



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG
REGISZTRÁCIÓS ADATLAP

1. A tulajdonos:

Neve: <u>Lizsák János</u>	Mobil: <u>+36209743790</u>
Klub: <u>VVEB Balatonföldvár</u>	E-mail: <u>freely67@gmail.com</u>

2. A hajó:

Neve: <u>Blue Star</u>	Kikötője: <u>Balatonföldvár</u>	YS-ban kíván versenyezni <u>igen / nem</u>
Lajstrom száma: <u>1439114</u>	Típusa: <u>Dehler 33</u>	Osztályhajóként versenyez: <u>igen / nem</u>
Építés éve: <u>1997</u>	Egyedi építés: <u>igen / nem</u>	Felmérve: <u>igen / nem</u>
Hajólevél érvényessége: <u>2027.04.19.</u>	Osztálykapitány befogadó aláírása:	
Típus módosítás részletei:	Hajóosztály: <u>33-as</u>	
Gyártó megnevezése: <u>Dehler</u>	Gyártási Száma: <u>610-012</u>	

3. A hajó főbb műszaki adatai

Kajütős tőkesúlyos: <input checked="" type="checkbox"/>	Nyitott tőkesúlyos: <input type="checkbox"/>	Jolle: <input type="checkbox"/>	Többtestű: <input type="checkbox"/>	Egyéb:	
Rudazata a típus szerinti: <u>igen / nem</u>	Tőkesúly kialakítása típus szerinti: <u>igen / nem</u>	Bőszeles vitorla: <u>igen / nem</u>			
Hajótest legnagyobb szélessége: <u>2990</u> mm	Teljes hossz: <u>9990</u> mm	Karbon hajótest: <u>igen / nem</u>			
Tőkesúly	Rövid <u>igen / nem</u>	Rövid uszonnyal <u>igen / nem</u>	Vékony <u>igen / nem</u>	Szárnyas <u>igen / nem</u>	Dupla <u>igen / nem</u>
	Hosszú <u>igen / nem</u>	Hosszú uszonnyal <u>igen / nem</u>	Billenthető <u>igen / nem</u>	Leengedhető <u>igen / nem</u>	Bulbás: <u>igen / nem</u>
Stabilitás	Hajóhoz stabilizáló szerelvény tartozik: <u>igen / nem</u>	Osztályelőírás szerint trapéz használható <u>igen / nem</u>	DSS: <u>igen / nem</u>		
	Vízvonal felett konkáv bordametszet: <u>igen / nem</u>	Vízballaszt: <u>0</u> liter	Trapézok száma: <u>0</u> pár	Kiülő keret: <u>igen / nem</u>	
Vízvonalhossz: <u>9000</u> mm	Merülés: <u>165</u> cm	Súly: <u>3600</u> kg	Karbon rudazat: <u>igen / részben / nem</u>		
Az árbóc magassága a fedélzettől mérve: <u>13250</u> mm					
A baum és a nagyvitorla felhúzó csiga felső élének (a felső felmérési jelnek) a távolsága (P): <u>12000</u> mm					
Árbóc hátsó él és a leghátsó vitorlarögzítési lehetőség max. távolsága a baumon (E): <u>4500</u> mm					
A fedélzet és a fock csiga távolsága (IG): <u>11300</u> mm					
A fedélzet és az bőszeles vitorla felhúzócsiga távolsága (ISP): <u>12850</u> mm					
Az orrmerevítő bekötési pontja a fedélzeten és az árbóc első élének távolsága (J): <u>3420</u> mm					
Spinakker baum hossza (SPL) / Orrsudár (TPS): <u>2600 / 500</u> mm			Topra húzható bőszeles vitorla felhúzási lehetőség: <u>igen / nem</u>		
A legnagyobb orrvitorla alsóél hossza (U): <u>5200</u> mm			Vitorlázat arány (ormerevítő bekötése árbócon) (X / Y):		
Vitorlázat	Top: <u>igen / nem</u>	Belvízi: <u>igen / nem</u>	Nagyvitorla: <u>31</u> m ²	Legnagyobb orrvitorla: <u>27</u> m ²	Topgenua: m ²
X/Y bőszeles vitorla: m ²	Legnagyobb bőszeles vitorla: <u>85</u> m ²		Code 0: m ²	Topspinakker: m ²	
Beépített motor: <u>igen / nem</u>	Beépített motor merev propellerrel: <u>igen / nem</u>		Becsukható propellerrel: <u>igen / nem</u>		