



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG REGISZTRÁCIÓS ADATLAP

1. A tulajdonos:

Neve: Elekes Gábor	Mobil: 06-70-328-78-90
Klub: OMFB Vitorlás Klub	E-mail: info@withme3d.hu

2. A hajó:

Neve: Amadeusz	Kikötője: Balatonfenyves	YS-ban kíván versenyezni <u>igen</u> / <u>nem</u>
Lajstrom száma: H-30045	Típusa: Contest 25	Osztályhajóként versenyez: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Építés éve: 1959	Egyedi építés: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Felmérve: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Hajólevél érvényessége: 2025	Osztálykapitány befogadó aláírása:	
Típus módosítás részletei: Contest 25	Hajóosztály:	
Gyártó megnevezése: CONIPLEX	Gyártási Száma: .99	

3. A hajó főbb műszaki adatai

Kajütős tökesúlyos: <input checked="" type="checkbox"/>	Nyitott tökesúlyos: <input type="checkbox"/>	Jolle: <input type="checkbox"/>	Többtestű: <input type="checkbox"/>	Egyéb:	
Rudazata a típus szerinti: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Tökesúly kialakítása típus szerinti: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Bőszeles vitorla: <u>igen</u> / <u>nem</u>			
Hajótest legnagyobb szélessége: 2400 mm	Teljes hossz: 7540 mm	Karbon hajótest: <u>igen</u> / <u>nem</u>			
Tökesúly	Rövid <u>igen</u> / <u>nem</u>	Rövid uszonnyal <u>igen</u> / <u>nem</u>	Vékony <u>igen</u> / <u>nem</u>	Szárnyas <u>igen</u> / <u>nem</u>	Dupla <u>igen</u> / <u>nem</u>
	Hosszú <u>igen</u> / <u>nem</u>	Hosszú uszonnyal <u>igen</u> / <u>nem</u>	Billenthető <u>igen</u> / <u>nem</u>	Leengedhető <u>igen</u> / <u>nem</u>	Bulbás: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Stabilitás	Hajóhoz stabilizáló szerelvény tartozik: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Osztályelőírás szerint trapéz használható <u>igen</u> / <u>nem</u>		DSS: <u>igen</u> / <u>nem</u>
	Vízvonal felett konkáv bordametszet: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Vízballaszt: 0 liter	Trapézok száma: 0 pár	Kiülő keret: <u>igen</u> / <u>nem</u>	
Vízvonalhossz: 6340 mm	Merülés: 125 cm	Súly: 2200 kg	Karbon rudazat: <u>igen</u> / <u>részben</u> / <u>nem</u>		
Az árbóc magassága a fedélzettől mérve: 9000 mm					
A baum és a nagyvitorla felhúzó csiga felső élének (a felső felmérési jelnek) a távolsága (P): 8000 mm					
Árbóc hátsó él és a leghátsó vitorlarögzítési lehetőség max. távolsága a baumon (E): 3400 mm					
A fedélzet és a fok csiga távolsága (IG): 8700 mm					
A fedélzet és az bőszeles vitorla felhúzócsiga távolsága (ISP): 0 mm					
Az orrmerevítő bekötési pontja a fedélzeten és az árbóc első élének távolsága (J): 2600 mm					
Spinakker baum hossza (SPL) / Orrsudár(TPS): 0 mm			Tupra húzható bőszeles vitorla felhúzási lehetőség: <u>igen</u> / <u>nem</u>		
A legnagyobb orrvitorla alsóél hossza (U): 3000 mm			Vitorlázat arány (ormerevítő bekötése árbócon) (X / Y): 0.95		
Vit.: szlup	Top: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Belvízi: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Nagyvitorla: 13.6 m ²	Legnagyobb orrvitorla: 13.5 m ²	Topgenua: 0 m ²
X/Y bőszeles vitorla: 0 m ²		Legnagyobb bőszeles vitorla 0 m ²		Code 0: 0 m ²	Topspinakker: 0 m ²
Beépített motor: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Beépített motor merev propellerrel: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Becsukható propellerrel: <u>igen</u> / <u>nem</u>	