



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG
REGISZTRÁCIÓS ADATLAP

1. A tulajdonos:

Neve: <u>Fodor Tamás</u>	Mobil: <u>06308640806</u>
Klub: <u>THE</u>	E-mail: <u>tamas.fodor@sberbank.hu</u>

2. A hajó:

Neve: <u>Ciao Marina</u>	Kikötője: <u>THE</u>	YS-ban kíván versenyezni <u>igen / nem</u>
Lajstrom száma: <u>H-18381</u>	Típusa: <u>ELAN 333</u>	Osztályhajóként versenyez: <u>igen / nem</u>
Építés éve: <u>2006</u>	Egyedi építés: <u>igen / nem</u>	Felmérve: <u>igen / nem</u>
Hajólevél érvényessége: <u>2022.04.06.</u>	Osztálykapitány befogadó aláírása:	
Típus módosítás részletei: <u>—</u>	Hajóosztály:	
Gyártó megnevezése: <u>ELAN LINE D.O.O.</u>	Gyártási Száma: <u>SI-ELA33092A000</u>	

3. A hajó főbb műszaki adatai

Kajütős tókesúlyos: <input checked="" type="checkbox"/>	Nyitott tókesúlyos: <input type="checkbox"/>	Jolle: <input type="checkbox"/>	Többtestű: <input type="checkbox"/>	Egyéb:	
Rudazata a típus szerinti: <u>igen / nem</u>	Tókesúly kialakítása típus szerinti: <u>igen / nem</u>	Bőszeles vitorla: <u>igen / nem</u>			
Hajótest legnagyobb szélessége: <u>3460</u> mm	Teljes hossz: <u>9570</u> mm	Karbon hajótest: <u>igen / nem</u>			
Tókesúly	Rövid <u>igen / nem</u>	Rövid uszonnyal <u>igen / nem</u>	Vékony <u>igen / nem</u>	Szárnycs <u>igen / nem</u>	Dupla <u>igen / nem</u>
	Hosszú <u>igen / nem</u>	Hosszú uszonnyal <u>igen / nem</u>	Billenthető <u>igen / nem</u>	Leengedhető <u>igen / nem</u>	Bulbás: <u>igen / nem</u>
Stabilitás	Hajóhoz stabilizáló szerelvény tartozik: <u>igen / nem</u>		Osztályelőírás szerint trapéz használható <u>igen / nem</u>		DSS: <u>igen / nem</u>
	Vízvonal felett konkáv bordametszet: <u>igen / nem</u>		Vízballaszt: <u>—</u> liter	Trapézok száma: <u>—</u> pár	Kiülő keret: <u>igen / nem</u>
Vízvonalhossz: <u>7600</u> mm	Merülés: <u>170</u> cm	Súly: <u>3340</u> kg	Karbon rudazat: <u>igen / részben / nem</u>		
Az árbóc magassága a fedélzettől mérve: <u>11860</u> mm					
A baum és a nagyvitorla felhúzó csiga felső élének (a felső felmérési jelnek) a távolsága (P): <u>10180</u> mm					
Árbóc hátsó él és a leghátsó vitorlarögzítési lehetőség max. távolsága a baumon (E): <u>4230</u> mm					
A fedélzet és a focs csiga távolsága (IG): <u>11830</u> mm					
A fedélzet és az bőszeles vitorla felhúzócsiga távolsága (ISP): <u>—</u> mm					
Az orrmerevítő bekötési pontja a fedélzeten és az árbóc első élének távolsága (J): <u>5600</u> mm					
Spinakker baum hossza (SPL) / Orrsudár (TPS): <u>—</u> mm			Tópra húzható bőszeles vitorla felhúzási lehetőség: <u>igen / nem</u>		
A legnagyobb orrvitorla alsóél hossza (U): <u>5030</u> mm			Vitorlázat arány (ormerevítő bekötése árbócon) (X / Y): <u>TOP</u>		
Vitorlázat	Top: <u>igen / nem</u>	Belvízi: <u>igen / nem</u>	Nagyvitorla: <u>2305</u> m ²	Legnagyobb orrvitorla: <u>—</u> m ²	Topgenua: <u>29375</u> m ²
X/Y bőszeles vitorla: <u>—</u> m ²	Legnagyobb bőszeles vitorla: <u>29375</u> m ²		Code 0: <u>—</u> m ²	Topspinakker: <u>—</u> m ²	
Beépített motor: <u>igen / nem</u>		Beépített motor merev propellerrel: <u>igen / nem</u>		Beecsukható propellerrel: <u>igen / nem</u>	

Handwritten signature