



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG
REGISZTRÁCIÓS ADATLAP

1. A tulajdonos:

Neve: Fazekas János	Mobil: +36304546688
Klub: Túravorlás Egyesület Balatonmárfiafürdő	E-mail: fazek72@gmail.com

2. A hajó:

Neve: ViNo-Bá Xyston	Kikötője: Balatonmárfiafürdő	YS-ban kíván versenyezni <u>igen</u> / nem
Lajstrom száma: H-39413	Típusa: Dynamic 35 RC	Osztályhajóként versenyez: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Építés éve: 1986	Egyedi építés: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Felmérve: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Hajólevél érvényessége: 2027.04.26	Osztálykapitány befogadó aláírása:	
Típus módosítás részletei:	Hajóosztály:	
Gyártó megnevezése: Moser	Gyártási Száma: 28	

3. A hajó főbb műszaki adatai

Kajütős tókesúlyos: <input checked="" type="checkbox"/>	Nyitott tókesúlyos: <input type="checkbox"/>	Jolle: <input type="checkbox"/>	Többtestű: <input type="checkbox"/>	Egyéb:	
Rudazata a típus szerinti: <u>igen</u> / nem	Tókesúly kialakítása típus szerinti: <u>igen</u> / nem	Bőszeles vitorla: <u>igen</u> / nem			
Hajótest legnagyobb szélessége: 2470 mm	Teljes hossz: 10680 mm	Karbon hajótest: <u>igen</u> / <u>nem</u>			
Tókesúly	Rövid <u>igen</u> / nem	Rövid uszonnal <u>igen</u> / nem	Vékony <u>igen</u> / nem	Szárnyas <u>igen</u> / nem	Dupla <u>igen</u> / nem
	Hosszú <u>igen</u> / nem	Hosszú uszonnal <u>igen</u> / nem	Billenthető <u>igen</u> / nem	Leengedhető <u>igen</u> / nem	Bulbás: <u>igen</u> / nem
Stabilitás	Hajóhoz stabilizáló szerelvény tartozik: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Osztályelőírás szerint trapéz használható <u>igen</u> / nem		DSS: <u>igen</u> / <u>nem</u>
	Vízvonal felett konkáv bordametszet: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Vízballaszt: - liter	Trapézok száma: - pár	Kiülő keret: <u>igen</u> / <u>nem</u>	
Vízvonalhossz: 10000 mm	Merülés: 151,4 cm	Súly 3100 kg	Karbon rudazat: <u>igen</u> / <u>részben</u> / <u>nem</u>		
Az árbóc magassága a fedélzettől mérve : 14120 mm					
A baum és a nagyvitorla felhúzó csiga felső élének (a felső felmérési jelnek) a távolsága (P) : 13000 mm					
Árbóc hátsó él és a leghátsó vitorlarögzítési lehetőség max. távolsága a baumon (E) : 4500 mm					
A fedélzet és a focok csiga távolsága (IG) : 11620 mm					
A fedélzet és az bőszeles vitorla felhúzócsiga távolsága (ISP): 11595 mm					
Az orrmerevítő bekötési pontja a fedélzeten és az árbóc első élének távolsága (J) : 3540 mm					
Spinakker baum hossza (SPL) / Orrsudár(TPS): 3650 mm			Tópra húzható bőszeles vitorla felhúzási lehetőség: <u>igen</u> / <u>nem</u>		
A legnagyobb orrvitorla alsóél hossza (U): 5900 mm			Vitorlázat arány (ormerevítő bekötése árbócon) (X / Y): 7/8		
Vitorlázat	Top: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Belvízi: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Nagyvitorla: 33,6 m ²	Legnagyobb orrvitorla: 33 m ²	Topgenua :- m ²
X/Y bőszeles vitorla : 87 m ²	Legnagyobb bőszeles vitorla - m ²			Code 0: - m ²	Topspinakker : - m ²
Beépített motor: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Beépített motor merev propellerrel : <u>igen</u> / <u>nem</u>		Becsukható propellerrel: <u>igen</u> / <u>nem</u>		