



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG
REGISZTRÁCIÓS ADATLAP

1. A tulajdonos:

Neve: Szabó Edit	Mobil: +36 30 940 5088
Klub:	E-mail: szabo.edit@me.com

2. A hajó:

Neve: Najade	Kikötője: Fenyves Yacht Club	YS-ban kíván versenyezni: <u>igen</u> / nem
Lajstrom száma: H-15563	Típusa: CNSO 8.2	Osztályhajóként versenyez: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Építés éve: 1995	Egyedi építés: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Felmérve: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Hajólevél érvényessége: 2025.10.13.	Osztálykapitány befogadó aláírása:	
Típus módosítás részletei:	Hajóosztály:	
Gyártó megnevezése: Linszky Iván	Gyártási Száma:	

3. A hajó főbb műszaki adatai

Kajütős tőkesúlyos: <input checked="" type="checkbox"/>	Nyitott tőkesúlyos: <input type="checkbox"/>	Jolle: <input type="checkbox"/>	Többtestű: <input type="checkbox"/>	Egyéb:	
Rudazata a típus szerinti: <u>igen</u> / nem	Tőkesúly kialakítása típus szerinti: <u>igen</u> / nem	Bőszeles vitorla: <u>igen</u> / <u>nem</u>			
Hajótest legnagyobb szélessége: 3100.mm	Teljes hossz: 8200 mm		Karbon hajótest: <u>igen</u> / <u>nem</u>		
Tőkesúly	Rövid <u>igen</u> / nem	Rövid uszonnal <u>igen</u> / <u>nem</u>	Vékony <u>igen</u> / <u>nem</u>	Szárnyas <u>igen</u> / <u>nem</u>	Dupla <u>igen</u> / <u>nem</u>
	Hosszú <u>igen</u> / <u>nem</u>	Hosszú uszonnal <u>igen</u> / <u>nem</u>	Billenthető <u>igen</u> / <u>nem</u>	Leengedhető <u>igen</u> / <u>nem</u>	Bulbás: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Stabilitás	Hajóhoz stabilizáló szerelvény tartozik: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Osztályelőírás szerint trapéz használható <u>igen</u> / <u>nem</u>		DSS: <u>igen</u> / <u>nem</u>
	Vízvonal felett konkáv bordametszet: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Vízballaszt: 0 liter	Trapézok száma:.....pár	Kiülő keret: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Vízvonalhossz: 7700 mm		Merülés: 160 cm	Súly: 3700 kg	Karbon rudazat: <u>igen</u> / részben / <u>nem</u>	
Az árbóc magassága a fedélzettől mérve : 9530 mm					
A baum és a nagyvitorla felhúzó csiga felső élének (a felső felmérési jelnek) a távolsága (P) : 8980 mm					
Árbóc hátsó él és a leghátsó vitorlarögzítési lehetőség max. távolsága a baumon (E) : 3000 mm					
A fedélzet és a focok csiga távolsága (IG) : 8577 mm					
A fedélzet és az bőszeles vitorla felhúzócsiga távolsága (ISP):.....mm					
Az orrmerevítő bekötési pontja a fedélzeten és az árbóc első élének távolsága (J) : 3300 mm					
Spinakker baum hossza (SPL) / Orrsudár(TPS):.....mm			Tópra húzható bőszeles vitorla felhúzási lehetőség: <u>igen</u> / <u>nem</u>		
A legnagyobb orrvitorla alsóél hossza (U) : 3700 mm			Vitorlázat arány (ormerevítő bekötése árbócon) (X / Y) : 9/10		
Vitorlázat	Top: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Belvízi: <u>igen</u> / nem	Nagyvitorla: 12,6 m ²	Legnagyobb orrvitorla: 14,8 m ²	Topgenua :..... m ²
X/Y bőszeles vitorla :..... m ²		Legnagyobb bőszeles vitorla.....m ²		Code 0:..... m ²	Topspinakker :..... m ²
Beépített motor: <u>igen</u> / nem		Beépített motor merev propellerrel : <u>igen</u> / nem		Becsukható propellerrel: <u>igen</u> / <u>nem</u>	