



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG
REGISZTRÁCIÓS ADATLAP

1. A tulajdonos:

Neve: Dr. Moizs Attila	Mobil: 20/3888836
Klub: BM TVSE	E-mail: moizsattila@gmail.com

2. A hajó:

Neve: Flash	Kikötője: Balatonmárfiafürdő	YS-ban kíván versenyezni <u>igen</u> / <u>nem</u>
Lajstrom száma: H-37302	Típusa: Fareast23R	Osztályhajóként versenyez: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Építés éve: 2019	Egyedi építés: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Felmérve: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Hajólevél érvényessége: 2030.07.17.	Osztálykapitány befogadó aláírása:	
Típus módosítás részletei: -	Hajóosztály: -	
Gyártó megnevezése: Sanghai Far East FRP Boat Co. Ltd.	Gyártási Száma: CN-FEB23B23G919	

3. A hajó főbb műszaki adatai

Kajütős tőkesúlyos: <input checked="" type="checkbox"/>	Nyitott tőkesúlyos: <input type="checkbox"/>	Jolle: <input type="checkbox"/>	Többtestű: <input type="checkbox"/>	Egyéb:	
Rudazata a típus szerinti: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Tőkesúly kialakítása típus szerinti: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Bőszeles vitorla: <u>igen</u> / <u>nem</u>			
Hajótest legnagyobb szélessége: 2550 mm	Teljes hossz:7280.....mm	Karbon hajótest: <u>igen</u> / <u>nem</u>			
Tőkesúly	Rövid <u>igen</u> / <u>nem</u>	Rövid uszonnyal <u>igen</u> / <u>nem</u>	Vékony <u>igen</u> / <u>nem</u>	Szárnyas <u>igen</u> / <u>nem</u>	Dupla <u>igen</u> / <u>nem</u>
	Hosszú <u>igen</u> / <u>nem</u>	Hosszú uszonnyal <u>igen</u> / <u>nem</u>	Billenthető <u>igen</u> / <u>nem</u>	Leengedhető <u>igen</u> / <u>nem</u>	Bulbás: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Stabilitás	Hajóhoz stabilizáló szerelvény tartozik: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Osztályelőírás szerint trapéz használható <u>igen</u> / <u>nem</u>		DSS: <u>igen</u> / <u>nem</u>
	Vízvonal felett konkáv bordametszet: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Vízballaszt: -.....liter	Trapézok száma:.....0....pár	Kiülő keret: <u>igen</u> / <u>nem</u>	
Vízvonalhossz:.....6970.....mm	Merülés:140.....cm	Súly :.....800.....kg	Karbon rudazat: <u>igen</u> / <u>részben</u> / <u>nem</u>		
Az árbóc magassága a fedélzettől mérve : 10115 mm					
A baum és a nagyvitorla felhúzó csiga felső élének (a felső felmérési jelnek) a távolsága (P) : 8900 mm					
Árbóc hátsó él és a leghátsó vitorlarögzítési lehetőség max. távolsága a baumon (E) :3000 mm					
A fedélzet és a focok csiga távolsága (IG) : 8615 mm					
A fedélzet és az bőszeles vitorla felhúzócsiga távolsága (ISP):9915 mm					
Az orrmerevítő bekötési pontja a fedélzeten és az árbóc első élének távolsága (J) :2600 mm					
Spinakker baum hossza (SPL) / Orrsudár(TPS): TPS 1500 mm			Tópra húzható bőszeles vitorla felhúzási lehetőség: <u>igen</u> / <u>nem</u>		
A legnagyobb orrvitorla alsóél hossza (U): 2600 mm			Vitorlázat arány (ormerevítő bekötése árbócon) (X / Y):7/8		
Vitorlázat	Top: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Belvízi: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Nagyvitorla:18,2 m ²	Legnagyobb orrvitorla: 12 m ²	Topgenua :- m ²
X/Y bőszeles vitorla :54 m ²	Legnagyobb bőszeles vitorla.: 54 m ²			Code 0: 30 m ²	Topspinakker : --- m ²
Beépített motor: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Beépített motor merev propellerrel : <u>igen</u> / <u>nem</u>		Becsukható propellerrel: <u>igen</u> / <u>nem</u>		