/> igen / nem			
Hajótest legnagyobb szélessége:.....mm	Teljes össz:.....10340.....mm	Karbon hajótest: <input checked="" type="checkbox"/> igen / nem			
Tőkesúly	Rövid <input checked="" type="checkbox"/> igen / nem	Rövid uszonnyal <input checked="" type="checkbox"/> igen / nem	Vékony <input checked="" type="checkbox"/> igen / nem	Szárnyas <input checked="" type="checkbox"/> igen / nem	Dupla <input checked="" type="checkbox"/> igen / nem
	Hosszú <input checked="" type="checkbox"/> igen / nem	Hosszú uszonnyal <input checked="" type="checkbox"/> igen / nem	Billenthető <input checked="" type="checkbox"/> igen / nem	Leengedhető <input checked="" type="checkbox"/> igen / nem	Bulbás: <input checked="" type="checkbox"/> igen/nem
Stabilitás	Hajóhoz stabilizáló szerelvény tartozik: <input checked="" type="checkbox"/> igen / nem		Osztályelőírás szerint trapéz használható <input checked="" type="checkbox"/> igen / nem		DSS: <input checked="" type="checkbox"/> igen / nem
	Vízvonal felett konkáv bordametszet: <input checked="" type="checkbox"/> igen / nem		Vízballaszt:.....liter	Trapézok száma:.....pár	Kiülő keret: <input checked="" type="checkbox"/> igen / nem
Vízvonalhossz:.....9400.....mm	Merülés:.....1490.cm	Súly :.....5595.....kg	Karbon rudazat: <input checked="" type="checkbox"/> igen/ részben / nem		
Az árbóc magassága a fedélzettől mérve :14100.....mm					
A baum és a nagyvitorla felhúzó csiga felső élének (a felső felmérési jelnek) a távolsága (P) :12400.....mm					
Árbóc hátsó él és a leghátsó vitorlarögzítési lehetőség max. távolsága a baumon (E) :4150.....mm					
A fedélzet és a focok csiga távolsága (IG) :13480.....mm					
A fedélzet és az bőszeles vitorla felhúzócsiga távolsága (ISP):.....mm					
Az orrmerevítő bekötési pontja a fedélzeten és az árbóc első élének távolsága (J) :mm					
Spinakker baum hossza (SPL) / Orrsudár(TPS):.....mm			Topra húzható bőszeles vitorla felhúzási lehetőség: <input checked="" type="checkbox"/> igen / nem		
A legnagyobb orrvitorla alsóél hossza (U):.....mm			Vitorlázat arány (ormerevítő bekötése árbócon) (X / Y):.....		
Vitorlázat	Top: <input checked="" type="checkbox"/> igen / nem	Belvízi: <input checked="" type="checkbox"/> igen / nem	Nagyvitorla: 25,7.m ²	Legnagyobb orrvitorla:24,6.....m ²	Topgenua :..... m ²
X/Y bőszeles vitorla :101,6..... m ²	Legnagyobb bőszeles vitorla.....m ²		Code 0:56,6.....	Topspinakker :..... m ²	
Beépített motor: <input checked="" type="checkbox"/> igen / nem		Beépített motor merev propellerrel : <input checked="" type="checkbox"/> igen / nem		Becsukható propellerrel: <input checked="" type="checkbox"/> igen / nem	

