



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG
REGISZTRÁCIÓS ADATLAP

1. A tulajdonos:

Neve: HORVÁTH Zsolt és társa(i) (HERNÁDI Tamás, NAGY Péter)	Mobil: +36209910199
Klub: Szélkerék Sportegyesület	E-mail: tom.hernadi@gmail.com

2. A hajó:

Neve: ---	Kikötője: BLYC, Balatonlelle	YS-ban kíván versenyezni: igen
Lajstrom száma: H-11549	Típusa: GIB SEA 302C	Osztályhajóként versenyez: nem
Építés éve: 1995.	Egyedi építés: nem	Felmérve: nem
Hajólevél érvényessége: 2024.07.09.	Osztálykapitány befogadó aláírása: ---	
Típus módosítás részletei: ---	Hajóosztály: ---	
Gyártó megnevezése: GIBERT MARINE S.A.	Gyártási Száma: 06070170302HS	

3. A hajó főbb műszaki adatai

Kajütős tókesúlyos: X	Nyitott tókesúlyos:	Jolle:	Többtestű:	Egyéb:	
Rudazata a típus szerinti: igen	Tókesúly kialakítása típus szerinti: igen		Bőszeles vitorla: nem		
Hajótest legnagyobb szélessége: 3300 mm	Teljes hossz: 9100 mm		Karbon hajótest: nem		
Tókesúly	Rövid: nem	Rövid uszonnyal: nem	Vékony: nem	Szárnyas: nem	Dupla: nem
	Hosszú: nem	Hosszú uszonnyal: igen	Billenthető: nem	Leengedhető: igen	Bulbás: nem
Stabilitás	Hajóhoz stabilizáló szerelvény tartozik: nem		Osztályelőírás szerint trapéz használható: nem		DSS: nem
	Vízvonal felett konkáv bordametszet: nem		Vízballaszt: --- liter	Trapézok száma: --- pár	Kiülő keret: nem
Vízvonalhossz: 7800 mm	Merülés: 70 / 165 cm	Súly: 3200 kg	Karbon rudazat: nem		
Az árbóc magassága a fedélzettől mérve :					11890 mm
A baum és a nagyvitorla felhúzó csiga felső élének (a felső felmérési jelnek) a távolsága (P) :					11280 mm
Árbóc hátsó él és a leghátsó vitorlarögzítési lehetőség max. távolsága a baumon (E) :					3750 mm
A fedélzet és a focok csiga távolsága (IG) :					11660 mm
A fedélzet és az bőszeles vitorla felhúzócsiga távolsága (ISP):					--- mm
Az orrmerevítő bekötési pontja a fedélzeten és az árbóc első élének távolsága (J) :					3260 mm
Spinakker baum hossza (SPL) / Orrsudár(TPS): 3250 mm / --- mm			Topra húzható bőszeles vitorla felhúzási lehetőség: nem		
A legnagyobb orrvitorla alsóél hossza (U): 4780 mm			Vitorlázat arány (ormerevítő bekötése árbócon) (X / Y): 9/10		
Vitorlázat	Top: nem	Belvízi: nem	Nagyvitorla: 52 m ²	Legnagyobb orrvitorla: 28 m ²	Topgenua : --- m ²
X/Y bőszeles vitorla : --- m ²	Legnagyobb bőszeles vitorla : --- m ²		Code 0: --- m ²	Topspinakker : --- m ²	
Beépített motor: igen	Beépített motor merev propellerrel : igen		Becsukható propellerrel: nem		