



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG
REGISZTRÁCIÓS ADATLAP

1. A tulajdonos:

Neve: Gajári Ben László	Mobil: +36305659706
Klub:	E-mail: ben.gajari@agrostarkft.hu

2. A hajó:

Neve: Big Ben	Kikötője: Balatonfenyves	YS-ban kíván versenyezni <u>igen</u> / nem
Lajstrom száma: H-37846	Típusa: Elan Impression 394	Osztályhajóként versenyez: <u>igen</u> / nem
Építés éve:	Egyedi építés: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Felmérve: <u>igen</u> / nem
Hajólevél érvényessége: 2026.04.06.	Osztálykapitány befogadó aláírása:	
Típus módosítás részletei:	Hajóosztály:	
Gyártó megnevezése: Elan	Gyártási Száma: SI-ELA39I34L314	

3. A hajó főbb műszaki adatai

Kajütős tőkesúlyos: <input checked="" type="checkbox"/>	Nyitott tőkesúlyos: <input type="checkbox"/>	Jolle: <input type="checkbox"/>	Többtestű: <input type="checkbox"/>	Egyéb:	
Rudazata a típus szerinti: <u>igen</u> / nem	Tőkesúly kialakítása típus szerinti: <u>igen</u> / nem	Bőszeles vitorla: <u>igen</u> / <u>nem</u>			
Hajótest legnagyobb szélessége: 3.910 mm	Teljes hossz: 11.900 mm		Karbon hajótest: <u>igen</u> / <u>nem</u>		
Tőkesúly	Rövid <u>igen</u> / nem	Rövid uszonnyal <u>igen</u> / nem	Vékony <u>igen</u> / nem	Szárnyas <u>igen</u> / nem	Dupla <u>igen</u> / nem
	Hosszú <u>igen</u> / nem	Hosszú uszonnyal <u>igen</u> / nem	Billenthető <u>igen</u> / nem	Leengedhető <u>igen</u> / nem	Bulbás: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Stabilitás	Hajóhoz stabilizáló szerelvény tartozik: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Osztályelőírás szerint trapéz használható <u>igen</u> / nem		DSS: <u>igen</u> / <u>nem</u>
	Vízvonal felett konkáv bordametszet: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Vízballaszt: 620.liter	Trapézok száma:pár	Kiülő keret: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Vízvonalhossz: 10.010 mm		Merülés: 1,80 cm	Súly :... 8.000 kg	Karbon rudazat: <u>igen</u> / részben / <u>nem</u>	
Az árbóc magassága a fedélzettől mérve : 14.520mm					
A baum és a nagyvitorla felhúzó csiga felső élének (a felső felmérési jelnek) a távolsága (P) : 13.000mm					
Árbóc hátsó él és a leghátsó vitorlarögzítési lehetőség max. távolsága a baumon (E) 4.860mm					
A fedélzet és a focs csiga távolsága (IG) : 13.585mm					
A fedélzet és az bőszeles vitorla felhúzócsiga távolsága (ISP): mm					
Az orrmerevítő bekötési pontja a fedélzeten és az árbóc első élének távolsága (J) : mm					
Spinakker baum hossza (SPL) / Orrsudár (TPS): mm			Tópra húzható bőszeles vitorla felhúzási lehetőség: <u>igen</u> / <u>nem</u>		
A legnagyobb orrvitorla alsóél hossza (U): mm			Vitorlázat arány (ormerevítő bekötése árbócon) (X / Y):		
Vitorlázat	Top: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Belvízi: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Nagyvitorla: 37,91m ²	Legnagyobb orrvitorla: 38,11m ²	Topgenua : m ²
X/Y bőszeles vitorla : m ²		Legnagyobb bőszeles vitorla: m ²		Code 0: m ²	Topspinakker : m ²
Beépített motor: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Beépített motor merev propellerrel : <u>igen</u> / <u>nem</u>		Becsukható propellerrel: <u>igen</u> / <u>nem</u>	