



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG
REGISZTRÁCIÓS ADATLAP

1. A tulajdonos:

Neve: SZANTÓ MIHÁLY (HUNSAILING KFT)	Mobil: +36 30 962 2867
Klub:	E-mail: sales@hunsailing.com

2. A hajó:

Neve: HEAVEN	Kikötője: Marina Füzfa	YS-ban kíván versenyezni igen / <u>nem</u>
Lajstrom száma: 3386 ZD	Típusa: DUFOUR 390 GL	Osztályhajóként versenyez: igen / <u>nem</u>
Építés éve: 2019	Egyedi építés: igen / <u>nem</u>	Felmérve: igen / <u>nem</u>
Hajólevél érvényessége: 2023.05.24.	Osztálykapitány befogadó aláírása:	
Tipus módosítás részletei:	Hajóosztály:	
Gyártó megnevezése: DUFOUR YACHTS	Gyártási Száma: F12-DUFG0249CG19	

3. A hajó főbb műszaki adatai

Kajütős tókesúlyos: <input type="checkbox"/>	Nyitott tókesúlyos: <input type="checkbox"/>	Jolle: <input type="checkbox"/>	Többtestű: <input type="checkbox"/>	Egyéb:	
Rudazata a típus szerinti: <u>igen / nem</u>	Tókesúly kialakítása típus szerinti: <u>igen / nem</u>	Bőszeles vitorla: <u>igen / nem</u>			
Hajótest legnagyobb szélessége: <u>3390</u> mm	Teljes hossz: <u>11970</u> mm	Karbon hajótest: igen / <u>nem</u>			
Tókesúly	Rövid <u>igen / nem</u>	Rövid uszonnal <u>igen / nem</u>	Vékony <u>igen / nem</u>	Szárnyas <u>igen / nem</u>	Dupla <u>igen / nem</u>
	Hosszú <u>igen / nem</u>	Hosszú uszonnal <u>igen / nem</u>	Billenthető <u>igen / nem</u>	Leengedhető <u>igen / nem</u>	Bulbás: <u>igen / nem</u>
Stabilitás	Hajóhoz stabilizáló szerelvény tartozik: <u>igen / nem</u>		Osztályelőírás szerint trapéz használható <u>igen / nem</u>		DSS: <u>igen / nem</u>
	Vízvonallal felett konkáv bordametszet: <u>igen / nem</u>		Vízballaszt: <u>.....</u> liter	Trapézok száma: <u>.....</u> pár	Kiülő keret: <u>igen / nem</u>
Vízvonalhossz: <u>10500</u> mm	Merülés: <u>175</u> cm	Súly: <u>7700</u> kg	Karbon rudazat: <u>igen / részben / nem</u>		
Az árbóc magassága a fedélzettel mérve: <u>.....</u> mm					
A baum és a nagyvitorla felhúzó csiga felső élének (a felső felmérési jelnek) a távolsága (P): <u>.....</u> <u>14310</u> mm					
Árbóc hátsó él és a leghátó vitorlarögzítési lehetőség max. távolsága a baumon (E): <u>.....</u> <u>4620</u> mm					
A fedélzet és a fock csiga távolsága (IG): <u>.....</u> mm					
A fedélzet és az bőszeles vitorla felhúzócsiga távolsága (ISP): <u>.....</u> mm					
Az orrmerevítő bekötési pontja a fedélzeten és az árbóc első élének távolsága (J): <u>.....</u> <u>3380</u> mm					
Spinakker baum hossza (SPL) / Orrsudár(TPS): <u>.....</u> mm			Tupra húzható bőszeles vitorla felhúzási lehetőség: <u>igen / nem</u>		
A legnagyobb orrvitorla alsóél hossza (U): <u>.....</u> mm			Vitorlázat arány (ormerevítő bekötése árbócon) (X / Y): <u>.....</u>		
Vitorlázat	Top: <u>igen / nem</u>	Belvízi: <u>igen / nem</u>	Nagyvitorla: <u>36,6</u> m ²	Legnagyobb orrvitorla: <u>29,9</u> m ²	Topgenua: <u>.....</u> m ²
X/Y bőszeles vitorla: <u>.....</u> m ²	Legnagyobb bőszeles vitorla: <u>.....</u> m ²		Code 0: <u>.....</u> m ²	Topspinakker: <u>.....</u> m ²	
Beépített motor: <u>igen / nem</u>		Beépített motor merev propellerrel: <u>igen / nem</u>		Becsukható propellerrel: <u>igen / nem</u>	