



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG
REGISZTRÁCIÓS ADATLAP

1. A tulajdonos:

| | |
|---|--|
| Neve: <u>Escapopt Kft., Vobeczky Zoltán</u> | Mobil: <u>+36 30 4 26 15 75</u> |
| Klub: <u>EGIS SE.</u> | E-mail: <u>vobeczky.zoltan@gmail.com</u> |

2. A hajó:

| | | |
|---|---|--|
| Neve: <u>IL GATTO</u> | Kikötője: <u>EGIS SE</u> | YS-ban kíván versenyezni: <u>igen / nem</u> |
| Lajstrom száma: <u>M-25681</u> | Típusa: <u>ELLIOTT 770</u> | Osztályhajóként versenyez: <u>igen / nem</u> |
| Építés éve: | Egyedi építés: <u>igen / nem</u> | Felmérve: <u>igen / nem</u> |
| Hajólevél érvényessége: <u>2026.04.25.</u> | Osztálykapitány befogadó aláírása: | |
| Típus módosítás részletei: <u>-</u> | Hajóosztály: <u>ELLIOTT 770</u> | |
| Gyártó megnevezése: <u>Yachting Pannonia Kft.</u> | Gyártási Száma: <u>HU-YPEM7037D 606</u> | |

3. A hajó főbb műszaki adatai

| | | | | | |
|--|--|---|--|--|-------------------------------|
| Kajütős tökesúlyos: <input checked="" type="checkbox"/> | Nyitott tökesúlyos: <input type="checkbox"/> | Jolle: <input type="checkbox"/> | Többtestű: <input type="checkbox"/> | Egyéb: | |
| Rudazata a típus szerinti: <u>igen / nem</u> | Tökesúly kialakítása típus szerinti: <u>igen / nem</u> | Bőszeles vitorla: <u>igen / nem</u> | | | |
| Hajótest legnagyobb szélessége: <u>2.5</u> mm | Teljes hossz: <u>7.7</u> mm | Karbon hajótest: <u>igen / nem</u> | | | |
| Tökesúly | Rövid <u>igen / nem</u> | Rövid uszonnal <u>igen / nem</u> | Vékony <u>igen / nem</u> | Szárnyas <u>igen / nem</u> | Dupla <u>igen / nem</u> |
| | Hosszú <u>igen / nem</u> | Hosszú uszonnal <u>igen / nem</u> | Billenthető <u>igen / nem</u> | Leengedhető <u>igen / nem</u> | Bulbás: <u>igen / nem</u> |
| Stabilitás | Hajóhoz stabilizáló szerelvény tartozik: <u>igen / nem</u> | Osztályelőírás szerint trapéz használható <u>igen / nem</u> | DSS: <u>igen / nem</u> | | |
| | Vízvonal felett konkáv bordametszet: <u>igen / nem</u> | Vízballaszt: <u>✓</u> liter | Trapézok száma: <u>✓</u> pár | Kiülő keret: <u>igen / nem</u> | |
| Vízvonalhossz: <u>7200</u> mm | Merülés: <u>1700</u> cm | Súly: <u>1050</u> kg | Karbon rudazat: <u>igen / részben / nem</u> | | |
| Az árbóc magassága a fedélzettől mérve: <u>10300</u> mm | | | | | |
| A baum és a nagyvitorla felhúzó csiga felső élének (a felső felmérési jelnek) a távolsága (P):mm | | | | | |
| Árbóc hátsó él és a leghátsó vitorlarögzítési lehetőség max. távolsága a baumon (E):mm | | | | | |
| A fedélzet és a fok csiga távolsága (IG):mm | | | | | |
| A fedélzet és az bőszeles vitorla felhúzócsiga távolsága (ISP):mm | | | | | |
| Az orrmerevítő bekötési pontja a fedélzeten és az árbóc első élének távolsága (J):mm | | | | | |
| Spinakker baum hossza (SPL) / Orrsudár(TPS): <u>✓</u> mm | | | Töpesúlyos bőszeles vitorla felhúzási lehetőség: <u>igen / nem</u> | | |
| A legnagyobb orrvitorla alsóél hossza (U): <u>3100</u> mm | | | Vitorlázat arány (ormerevítő bekötése árbócon) (X / Y): | | |
| Vitorlázat | Top: <u>igen / nem</u> | Belvízi: <u>igen / nem</u> | Nagyvitorla:m ² | Legnagyobb orrvitorla:m ² | Topgenua:m ² |
| X/Y bőszeles vitorla:m ² | Legnagyobb bőszeles vitorla:m ² | | Code 0:m ² | Topspinakker:m ² | |
| Beépített motor: <u>igen / nem</u> | Beépített motor merev propellerrel: <u>igen / nem</u> | | Becsukható propellerrel: <u>igen / nem</u> | | |