



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG
REGISZTRÁCIÓS ADATLAP

1. A tulajdonos:

Neve: KKE WEST KFT	Mobil: 309582129
Klub: Keszthelyi József attila VIT.SE	E-mail: stomfai.gyorgy@szatmari.hu

2. A hajó:

Neve: Szatmári	Kikötője: Flamingo-Füred	Építés éve: 2021
Lajstrom száma:	Hajólevél érvényessége: 2031.05.11	Osztály hajó: igen / nem X
Egyedi építés: igen / nem NEM	Típusa: DEHLER 34C	Felmérve: igen / nem X
Típus módosítás részletei:		
Gyártó megnevezése: Dehler Yachts	Gyártási Száma: DE DEH475138B121	

3. A hajó főbb műszaki adatai

Kajütős tökesúlyos: <input checked="" type="checkbox"/>	Nyitott tökesúlyos: <input type="checkbox"/>	Jolle: <input type="checkbox"/>	Többtestű: <input type="checkbox"/>	Egyéb:	
Rudazata a típus szerinti: <input checked="" type="checkbox"/> igen / nem	Tökesúly kialakítása típus szerinti: <input checked="" type="checkbox"/> igen / nem		Spinakker nélküli: igen / nem X		
Tökesúly típusa:	Rövid <input type="checkbox"/> igen / nem	Rövid uszonnal <input type="checkbox"/> igen / nem X	Vékony <input type="checkbox"/> igen / nem X	Szárnyas <input type="checkbox"/> igen / nem X	Dupla <input type="checkbox"/> igen / nem X
	Hosszú <input checked="" type="checkbox"/> igen / nem	Hosszú uszonnal <input checked="" type="checkbox"/> igen / nem	Billenthető <input type="checkbox"/> igen / nem X	Leengedhető <input type="checkbox"/> igen / nem X	
Stabilitás	Hajóhoz stabilizáló szerelvény tartozik: <input type="checkbox"/> igen / nem X		Osztályelőírás szerint trapéz használható <input type="checkbox"/> igen / nem X		DSS: <input type="checkbox"/> igen / nem X
	Vízvonal felett konkáv bordametszett: <input type="checkbox"/> igen / nem X		Vízballaszt: ...0...liter	Trapézok száma: ...0...pár	Kiülő keret: <input type="checkbox"/> igen / nem X
Teljes hossz (ERS.3.1): ...10700...mm		Vízvonalhossz: ...9600...mm	Mertülés: .195...cm	Súly (ERS C.6.4.h): ...5828...kg	
Rudazat karbon: <input checked="" type="checkbox"/> teljesen / részben / nem		Karbon hajótest: <input type="checkbox"/> igen / nem X	Uszonyok: <input type="checkbox"/> igen / nem X	Légszokrény: ...0...liter	
Az árbóc magassága a fedélzettől mérve (ERS D.1.2. és F.2.2. távolsága): ...16600...mm					
A baum és a nagyvitorla felhúzó csiga felső élének (a felső felmérési jelnek) a távolsága (P) (ERS F.2.3.d): ...15300...mm					
Árbóc hátsó él és a leghátsó vitorlarögzítési lehetőség max. távolsága a baumon (E) (ERS F.3.3.a): ...5100...mm					
A fedélzet és a fock csiga távolsága (IG) (ERS F.6.1.b; F.2.3.k) : ...15050...mm					
Az orrmerevítő bekötési pontja a fedélzeten és az árbóc első élének távolsága (J) (ERS F.6.1.a; F.2.3.f): ...15250...mm					
A fock/genua alsóél hossza(U): ...4300...mm		Vitorlázat arány (ormerevítő bekötése árbócon) (X / Y): ...9/10			
Spinakker baum hossza (SPL)/Orrsudár(TPS)(ERS F.4.a): ...85...mm		Topspinakker felhúzási lehetőség: <input checked="" type="checkbox"/> igen / nem			
Vitorlázat	Top: <input type="checkbox"/> igen / nem	Belvízi: <input type="checkbox"/> igen / nem X	Nagyvitorla: ...47.m ²	Genakker : ...156...m ²	X/Y spinakker: ...0... m ²
Top spinakker: ...0... m ²		Legnagyobb Genua/fock: ...36...m ²		Code 0: ...0... m ²	Topgenua: ...64... m ²
Beépített motor: <input checked="" type="checkbox"/> igen / nem		Beépített motor merev propellerrel : <input type="checkbox"/> igen / nem X		Becsukható propellerrel: <input checked="" type="checkbox"/> igen / nem	