



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG
REGISZTRÁCIÓS ADATLAP

1. A tulajdonos:

VÖRÖS PÉTER

Neve: VASS PÉTER, VÖRÖS PÉTER	Mobil: 30 303 5475
Klub: YACHTI EGYLET GYEWESDIAQS	E-mail: KHAOSZ.VOROS@GMAIL.COM

2. A hajó:

Neve: BDCSNY.HU	Kikötője: BADAACSONY	Építés éve: 1989
Lajstrom száma: H-359 16	Hajólevél érvényessége: 2024.04.02	Osztály hajó: igen / <u>nem</u>
Egyedi építés: igen / <u>nem</u>	Típusa: ELAW 33	Felmérve: igen / <u>nem</u>
Típus módosítás részletei: _____		
Gyártó megnevezése: ELAW LINE P.O.O. MARINIE	Gyártási Száma: SN 00000 110	

3. A hajó főbb műszaki adatai

Kajütős tökesúlyos: <input checked="" type="checkbox"/>	Nyitott tökesúlyos: <input type="checkbox"/>	Jolle: <input type="checkbox"/>	Többtestű: <input type="checkbox"/>	Egyéb:	
Rudazata a típus szerinti: <u>igen / nem</u>	Tökesúly kialakítása típus szerinti: <u>igen / nem</u>	Spinakker nélküli: <u>igen / nem</u>			
Tökesúly típusa:	Rövid <u>igen / nem</u>	Rövid uszonnyal <u>igen / nem</u>	Vékony <u>igen / nem</u>	Szárnyas <u>igen / nem</u>	Dupla <u>igen / nem</u>
	Hosszú <u>igen / nem</u>	Hosszú uszonnyal <u>igen / nem</u>	Billenthető <u>igen / nem</u>	Leengedhető <u>igen / nem</u>	
Stabilitás	Hajóhoz stabilizáló szerelvény tartozik: <u>igen / nem</u>		Osztályelőírás szerint trapéz használható <u>igen / nem</u>		DSS: <u>igen / nem</u>
	Vízvonal felett konkáv bordametszett: <u>igen / nem</u>		Vízballaszt: _____ liter	Trapézok száma: _____ pár	Kiülő keret: <u>igen / nem</u>
Teljes hossz (ERS.3.1): 9970 mm	Vízvonalhossz: 7600 mm	Merülés: 170 cm	Súly (ERS C.6.4.h): 3350 kg		
Rudazat karbon: teljesen / részben / <u>nem</u>	Karbon hajóttest: <u>igen / nem</u>	Uszonyok: <u>igen / nem</u>	Légszekerény: _____ liter		
Az árbóc magassága a fedélzettel mérve (ERS D.1.2. és F.2.2. távolsága): 11860 mm					
A baum és a nagyvitorla felhúzó csiga felső élének (a felső felmérési jelnek) a távolsága (P) (ERS F.2.3.d): 10180 mm					
Árbóc hátsó él és a leghátsó vitorlarögzítési lehetőség max. távolsága a baumon (E) (ERS F.3.3.a): 4230 mm					
A fedélzet és a fock csiga távolsága (IG) (ERS F.6.1.b; F.2.3.k): 11830 mm					
Az orrmerevítő bekötési pontja a fedélzeten és az árbóc első élének távolsága (J) (ERS F.6.1.a; F.2.3.f): 3600 mm					
A fock/genua alsóél hossza(U): 5030 mm		Vitorlázat arány (ormerevítő bekötése árbócon) (X / Y): TOP			
Spinakker baum hossza (SPL)/Orrsudár(TPS) (ERS F.4.a): 3650 mm		Topspinakker felhúzási lehetőség: <u>igen / nem</u>			
Vitorlázat	Top: <u>igen / nem</u>	Belvízi: <u>igen / nem</u>	Nagyvitorla: 2303 m ²	Genakker: _____ m ²	X/Y spinakker: _____ m ²
Top spinakker: _____ m ²		Legnagyobb Genua/fock: 29,375 m ²		Code 0: _____ m ²	Topgenua: 29,375 m ²
Beépített motor: <u>igen / nem</u>		Beépített motor merev propellerrel: <u>igen / nem</u>		Beecsukható propellerrel: <u>igen / nem</u>	