MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG
REGISZTRÁCIÓS ADATLAP

1. A tulajdonos:

Neve: SLEZÁK ANDRÁS	Mobil: 0630 7881163
Klub: TOBRUK VERSENYVITORLÁZÓ SPORTEGYESÜLET	E-mail: andras.slezak@gmail.com

2. A hajó:

Neve: EQUILIBRE	**Kikötője:** BALATON FÜRED	**YS-ban kíván versenyezni igen / nem**
Lajstrom száma: H-39759	**Típusa:** DUFOUR 29	**Osztályhajóként versenyez: igen / nem**
Építés éve: 1980	**Egyedi építés: igen / nem**	**Felmérve: igen / nem**
Hajólevél érvényessége: 2027. 10. 04.		**Osztálykapitány befogadó aláírása:**
Típus módosítás részletei:		**Hajóosztály:**
Gyártó megnevezése: DUFOUR YACHTS		**Gyártási Száma:**

3. A hajó főbb műszaki adatai

Kajütös tőkesúlyos: ☒	Nyitott tőkesúlyos: ☐	Jolle: ☐	Többtestű:	Egyéb:
Rudazata a típus szerinti: igen / nem	Tőkesúly kialakítása típus szerinti: igen / nem			Bőszeles vitorla: igen / nem
Hajótest legnagyobb szélessége: 2980 mm	Teljes hossz: 8980 mm			Karbon hajótest: igen / nem
Tőkesúly: Rövid igen / nem	Rövid uszonnyal igen / nem	Vékony igen / nem	Szárnyas igen / nem NEM	Dupla igen / nem NEM
Hosszú igen /nem	Hosszú uszonnyal igen / nem	Billenthető igen / nem	Leengedhető igen / nem	Bulbás: igen/nem
Stabilitás: Hajóhoz stabilizáló szerelvény tartozik: igen / nem		Osztályelőírás szerint trapéz használható igen / nem NEM		DSS: igen /nem
Vízvonal felett konkáv bordametszet: igen / nem	Vízballaszt: ..... liter	Trapézok száma: ..... pár		Kiülő keret: igen /nem
Vízvonalhossz: 8980 mm	Merülés: 160 cm	Súly: 3300 kg	Karbon rudazat: igen/ részben / nem NEM	
Az árbóc magassága a fedélzettől mérve: 10010 mm				
A baum és a nagyvitorla felhúzó csiga felső élének (a felső felmérési jelnek) a távolsága (P): 8900 mm				
Árbóc hátsó él és a leghátsó vitorlarögzítési lehetőség max. távolsága a baumon (E): ..... mm				
A fedélzet és a fock csiga távolsága (IG): 9800 mm				
A fedélzet és az bőszeles vitorla felhúzócsiga távolsága (ISP): 9800 mm				
Az orrmerevítő bekötési pontja a fedélzeten és az árbóc első élének távolsága (J): 3000 mm				
Spinakker baum hossza (SPL) / Orrsudár(TPS): 3150		Topra húzható bőszeles vitorla felhúzási lehetőség: igen / nem		
A legnagyobb orrvitorla alsóél hossza (U): 4300		Vitorlázat arány (orrmerevítő bekötése árbócon) (X / Y):		
Vitorlázat: Top: igen / nem	Belvízi: igen / NEM	Nagyvitorla: 14 m²	Legnagyobb orrvitorla: 16 m²	Topgenua: ..... m²
X/Y bőszeles vitorla: ..... m²	Legnagyobb bőszeles 50 m²		Code 0: ..... m²	Topspinakker: ..... m²
Beépített motor: igen / nem	Beépített motor merev propellerel: igen / nem		Becsukható propellerrel: igen / nem	

2022. október 11.