



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG
REGISZTRÁCIÓS ADATLAP

1. A tulajdonos:

Neve: Zero Generation Kft.	Mobil:+36306801568
Klub: VizenJó Sport Club	Emai: robert.fodor@zerogeneration.hu

2. A hajó:

Neve: Zero	Kikötője: Balatonfüred Új Szövi	YS-ban kíván versenyezni <u>igen</u> / nem
Lajstrom száma: H-37313	Típusa: Hanse 348	Osztályhajóként versenyez: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Építés éve: 2020	Egyedi építés: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Felmérve: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Hajólevél érvényessége: 2030.07.07	Osztálykapitány befogadó aláírása:	
Típus módosítás részletei:	Hajóosztály:	
Gyártó megnevezése: Hanse	Gyártási Száma:	

3. A hajó főbb műszaki adatai

Kajütős tőkesúlyos: <input checked="" type="checkbox"/>	Nyitott tőkesúlyos: <input type="checkbox"/>	Jolle: <input type="checkbox"/>	Többtestű: <input type="checkbox"/>	Egyéb:	
Rudazata a típus szerinti: <u>igen</u> / nem	Tőkesúly kialakítása típus szerinti: <u>igen</u> / nem	Bőszeles vitorla: <u>igen</u> / nem			
Hajótest legnagyobb szélessége: 3550 mm	Teljes hossz: ... 10500 mm		Karbon hajótest: <u>igen</u> / <u>nem</u>		
Tőkesúly	Rövid <u>igen</u> / nem	Rövid uszonnal <u>igen</u> / <u>nem</u>	Vékony <u>igen</u> / <u>nem</u>	Szárnyas <u>igen</u> / <u>nem</u>	Dupla <u>igen</u> / <u>nem</u>
	Hosszú <u>igen</u> / <u>nem</u>	Hosszú uszonnal <u>igen</u> / <u>nem</u>	Billenthető <u>igen</u> / <u>nem</u>	Leengedhető <u>igen</u> / <u>nem</u>	Bulbás: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Stabilitás	Hajóhoz stabilizáló szerelvény tartozik: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Osztályelőírás szerint trapéz használható <u>igen</u> / <u>nem</u>		DSS: <u>igen</u> / <u>nem</u>
	Vízvonal felett konkáv bordametszet: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Vízballaszt:liter	Trapézok száma:pár	Kiülő keret: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Vízvonalhossz: 9550 mm		Merülés: 155 cm	Súly: 6700 .kg	Karbon rudazat: <u>igen</u> / részben / <u>nem</u>	
Az árbóc magassága a fedélzettől mérve : 16250 mm					
A baum és a nagyvitorla felhúzó csiga felső élének (a felső felmérési jelnek) a távolsága (P) : 13100 .mm					
Árbóc hátsó él és a leghátsó vitorlarögzítési lehetőség max. távolsága a baumon (E) : 4400 mm					
A fedélzet és a focok csiga távolsága (IG) : : mm					
A fedélzet és az bőszeles vitorla felhúzócsiga távolsága (ISP): mm					
Az orrmerevítő bekötési pontja a fedélzeten és az árbóc első élének távolsága (J) : 3880 mm					
Spinakker baum hossza (SPL) / Orrsudár (TPS): mm			Tópra húzható bőszeles vitorla felhúzási lehetőség: <u>igen</u> / nem		
A legnagyobb orrvitorla alsóél hossza (U): mm			Vitorlázat arány (ormerevítő bekötése árbócon) (X / Y):		
Vitorlázat	Top: <u>igen</u> / nem	Belvízi: <u>igen</u> / nem	Nagyvitorla: 35,5 m ²	Legnagyobb orrvitorla: 23 m ²	Topgenua : m ²
X/Y bőszeles vitorla : 81,6 m ²		Legnagyobb bőszeles vitorla: m ²		Code 0: m ²	Topspinakker : m ²
Beépített motor: <u>igen</u> / nem		Beépített motor merev propellerrel : <u>igen</u> / nem		Becsukható propellerrel: <u>igen</u> / nem	