



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG
REGISZTRÁCIÓS ADATLAP

1. A tulajdonos:

Neve: Fodor Boldizsár	Mobil: 06302975053
Klub: TVSK Ábrahámhegy	E-mail: bfodor1@yahoo.com

2. A hajó:

Neve: H.M.S. Glissando	Kikötője: Ábrahámhegy(TVSK)	YS-ban kíván versenyezni <u>igen</u> / nem
Lajstrom száma: H-38689	Típusa: H-Boat	Osztályhajóként versenyez: <u>igen</u> / nem
Építés éve: 1994	Egyedi építés: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Felmérve: <u>igen</u> / nem
Hajólevél érvényessége: 2026.08.17.	Osztálykapitány befogadó aláírása: jövőre alakulunk osztállyá	
Típus módosítás részletei: -	Hajóosztály: H-Boat	
Gyártó megnevezése: Botnia Marin Finland	Gyártási Száma: 902 (ISAF 4197)	

3. A hajó főbb műszaki adatai

Kajütős tőkesúlyos: <input checked="" type="checkbox"/>	Nyitott tőkesúlyos: <input type="checkbox"/>	Jolle: <input type="checkbox"/>	Többtestű: <input type="checkbox"/>	Egyéb:	
Rudazata a típus szerinti: <u>igen</u> / nem	Tőkesúly kialakítása típus szerinti: <u>igen</u> / nem	Bőszeles vitorla: <u>igen</u> / nem (spinnaker)			
Hajótest legnagyobb szélessége: 2180 mm	Teljes hossz: 8300 mm		Karbon hajótest: <u>igen</u> / <u>nem</u>		
Tőkesúly	Rövid <u>igen</u> / nem	Rövid uszonnal <u>igen</u> / <u>nem</u>	Vékony <u>igen</u> / <u>nem</u>	Szárnyas <u>igen</u> / <u>nem</u>	Dupla <u>igen</u> / <u>nem</u>
	Hosszú <u>igen</u> / <u>nem</u>	Hosszú uszonnal <u>igen</u> / <u>nem</u>	Billenthető <u>igen</u> / <u>nem</u>	Leengedhető <u>igen</u> / <u>nem</u>	Bulbás: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Stabilitás	Hajóhoz stabilizáló szerelvény tartozik: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Osztályelőírás szerint trapéz használható <u>igen</u> / <u>nem</u>		DSS: <u>igen</u> / <u>nem</u>
	Vízvonal felett konkáv bordametszet: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Vízballaszt: - liter	Trapézok száma: - pár	Kiülő keret: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Vízvonalhossz: 6300 mm		Merülés: 130 cm	Súly: 1450 kg	Karbon rudazat: <u>igen</u> / részben / <u>nem</u>	
Az árbóc magassága a fedélzettől mérve: 9400 mm					
A baum és a nagyvitorla felhúzó csiga felső élének (a felső felmérési jelnek) a távolsága (P): 8700 mm					
Árbóc hátsó él és a leghátsó vitorlarögzítési lehetőség max. távolsága a baumon (E): 3000 mm					
A fedélzet és a focs csiga távolsága (IG): 7485 mm					
A fedélzet és a bőszeles vitorla felhúzócsiga távolsága (ISP): 7685 mm					
Az orrmerevítő bekötési pontja a fedélzeten és az árbóc első élének távolsága (J): $2378 \text{ mm} \leq J \leq 2458 \text{ mm}$					
Spinakker baum hossza (SPL) / Orrsudár (TPS): 2415 mm			Tópra húzható bőszeles vitorla felhúzási lehetőség: <u>igen</u> / <u>nem</u>		
A legnagyobb orrvitorla alsóél hossza (U): 2830 mm			Vitorlázat arány (ormerevítő bekötése árbócon) (X / Y): 7/8		
Vitorlázat	Top: <u>igen</u> / nem	Belvízi: <u>igen</u> / nem	Nagyvitorla: 14,8 m ²	Legnagyobb orrvitorla: 10,2 m ²	Topgenua: - m ²
X/Y bőszeles vitorla: 36 m ² (spi)	Legnagyobb bőszeles vitorla: 36 m ² (spi)			Code 0: - m ²	Topspinakker: -
Beépített motor: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Beépített motor merev propellerrel: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Becsukható propellerrel: <u>igen</u> / <u>nem</u>		