



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG
REGISZTRÁCIÓS ADATLAP

1. A tulajdonos:

Neve: Farmosi Attila Szabolcs és Társai	Mobil: +36309521631
Klub: Fonyódi Kormoránok Vitorlás Egyesület	E-mail: farmosiattila@gmail.com

2. A hajó:

Neve:	Kikötője: Marina Fűzfő	YS-ban kíván versenyezni <u>igen</u> / <u>nem</u>
Lajstrom száma: H-19571	Típusa: First Class Europe	Osztályhajóként versenyez: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Építés éve: 1990	Egyedi építés: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Felmérve: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Hajólevél érvényessége:	Osztálykapitány befogadó aláírása:	
Típus módosítás részletei:	Hajóosztály:	
Gyártó megnevezése: Beneteau	Gyártási Száma: 1	

3. A hajó főbb műszaki adatai

Kajütős tökesúlyos: <input checked="" type="checkbox"/>	Nyitott tökesúlyos: <input type="checkbox"/>	Jolle: <input type="checkbox"/>	Töbtestű: <input type="checkbox"/>	Egyéb:	
Rudazata a típus szerinti: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Tökesúly kialakítása típus szerinti: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Bőszeles vitorla: <u>igen</u> / <u>nem</u>			
Hajótest legnagyobb szélessége: 3.370 mm	Teljes hossz: 11.380 mm	Karbon hajótest: <u>igen</u> / <u>nem</u>			
Tökesúly	Rövid <u>igen</u> / <u>nem</u>	Rövid uszonnyal <u>igen</u> / <u>nem</u>	Vékony <u>igen</u> / <u>nem</u>	Szárnyas <u>igen</u> / <u>nem</u>	Dupla <u>igen</u> / <u>nem</u>
	Hosszú <u>igen</u> / <u>nem</u>	Hosszú uszonnyal <u>igen</u> / <u>nem</u>	Billenthető <u>igen</u> / <u>nem</u>	Leengedhető <u>igen</u> / <u>nem</u>	Bulbás: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Stabilitás	Hajóhoz stabilizáló szerelvény tartozik: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Osztályelőírás szerint trapéz használható <u>igen</u> / <u>nem</u>		DSS: <u>igen</u> / <u>nem</u>
	Vízvonal felett konkáv bordametszet: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Vízballaszt: 0 liter	Trapézok száma: 0 pár	Kiülő keret: <u>igen</u> / <u>nem</u>	
Vízvonalhossz: 10.460 mm	Merülés: 145 cm	Súly: 3.472 kg	Karbon rudazat: <u>igen</u> / <u>részben</u> / <u>nem</u>		
Az árbóc magassága a fedélzettől mérve : 14.600 mm					
A baum és a nagyvitorla felhúzó csiga felső élének (a felső felmérési jelnek) a távolsága (P) : 13.400 mm					
Árbóc hátsó él és a leghátsó vitorlarögzítési lehetőség max. távolsága a baumon (E) 5.260 mm					
A fedélzet és a focok csiga távolsága (IG) : 11.380 mm					
A fedélzet és az bőszeles vitorla felhúzócsiga távolsága (ISP): 14.230 mm					
Az orrmerevítő bekötési pontja a fedélzeten és az árbóc első élének távolsága (J) : 5.650 mm					
Spinakker baum hossza (SPL) / Orrsudár(TPS): 4.190 mm			Tópra húzható bőszeles vitorla felhúzási lehetőség: <u>igen</u> / <u>nem</u>		
A legnagyobb orrvitorla alsóél hossza (U):.....mm			Vitorlázat arány (ormerevítő bekötése árbócon) (X / Y):.....		
Vitorlázat	Top: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Belvízi: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Nagyvitorla:.....m ²	Legnagyobb orrvitorla:m ²	Topgenua :.....m ²
X/Y bőszeles vitorla :.....m ²	Legnagyobb bőszeles vitorla.....m ²		Code 0:.....m ²	Topspinakker :.....m ²	
Beépített motor: <u>igen</u> / <u>nem</u>		Beépített motor merev propellerrel : <u>igen</u> / <u>nem</u>		Becsukható propellerrel: <u>igen</u> / <u>nem</u>	