



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG  
REGISZTRÁCIÓS ADATLAP

1. A tulajdonos:

Neve: Szabolcsi Balázs	Mobil: 70/466-3266
Klub: SVSK	E-mail: scucu@yahoo.com

2. A hajó:

Neve: Lidó	Kikötője: Siófok	YS-ban kíván versenyezni <u>igen</u> / <u>nem</u>
Lajstrom száma: H-36862	Típusa: ELAN 340	Osztályhajóként versenyez: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Építés éve: 2007	Egyedi építés: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Felmérve: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Hajólevél érvényessége: 2026.04.28	Osztálykapitány befogadó aláírása:	
Típus módosítás részletei:	Hajóosztály: YS	
Gyártó megnevezése: ELAN	Gyártási Száma: SI-ELA34E20H607	

3. A hajó főbb műszaki adatai

Kajütős tökesúlyos: X Igen	Nyitott tökesúlyos: <input type="checkbox"/>	Jolle: <input type="checkbox"/>	Többtestű: <input type="checkbox"/>	Egyéb:	
Rudazata a típus szerinti: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Tökesúly kialakítása típus szerinti: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Bőszeles vitorla: <u>igen</u> / <u>nem</u>			
Hajótest legnagyobb szélessége: 3 480 mm	Teljes hossz: 9 990 mm		Karbon hajótest: <u>igen</u> / <u>nem</u>		
Tökesúly	Rövid <u>igen</u> / <u>nem</u>	Rövid uszonnal <u>igen</u> / <u>nem</u>	Vékony <u>igen</u> / <u>nem</u>	Szárnyas <u>igen</u> / <u>nem</u>	Dupla <u>igen</u> / <u>nem</u>
	Hosszú <u>igen</u> / <u>nem</u>	Hosszú uszonnal <u>igen</u> / <u>nem</u>	Billenthető <u>igen</u> / <u>nem</u>	Leengedhető <u>igen</u> / <u>nem</u>	Bulbás: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Stabilitás	Hajóhoz stabilizáló szerelvény tartozik: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Osztályelőírás szerint trapéz használható <u>igen</u> / <u>nem</u>		DSS: <u>igen</u> / <u>nem</u>
	Vízvonal felett konkáv bordametszet: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Vízballaszt:.....liter	Trapézok száma:.....pár	Kiülő keret: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Vízvonalhossz: 9 390 mm		Merülés: 195 cm	Súly : 5 000 kg	Karbon rudazat: <u>igen</u> / részben / <u>nem</u>	
Az árbóc magassága a fedélzettől mérve : 14 150 mm					
A baum és a nagyvitorla felhúzó csiga felső élének (a felső felmérési jelnek) a távolsága (P) : 12 780 mm					
Árbóc hátsó él és a leghátsó vitorlarögzítési lehetőség max. távolsága a baumon (E) : 4 500 mm					
A fedélzet és a focs csiga távolsága (IG) : 13 490 mm					
A fedélzet és az bőszeles vitorla felhúzócsiga távolsága (ISP): 13 490 mm					
Az orrmerevítő bekötési pontja a fedélzeten és az árbóc első élének távolsága (J) : 3 670 mm					
Spinakker baum hossza (SPL) / Orrsudár(TPS): 3 800 mm			Tópra húzható bőszeles vitorla felhúzási lehetőség: <u>igen</u> / <u>nem</u>		
A legnagyobb orrvitorla alsóél hossza (U): 5 350 mm			Vitorlázat arány (ormerevítő bekötése árbócon) (X / Y): 9/10		
Vitorlázat	Top: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Belvízi: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Nagyvitorla: 33 m <sup>2</sup>	Legnagyobb orrvitorla: 34 m <sup>2</sup>	Topgenua : - m <sup>2</sup>
X/Y bőszeles vitorla: - m <sup>2</sup>		Legnagyobb bőszeles vitorla: 90 m <sup>2</sup>		Code 0:..... m <sup>2</sup>	Topspinakker : 90 m <sup>2</sup>
Beépített motor: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Beépített motor merev propellerrel : <u>igen</u> / <u>nem</u>		Becsukható propellerrel: <u>igen</u> / <u>nem</u>	