



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG  
REGISZTRÁCIÓS ADATLAP

1. A tulajdonos:

Neve: In-Food 2000 Kft / ügyvezető Horváth Norbert	Mobil: +36 20 980 5231
Klub: Balatonfüred Yacht Club	E-mail: horvath@infood2000.hu

2. A hajó:

Neve: Aquaman	Kikötője: Balatonfüred Yacht Club	YS-ban kíván versenyezni igen
Lajstrom száma: H-38421	Típusa: Bavaria C42	Osztályhajóként versenyez: igen / nem
Építés éve: 2021	Egyedi építés: nem	Felmérve: igen / nem
Hajólevél érvényessége: 2031.07.13.	Osztálykapitány befogadó aláírása:	
Típus módosítás részletei:	Hajóosztály:	
Gyártó megnevezése: Bavaria Yachtbau GmbH	Gyártási Száma: DE-BAVU42G4D121	

3. A hajó főbb műszaki adatai

Kajütős tőkesúlyos: <input checked="" type="checkbox"/>	Nyitott tőkesúlyos: <input type="checkbox"/>	Jolle: <input type="checkbox"/>	Többtestű: <input type="checkbox"/>	Egyéb:	
Rudazata a típus szerinti: <input checked="" type="checkbox"/>	Tőkesúly kialakítása típus szerinti: <input checked="" type="checkbox"/>	Bőszeles vitorla: <input checked="" type="checkbox"/>			
Hajótest legnagyobb szélessége: 4290 mm	Teljes hossz: 12380 mm	Karbon hajótest: <input type="checkbox"/>			
Tőkesúly	Rövid <input checked="" type="checkbox"/>	Rövid uszonnal <input type="checkbox"/>	Vékony <input type="checkbox"/>	Szárnycsík <input type="checkbox"/>	Dupla <input type="checkbox"/>
	Hosszú <input checked="" type="checkbox"/>	Hosszú uszonnal <input type="checkbox"/>	Billenthető <input type="checkbox"/>	Leengedhető <input type="checkbox"/>	Bulbás: <input type="checkbox"/>
Stabilitás	Hajóhoz stabilizáló szerelvény tartozik: <input type="checkbox"/>	Osztályelőírás szerint trapéz használható <input type="checkbox"/>	DSS: <input type="checkbox"/>		
	Vízvonal felett konkáv bordametszet: <input type="checkbox"/>	Vízballaszt: .....liter	Trapézok száma: .....pár	Kiülő keret: <input type="checkbox"/>	
Vízvonalhossz: 11270 mm	Merülés: .....170..cm	Súly: 9991 .kg	Karbon rudazat: <input type="checkbox"/>		
Az árbóc magassága a fedélzettől mérve : 18440 mm					
A baum és a nagyvitorla felhúzó csiga felső élének (a felső felmérési jelnek) a távolsága (P) : 16500 mm					
Árbóc hátsó él és a leghátsó vitorlarögzítési lehetőség max. távolsága a baumon (E) : 5510 mm					
A fedélzet és a fok csiga távolsága (IG) : 16460 mm					
A fedélzet és az bőszeles vitorla felhúzócsiga távolsága (ISP): 18420 mm					
Az orrmerevítő bekötési pontja a fedélzeten és az árbóc első élének távolsága (J) : 5050 mm					
Spinakker baum hossza (SPL) / Orrsudár(TPS): .....mm			Topra húzható bőszeles vitorla felhúzási lehetőség: <input type="checkbox"/>		
A legnagyobb orrvitorla alsóél hossza (U): 4750 mm			Vitorlázat arány (ormerevítő bekötése árbócon) (X / Y): 9/10		
Vitorlázat	Top: <input type="checkbox"/>	Belvízi: <input type="checkbox"/>	Nagyvitorla: 51,2 m <sup>2</sup>	Legnagyobb orrvitorla: 38,9 m <sup>2</sup>	Topgenua : ..... m <sup>2</sup>
X/Y bőszeles vitorla : ..... m <sup>2</sup>	Legnagyobb bőszeles vitorla: 165 .m <sup>2</sup>			Code 0: 85. m <sup>2</sup>	Topspinakker : ..... m <sup>2</sup>
Beépített motor: <input type="checkbox"/>	Beépített motor merev propellerrel : <input type="checkbox"/>			Becsukható propellerrel: <input type="checkbox"/>	