



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG
REGISZTRÁCIÓS ADATLAP

1. A tulajdonos:

Neve: Dr. Koltai Tibor	Mobil: 06 309 366 353
Klub:	E-mail: info@koza.hu

2. A hajó:

Neve: Therapy	Kikötője: Balatonboglár	YS-ban kíván versenyezni <u>igen</u> / <u>nem</u>
Lajstrom száma:	Típusa: Dolphin 30	Osztályhajóként versenyez: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Építés éve: 2021	Egyedi építés: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Felmérve: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Hajólevél érvényessége: 2031.04.15.	Osztálykapitány befogadó aláírása:	
Típus módosítás részletei:	Hajóosztály:	
Gyártó megnevezése: Schaffer Yacht Kft	Gyártási Száma: HU-SCHD3001D121	

3. A hajó főbb műszaki adatai

Kajütős tőkesúlyos: <input type="checkbox"/>	Nyitott tőkesúlyos: <input checked="" type="checkbox"/>	Jolle: <input type="checkbox"/>	Többtestű: <input type="checkbox"/>	Egyéb:	
Rudazata a típus szerinti: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Tőkesúly kialakítása típus szerinti: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Bőszeles vitorla: <u>igen</u> / <u>nem</u>			
Hajótest legnagyobb szélessége: 2950 mm	Teljes hossz: 9100 mm	Karbon hajótest: <u>igen</u> / <u>nem</u>			
Tőkesúly	Rövid <u>igen</u> / <u>nem</u>	Rövid uszonnyal <u>igen</u> / <u>nem</u>	Vékony <u>igen</u> / <u>nem</u>	Szárnyas <u>igen</u> / <u>nem</u>	Dupla <u>igen</u> / <u>nem</u>
	Hosszú <u>igen</u> / <u>nem</u>	Hosszú uszonnyal <u>igen</u> / <u>nem</u>	Billenthető <u>igen</u> / <u>nem</u>	Leengedhető <u>igen</u> / <u>nem</u>	Bulbás: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Stabilitás	Hajóhoz stabilizáló szerelvény tartozik: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Osztályelőírás szerint trapéz használható <u>igen</u> / <u>nem</u>		DSS: <u>igen</u> / <u>nem</u>
	Vízvonal felett konkáv bordametszet: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Vízballaszt: 0 liter	Trapézok száma: 0 pár	Kiülő keret: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Vízvonalhossz: 8600 mm		Merülés: 160 cm	Súly: 4300 kg	Karbon rudazat: <u>igen</u> / <u>részben</u> / <u>nem</u>	
Az árbóc magassága a fedélzettől mérve : 13000 mm					
A baum és a nagyvitorla felhúzó csiga felső élének (a felső felmérési jelnek) a távolsága (P) : 12000 mm					
Árbóc hátsó él és a leghátsó vitorlarögzítési lehetőség max. távolsága a baumon (E) : 4050 mm					
A fedélzet és a focs csiga távolsága (IG) : 11900 mm					
A fedélzet és az bőszeles vitorla felhúzócsiga távolsága (ISP): 13027 mm					
Az orrmerevítő bekötési pontja a fedélzeten és az árbóc első élének távolsága (J) : 3100 mm					
Spinakker baum hossza (SPL) / Orrsudár(TPS): 800 mm			Tópra húzható bőszeles vitorla felhúzási lehetőség: <u>igen</u> / <u>nem</u>		
A legnagyobb orrvitorla alsóél hossza (U): 4650 mm			Vitorlázat arány (ormerevítő bekötése árbócon) (X / Y): 7/8		
Vitorlázat	Top: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Belvízi: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Nagyvitorla: 28,3 m ²	Legnagyobb orrvitorla: 27,32 m ²	Topgenua : 46,93 m ²
X/Y bőszeles vitorla : m ²		Legnagyobb bőszeles vitorla 80 m ²		Code 0: m ²	Topspinakker : m ²
Beépített motor: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Beépített motor merev propellerrel : <u>igen</u> / <u>nem</u>		Becsukható propellerrel: <u>igen</u> / <u>nem</u>	