



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG  
REGISZTRÁCIÓS ADATLAP

1. A tulajdonos:

Neve: <u>Somogyi Zsolt</u>	Mobil: <u>06303310705</u>
Klub: <u>Balatonfenyvesi Vitorlás SE</u>	E-mail: <u>somogyie@bss.hu</u>

2. A hajó:

Neve: <u>BONE</u>	Kikötője: <u>Balatonfenyves</u>	YS-ban kíván versenyezni <u>igen / nem</u>
Lajstrom száma: <u>H35005</u>	Típusa: <u>Bararia B/ONE</u>	Osztályhajóként versenyez: <u>igen / nem</u>
Építés éve: <u>2015</u>	Egyedi építés: <u>igen / nem</u>	Felmérve: <u>igen / nem</u>
Hajólevél érvényessége: <u>2024.05.28.</u>	Osztálykapitány befogadó aláírása: _____	
Típus módosítás részletei: _____	Hajóosztály: <u>YS I</u>	
Gyártó megnevezése: <u>Bavaria GHS4</u>	Gyártási Száma: <u>DE-BAVF23VOG213</u>	

3. A hajó főbb műszaki adatai

Kajütős tókesúlyos: <input checked="" type="checkbox"/>	Nyitott tókesúlyos: <input type="checkbox"/>	Jolle: <input type="checkbox"/>	Többtestű: <input type="checkbox"/>	Egyéb: _____
Rudazata a típus szerinti: <u>igen / nem</u>	Tókesúly kialakítása típus szerinti: <u>igen / nem</u>	Bőszeles vitorla: <u>igen / nem</u>		
Hajótest legnagyobb szélessége: <u>2,490</u> mm	Teljes hossz: <u>7,090</u> mm	Karbon hajótest: <u>igen / nem</u>		
Tókesúly	Rövid <u>igen / nem</u>	Rövid uszonnyal <u>igen / nem</u>	Vékony <u>igen / nem</u>	Szárnyas <u>igen / nem</u> Dupla <u>igen / nem</u>
	Hosszú <u>igen / nem</u>	Hosszú uszonnyal <u>igen / nem</u>	Billenthető <u>igen / nem</u>	Leengedhető <u>igen / nem</u> Bulbás: <u>igen / nem</u>
Stabilitás	Hajóhoz stabilizáló szerelvény tartozik: <u>igen / nem</u>		Osztályelőírás szerint trapéz használható <u>igen / nem</u>	DSS: <u>igen / nem</u>
	Vízvonal felett konkáv bordametszet: <u>igen / nem</u>	Vízballaszt: <u>0</u> liter	Trapézok száma: <u>0</u> pár	Kiülő keret: <u>igen / nem</u>
Vízvonalhossz: <u>7,000</u> mm	Mértülés: <u>166</u> cm	Súly: <u>1,070</u> kg	Karbon rudazat: <u>igen / részben / nem</u>	
Az árbóc magassága a fedélzettől mérve: <u>9000</u> mm				
A baum és a nagyvitorla felhúzó csiga felső élének (a felső felmérési jelnek) a távolsága (P): <u>8500</u> mm				
Árbóc hátsó él és a leghátsó vitorlarögzítési lehetőség max. távolsága a baumon (E): <u>3500</u> mm				
A fedélzet és a fok csiga távolsága (IG): <u>7800</u> mm				
A fedélzet és az bőszeles vitorla felhúzócsiga távolsága (ISP): <u>7900</u> mm				
Az orrmerevítő bekötési pontja a fedélzeten és az árbóc első élének távolsága (J): <u>7200</u> mm				
Spinakker baum hossza (SPL) / Orrsudár(TPS): <u>1500</u> mm		Tópra húzható bőszeles vitorla felhúzási lehetőség: <u>igen / nem</u>		
A legnagyobb orrvitorla alsóél hossza (U): <u>2000</u> mm		Vitorlázat arány (ormerevítő bekötése árbócon) (X / Y): _____		
Vitorlázat	Top: <u>igen / nem</u>	Belvízi: <u>igen / nem</u>	Nagyvitorla: <u>21</u> m <sup>2</sup>	Legnagyobb orrvitorla: <u>11</u> m <sup>2</sup> Topgenua: <u>20</u> m <sup>2</sup>
X/Y bőszeles vitorla: <u>4,6</u> m <sup>2</sup>	Legnagyobb bőszeles vitorla: <u>4,6</u> m <sup>2</sup>		Code 0: <u>0</u> m <sup>2</sup>	Topspinakker: <u>0</u> m <sup>2</sup>
Beépített motor: <u>igen / nem</u>	Beépített motor merev propellerrel: <u>igen / nem</u>		Becsukható propellerrel: <u>igen / nem</u>	