



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG  
REGISZTRÁCIÓS ADATLAP

1. A tulajdonos:

Neve: DR. DUBRAVICZKY TAMÁS	Mobil: 30/9796138
Klub: CODE 8 VSE	E-mail: dubraviczkyt@gmail.com

2. A hajó:

Neve: NoNameLeft	Kikötője: BS-FÜZFD	YS-ban kíván versenyezni: igen/nem
Lajstrom száma: H-39076	Típusa: BENETEAUFIRST24SE	Osztályhajóként versenyez: igen/nem
Építés éve: 2021	Egyedi építés: igen/nem	Felmérve: igen/nem
Hajólevél érvényessége: 2032.04.05.		Osztálykapitány befogadó aláírása:
Típus módosítás részletei: /		Hajóosztály:
Gyártó megnevezése: SEASCAPE D.O.O.		Gyártási Száma: SI-SSCF2 210K122

3. A hajó főbb műszaki adatai

Kajütős tókesúlyos: <input checked="" type="checkbox"/>	Nyitott tókesúlyos: <input type="checkbox"/>	Jolle: <input type="checkbox"/>	Többtestű: <input type="checkbox"/>	Egyéb:	
Rudazata a típus szerinti: igen/nem	Tókesúly kialakítása típus szerinti: igen/nem	Bőszeles vitorla: igen/nem			
Hajótest legnagyobb szélessége: 2500 mm	Teljes hossz: 7290 mm	Karbon hajótest: igen/nem			
Tókesúly	Rövid igen/nem	Rövid uszonnyal igen/nem	Vékony igen/nem	Szárnyas igen/nem	Dupla igen/nem
	Hosszú igen/nem	Hosszú uszonnyal igen/nem	Billenthető igen/nem	Leengedhető igen/nem	Bulbás: igen/nem
Stabilitás	Hajóhoz stabilizáló szerelvény tartozik: igen/nem	Osztályelőírás szerint trapéz használható igen/nem	DSS: igen/nem		
	Vízvonal felett konkáv bordametszet: igen/nem	Vízballaszt: liter	Trapézok száma: pár	Kiülő keret: igen/nem	
Vízvonalhossz: 7290 mm	Merülés: 200 cm	Súly: 1000 kg	Karbon rudazat: igen/részben/nem		
Az árbóc magassága a fedélzettől mérve: 10470 mm					
A baum és a nagyvitorla felhúzó csiga felső élének (a felső felmérési jelnek) a távolsága (P): 9180 mm					
Árbóc hátsó él és a leghátsó vitorlarögzítési lehetőség max. távolsága a baumon (E): 3610 mm					
A fedélzet és a focok csiga távolsága (IG): 8910 mm					
A fedélzet és az bőszeles vitorla felhúzócsiga távolsága (ISP): 9510 mm					
Az orrmerevítő bekötési pontja a fedélzeten és az árbóc első élének távolsága (J): 3100 mm					
Spinakker baum hossza (SPL) / Orrsudár (TPS): 1800 mm	Topra húzható bőszeles vitorla felhúzási lehetőség: igen/nem				
A legnagyobb orrvitorla alsóél hossza (U): 3400 mm	Vitorlázat arány (ormerevítő bekötése árbócon) (X/Y): 7/8				
Vitorlázat	Top: igen/nem	Belvízi: igen/nem	Nagyvitorla: 24 m <sup>2</sup>	Legnagyobb orrvitorla: 15,3 m <sup>2</sup>	Topgenua: m <sup>2</sup>
X/Y bőszeles vitorla: 63 m <sup>2</sup>	Legnagyobb bőszeles vitorla: m <sup>2</sup>	Code 0: m <sup>2</sup>	Topspinakker: m <sup>2</sup>		

DUB

Beépített motor: igen / nem

Beépített motor merev propellerrel: igen / nem

Beecsukható propellerrel: igen / nem

~~2~~ Duet

Balatonfüzfő, 2022. 05. 15.



NYILVÁNTARTÁSI SZÁM ❖ Registration No. ❖ Registrations Nummer	
❖ ❖	H-39076 ❖ ❖
1. A TULAJDONOS ADATAI ❖ Owner ❖ Eigner	
Nev ❖ Name ❖ Name :	DR. DUBRAVICZKY TAMÁS
Lakcime ❖ Address ❖ Address :	8175 BALATONFÜZŐ, PAPKESZI U. 21
2. A HAJÓ ADATAI ❖ Description of the Boat ❖ Bootbeschreibung	
Vitorlás kishajó* <i>Sailboat</i> *Segelboot	
Építette ❖ Bulider ❖ Hersteller :	SEASCAPE D.O.O.
Tervjóváhagyás száma ❖ Plan No. ❖ Plan-Zulassungsnummer :	BENETEAU FIRST 24 SE
Típusa ❖ Typ ❖ Typ :	SI-SSCFZ210K122
Sorozatszám ❖ Serial No. ❖ Seriennummer :	7.29 m
Legnagyobb hosszúsága ❖ Overall length ❖ Länge über alles :	2.5 m
Legnagyobb szélessége ❖ Maximum beam ❖ Max. Breite :	11.5 m
Fixpont magassága ❖ Height above waterline ❖ Fixpunkt :	1.25 m
Legnagyobb merülése ❖ Maximum draft ❖ Max. Tiefgang :	1.8 t
Víziszorítása ❖ Displacement ❖ Verdrängung :	
3. MOTOR(OK) ADATAI ❖ Engine(s) ❖ Motor(en)	
Típusa ❖ Made by ❖ Fabrikat :	TORQUEEDO TRAVEL 1103 CL
Sorozatszám ❖ Serial No. ❖ Seriennummer :	2149073A1152008
Névleges teljesítménye ❖ Power (indicated) ❖ Leistung :	1.1 kW
4. MOTOR (OK) ADATAI ❖ Engine(s) ❖ Motor(en)	
Típusa ❖ Made by ❖ Fabrikat :	
Sorozatszám ❖ Serial No. ❖ Seriennummer :	
Névleges teljesítménye ❖ Power (indicated) ❖ Leistung :	kW
5. RÁDIÓBEBEJEZÉS ADATAI ❖ Radio equipment ❖ Radiofunk-Anlage	
Típusa ❖ Typ ❖ Typ :	
Sorozatszám ❖ Serial No. ❖ Seriennummer :	
Hívójele ❖ Call sign ❖ Kenncod des Rufers :	
Teljesítmény ❖ Transmission power ❖ Leistung :	

6. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK ❖ Safety Regulations ❖ Sicherheitsvorschriften			
Megengedett befogatóképesége ❖ Approved capacity ❖ Zulässige Personenzahl :	8		
Előírt minimális személyzete ❖ Min. safe manning ❖ Bestimmung der min. Besatzung :	1		
Engedélyezett szabadoldal ❖ Assigned freeboard ❖ Zulässige Freibord :	0.65 m		
Előírt felszerelés jegyzékszám ❖ The reg. equipment ❖ Ausrüstung :	5.		
7. ENGEDÉLYEZETT HAJÓZÁSI KÖRZET ❖ Approved cruising area ❖ Zulässige Schifffahrteret			
Kategória és befogatóképeség ❖ Category/Capacity ❖ Kategorie/Kapazität	D - 3 tmf (Védett vizek / Sheltered Waters) / 8		
Belvízi zóna ❖ Inland zone ❖ Inlandszone	1 zóna		
A kiállított okmány érvényes ❖ Date of expiry ❖ Gültigkeit : 2032.04.05.			
Iktatószám ❖ No. of issue ❖ No. des Erlassen :	0804/09826/2022		
Kiállítás ❖ Date of issue ❖ Datum :	Budapest, 2022.04.20.		
8. A MAGYAR HATÓSÁG SZÁMÁRA ❖ Only for Official use ❖ Nur für die Ungarische Behörde			
8.1 Kohod György	8.4	8.7	8.10
8.2	8.5	8.8	8.11
8.3 Balatonfnyves	8.6	8.9	8.12
Hajózási Hatóság Shipping Authority Schifffahrtsbehörde			
☒ 1387 Budapest, Pf. 1007.		☎ (36-1) 4741-795	
		☎ (36-1) 311-1412	



Érvényesség meghosszabbítása ❖ Extension of validity ❖ Verlängerung der Gültigkeit

Iktatószám ❖ No. of issue ❖ No. des Erlassen: \_\_\_\_\_

Érvényes ❖ Valid ❖ Gültig bis: \_\_\_\_\_

Dátum ❖ Date ❖ Datum: \_\_\_\_\_

Aláírás ❖ Signature ❖ Unterschrift: \_\_\_\_\_

P.H.

Iktatószám ❖ No. of issue ❖ No. des Erlassen: \_\_\_\_\_

Érvényes ❖ Valid ❖ Gültig bis: \_\_\_\_\_

Dátum ❖ Date ❖ Datum: \_\_\_\_\_

Aláírás ❖ Signature ❖ Unterschrift: \_\_\_\_\_

P.H.

Iktatószám ❖ No. of issue ❖ No. des Erlassen: \_\_\_\_\_

Érvényes ❖ Valid ❖ Gültig bis: \_\_\_\_\_

Dátum ❖ Date ❖ Datum: \_\_\_\_\_

Aláírás ❖ Signature ❖ Unterschrift: \_\_\_\_\_

P.H.

Iktatószám ❖ No. of issue ❖ No. des Erlassen: \_\_\_\_\_

Érvényes ❖ Valid ❖ Gültig bis: \_\_\_\_\_

Dátum ❖ Date ❖ Datum: \_\_\_\_\_

Aláírás ❖ Signature ❖ Unterschrift: \_\_\_\_\_

P.H.

Iktatószám ❖ No. of issue ❖ No. des Erlassen: \_\_\_\_\_

Érvényes ❖ Valid ❖ Gültig bis: \_\_\_\_\_

Dátum ❖ Date ❖ Datum: \_\_\_\_\_

Aláírás ❖ Signature ❖ Unterschrift: \_\_\_\_\_

P.H.

Iktatószám ❖ No. of issue ❖ No. des Erlassen: \_\_\_\_\_

Érvényes ❖ Valid ❖ Gültig bis: \_\_\_\_\_

Dátum ❖ Date ❖ Datum: \_\_\_\_\_

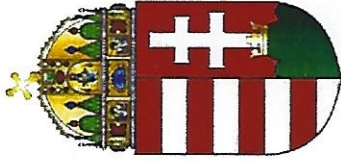
Aláírás ❖ Signature ❖ Unterschrift: \_\_\_\_\_

P.H.

# NEMZETKÖZI HAJÓLEVÉL KISHAJÓRA

International card for pleasure craft

*Internationaler Zertifikat für Boot*



## MAGYARORSZÁG

Hungary

*Ungarn*

Magyarország területén kívül ez a bizonyítvány a nemzeti hatóságok által megkövetelt egyéb okmányokat nem helyettesíti és a hajót nem menti fel a helyi szabályok betartásának kötelezettsége alól, így az egyes vízutakon előírt különleges szemlék alól sem. A bizonyítvány érvényét veszti, ha a benne feltüntetett adatok megváltoznak.

A bizonyítvány az ENSZ EGB Belvízi Szállítási Munkacsoportjának felülvizsgált 13. számú határozata alapján került kiadásra.



Prior to issue of this document ownership has been rendered credible. This card is no substitute for the documents required by the competent national authority and does not exempt the craft from the obligation to comply with local regulations, in particular from the special technical inspections required on certain waterways. It loses its validity if the particulars it bears cease to apply.

This document issued in accordance with revised Resolution No. 13 of Working Party on Inland Water Transport of ECE-UN.



Vor Ausstellung dieses Dokuments wurde das Eigentum glaubhaft gemacht. Dieser Bootschein (diese Karte) ersetzt nicht die von der zuständigen nationalen Behörde geforderten Dokumente und befreit die Fahrzeuge nicht von der Erfüllung der örtlichen Vorschriften, insbesondere nicht von der auf bestimmten Wasserstraßen geforderten technischen Untersuchung. Er wird ungültig, wenn die darin enthaltenen Angaben den Tatsachen nicht mehr entsprechen.

Diese Urkunde wurde auf Grund der Bestimmungen der 13. überarbeitete Beschluss der Arbeitsgruppe für Inlandwassertransport der UNO ausgegeben.



**NYILATKOZAT VERSENYBEN RÉSZTVEVŐ HAJÓ  
FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁSÁRÓL  
KÉRJÜK NYOMTATOTT NAGYBETŰKKEL, OLVASHATÓAN KITÖLTENI!**

Alulírott: **DR. DUBRAVICZKY TAMÁS**  
Anyja neve: **IVANYI ILONA**  
Születési helye: **SZONY**  
Születési ideje: **1968. 05. 13.**  
Sportegyesülete/Sportvállalkozása neve: **CODE P USE**

jelen nyilatkozat aláírásával, mint a Magyar Vitorlás Szövetség (MVSz) Versenyrendszerében 2022. évben megrendezett versenyeken induló versenyző kijelentem, hogy a hajó, amellyel a versenyen indulok, mindenkorai Versenyrendelkezések szabályzatban foglalt feltételeinek megfelel, azaz az MVSz Versenyrendszerében megrendezett versenyen rendelkezik érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként a Nemzeti osztályok- kivéve a Kalóz - és Értékelési csoportokba sorolt hajók, és a J24, Melges 24, Dragon hajók esetén legalább **50 millió forint összegig**, minden más hajó esetén legalább **5 millió forint összegig**, vagy ennek megfelelő értékig biztosít fedezetet.

Fentieknek megfelelően kijelentem, hogy a *Noname Left* nevű **H-39076** lajstromszámú hajó, mellyel a versenyen indulok, rendelkezik az alábbi érvényes felelősségbiztosítással, amely megfelel a fenti előírásoknak, és a 2022. évre vonatkozólag valamennyi, az MVSz Versenyrendszerében rendezett versenyen való részvételem esetére kiterjed.

A biztosító neve: **Generali**

A biztosítási kötvény száma **95095364635117100**

A biztosítási időszak kezdete: **2022 05. 04** és vége: **2023 05. 31.**

**Tudomásul veszem, hogy** a Magyar Vitorlás Szövetség (a továbbiakban: MVSZ) a [www.hunsail.hu](http://www.hunsail.hu) oldalon elérhető Adatkezelési Tájékoztató(k) szerint kezeli a személyes adataimat.

**Tudomásul veszem, hogy** a Magyar Vitorlás Szövetség (a továbbiakban: MVSZ) a [www.hunsail.hu](http://www.hunsail.hu) oldalon elérhető Adatkezelési Tájékoztató(k) szerint kezeli a személyes adataimat.

Hozzájárulok, hogy az MVSZ a [www.hunsail.hu](http://www.hunsail.hu) oldalon elérhető Adatkezelési Tájékoztató(k) szerint

a vitorlás versenyek szervezése és lebonyolítása céljából fenti adataimat kezelve jogszabályi kötelezettségének eleget téve, továbbá a biztosítási esemény bekövetkezte estén a biztosítási eseményben érintett felek és hatóságok részére továbbítsa.

Igen

Nem

neveket és email címet közvetlen üzletszerzési céljaira felhasználja termékeivel, szolgáltatásaival kapcsolatos üzleti ajánlataival megkeressen.

Igen

Nem

Jelen okirat aláírásával  **tudomásul veszem továbbá, hogy** az MVSZ az általa szervezett sporteseményekről, különösen versenyekről kép-, illetve hangfelvételt készít jogos érdekből a versenyek eredményének dokumentálása céljából.

Kijelentem, hogy az MVSZ Adatkezelési Tájékoztatóiban foglaltakat megismertem és elfogadom.

2022. május 15.

.....



sportoló aláírása