



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG  
REGISZTRÁCIÓS ADATLAP

1. A tulajdonos:

Neve: SFD Services Kft. (Draskóczy Katalin meghatalmazott)	Mobil: +36209828718
Klub: IBM SE	E-mail: draskoczikata@gmail.com

2. A hajó:

Neve: ButterFlaar	Kikötője: Balatonszemes	YS-ban kíván versenyezni <u>igen</u> / nem
Lajstrom száma: H-39716	Típusa: Flaar 18	Osztályhajóként versenyez: <u>igen</u> / nem
Építés éve: 2022	Egyedi építés: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Felmérve: <u>igen</u> / nem
Hajólevél érvényessége: 2032.08.02	Osztálykapitány befogadó aláírása: <i>Gh'</i>	
Típus módosítás részletei: -	Hajóosztály: Flaar 18	
Gyártó megnevezése: Flaar Kft.	Gyártási Száma: HU-FLR18031G222	

3. A hajó főbb műszaki adatai

Kajütős tőkesúlyos: <input type="checkbox"/>	Nyitott tőkesúlyos: <input type="checkbox"/>	Jolle: <input checked="" type="checkbox"/>	Többtestű: <input type="checkbox"/>	Egyéb:	
Rudazata a típus szerinti: <u>igen</u> / nem	Tőkesúly kialakítása típus szerinti: <u>igen</u> / nem	Bőszeles vitorla: <u>igen</u> / nem			
Hajótest legnagyobb szélessége: ... 1950 ...mm	Teljes hossz: ...5440 ...mm	Karbon hajótest: <u>igen</u> / <u>nem</u>			
Tőkesúly	Rövid <u>igen</u> / nem	Rövid uszonnal <u>igen</u> / nem	Vékony <u>igen</u> / nem	Szárnyas <u>igen</u> / nem	Dupla <u>igen</u> / nem
	Hosszú <u>igen</u> / nem	Hosszú uszonnal <u>igen</u> / nem	Billenthető <u>igen</u> / nem	Leengedhető <u>igen</u> / nem	Bulbás: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Stabilitás	Hajóhoz stabilizáló szerelvény tartozik: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Osztályelőírás szerint trapéz használható <u>igen</u> / <u>nem</u>		DSS: <u>igen</u> / <u>nem</u>
	Vízvonal felett konkáv bordametszet: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Vízballaszt: .....liter	Trapézok száma: ... 1 .....pár	Kiülő keret: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Vízvonalhossz: ...5360 ...mm	Merülés: .....136 .....cm	Súly: .....196 ...kg	Karbon rudazat: <u>igen</u> / részben / <u>nem</u>		
Az árbóc magassága a fedélzettől mérve : .....6173 .....mm					
A baum és a nagyvitorla felhúzó csiga felső élének (a felső felmérési jelnek) a távolsága (P) : .....5687 .....mm					
Árbóc hátsó él és a leghátsó vitorlarögzítési lehetőség max. távolsága a baumon (E) : .....2834 .....mm					
A fedélzet és a fock csiga távolsága (IG) : .....5307 .....mm					
A fedélzet és az bőszeles vitorla felhúzócsiga távolsága (ISP): .....5687 .....mm					
Az orrmerevítő bekötési pontja a fedélzeten és az árbóc első élének távolsága (J) : .....1965 .....mm					
Spinakker baum hossza (SPL) / Orrsudár (TPS): .....3319 .....mm			Tópra húzható bőszeles vitorla felhúzási lehetőség: <u>igen</u> / <u>nem</u>		
A legnagyobb orrvitorla alsóél hossza (U): .....2430 .....mm			Vitorlázat arány (ormerevítő bekötése árbócon) (X / Y): .....0,86.....		
Vitorlázat	Top: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Belvízi: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Nagyvitorla: 10,2 m <sup>2</sup>	Legnagyobb orrvitorla: ...6,1...m <sup>2</sup>	Topgenua : ..... m <sup>2</sup>
X/Y bőszeles vitorla : ...22..... m <sup>2</sup>	Legnagyobb bőszeles vitorla.....=X/Y bőszeles.....m <sup>2</sup>		Code 0: ..... m <sup>2</sup>	Topspinakker : ..... m <sup>2</sup>	
Beépített motor: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Beépített motor merev propellerrel : <u>igen</u> / <u>nem</u>		Becsukható propellerrel: <u>igen</u> / <u>nem</u>		