



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG
REGISZTRÁCIÓS ADATLAP

1. A tulajdonos:

Neve: <u>HORTOBÁGYI LÁSZLÓ</u>	Mobil: <u>06205281002</u>
Klub: <u>VESZPRÉMI EGYETEMI SPORT CLUB</u>	E-mail: <u>HORTOBAGYI.LASZLO@YAK100.COM</u>

2. A hajó:

Neve: <u>LYRA</u>	Kikötője: <u>MARINA FÜZFŐ</u>	YS-ban kíván versenyezni <u>igen</u> / nem
Lajstrom száma: <u>H-33018</u>	Típusa: <u>JAGUAR 27</u>	Osztályhajóként versenyez: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Építés éve: <u>1979</u>	Egyedi építés: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Felmérve: <u>igen</u> / nem
Hajólevél érvényessége: <u>2025.10.27.</u>	Osztálykapitány befogadó aláírása:	
Típus módosítás részletei:	Hajóosztály:	
Gyártó megnevezése: <u>ERIC BIRCH YACHTS</u>	Gyártási Száma:	

3. A hajó főbb műszaki adatai

Kajütős tókesúlyos: <input checked="" type="checkbox"/>	Nyitott tókesúlyos: <input type="checkbox"/>	Jolle: <input type="checkbox"/>	Többtestű: <input type="checkbox"/>	Egyéb:	
Rudazata a típus szerinti: <u>igen</u> / nem	Tókesúly kialakítása típus szerinti: <u>igen</u> / nem	Bőszeles vitorla: <u>igen</u> / nem			
Hajótest legnagyobb szélessége: <u>2690</u> mm	Teljes hossz: <u>8180</u> mm	Karbon hajótest: <u>igen</u> / <u>nem</u>			
Tókesúly	Rövid <u>igen</u> / nem	Rövid uszonnyal <u>igen</u> / nem	Vékony <u>igen</u> / nem	Szárnyas <u>igen</u> / nem	Dupla <u>igen</u> / nem
	Hosszú <u>igen</u> / nem	Hosszú uszonnyal <u>igen</u> / nem	Billenthető <u>igen</u> / nem	Leengedhető <u>igen</u> / nem	Bulbás: <u>igen</u> / nem
Stabilitás	Hajóhoz stabilizáló szerelvény tartozik: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Osztályelőírás szerint trapéz használható <u>igen</u> / <u>nem</u>	DSS: <u>igen</u> / <u>nem</u>		
	Vízvonal felett konkáv bordametszet: <u>igen</u> / nem	Vizballaszt: <u>—</u> liter	Trapézok száma: <u>—</u> pár	Kiülő keret: <u>igen</u> / <u>nem</u>	
Vízvonalhossz: <u>6630</u> mm	Merülés: <u>132</u> cm	Súly: <u>3107</u> kg	Karbon rudazat: <u>igen</u> / részben / <u>nem</u>		
Az árbóc magassága a fedélzettől mérve: <u>9500</u> mm					
A baum és a nagyvitorla felhúzó csiga felső élének (a felső felmérési jelnek) a távolsága (P): <u>8750</u> mm					
Árbóc hátsó él és a leghátsó vitorlarögzítési lehetőség max. távolsága a baumon (E): <u>3150</u> mm					
A fedélzet és a fock csiga távolsága (IG): <u>1240</u> mm					
A fedélzet és az bőszeles vitorla felhúzócsiga távolsága (ISP): <u>9500</u> mm					
Az orrmerevítő bekötési pontja a fedélzeten és az árbóc első élének távolsága (J): <u>3449</u> mm					
Spinakker baum hossza (SPL) / Orrsudár (TPS): <u>—</u> mm	Topra húzható bőszeles vitorla felhúzási lehetőség: <u>igen</u> / <u>nem</u>				
A legnagyobb orrvitorla alsóél hossza (U): <u>4800</u> mm	Vitorlázat arány (ormerevítő bekötése árbócon) (X / Y): <u>—</u>				
Vitorlázat	Top: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Belvízi: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Nagyvitorla: <u>14</u> m ²	Legnagyobb orrvitorla: <u>18,11</u> m ²	Topgenua: <u>—</u> m ²
X/Y bőszeles vitorla: <u>—</u> m ²	Legnagyobb bőszeles vitorla: <u>40</u> m ²	Code 0: <u>—</u> m ²	Topspinakker: <u>—</u> m ²		
Beépített motor: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Beépített motor merev propellerrel: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Becsukható propellerrel: <u>igen</u> / <u>nem</u>			