



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG
REGISZTRÁCIÓS ADATLAP

1. A tulajdonos:

Neve: HOÓR Kft.	Mobil: +36209423941
Klub: AVIS SE	E-mail: lha@lha.t-online.hu

2. A hajó:

Neve: NAUTILUS	Kikötője: Kenese Marina Port	YS-ban kíván versenyezni <u>igen</u> / <u>nem</u>
Lajstrom száma: H-19449	Típusa: Bavaria 34	Osztályhajóként versenyez: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Építés éve: 2001	Egyedi építés: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Felmérve: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Hajólevél érvényessége: 2025. június 09.		Osztálykapitány befogadó aláírása:
Típus módosítás részletei:		Hajóosztály:
Gyártó megnevezése: Bavaria Yachtbau GmbH		Gyártási Száma: DE-BAVH34C3A101

3. A hajó főbb műszaki adatai

Kajütős tókesúlyos: <input checked="" type="checkbox"/>	Nyitott tókesúlyos: <input type="checkbox"/>	Jolle: <input type="checkbox"/>	Többtestű: <input type="checkbox"/>	Egyéb:	
Rudazata a típus szerinti: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Tókesúly kialakítása típus szerinti: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Bőszeles vitorla: <u>igen</u> / <u>nem</u>			
Hajótest legnagyobb szélessége: ...3480.mm	Teljes hossz:10800.....mm	Karbon hajótest: <u>igen</u> / <u>nem</u>			
Tókesúly	Rövid <u>igen</u> / <u>nem</u>	Rövid uszonnyal <u>igen</u> / <u>nem</u>	Vékony <u>igen</u> / <u>nem</u>	Szárnyas <u>igen</u> / <u>nem</u>	Dupla <u>igen</u> / <u>nem</u>
	Hosszú <u>igen</u> / <u>nem</u>	Hosszú uszonnyal <u>igen</u> / <u>nem</u>	Billenthető <u>igen</u> / <u>nem</u>	Leengedhető <u>igen</u> / <u>nem</u>	Bulbás: <u>igen</u> / <u>nem</u>
Stabilitás	Hajóhoz stabilizáló szerelvény tartozik: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Osztályelőírás szerint trapéz használható <u>igen</u> / <u>nem</u>	DSS: <u>igen</u> / <u>nem</u>		
	Vízvonal felett konkáv bordametszet: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Vízballaszt:liter	Trapézok száma:pár	Kiülő keret: <u>igen</u> / <u>nem</u>	
Vízvonalhossz:8450.....mm	Merülés:185.....cm	Súly :4.500.....kg	Karbon rudazat: <u>igen</u> / <u>részben</u> / <u>nem</u>		
Az árbóc magassága a fedélzettől mérve :12.525.....mm					
A baum és a nagyvitorla felhúzó csiga felső élének (a felső felmérési jelnek) a távolsága (P) :11.230.....mm					
Árbóc hátsó él és a leghátsó vitorlarögzítési lehetőség max. távolsága a baumon (E) :4.250.....mm					
A fedélzet és a focok csiga távolsága (IG) :11.500.....mm					
A fedélzet és az bőszeles vitorla felhúzócsiga távolsága (ISP):11.800.....mm					
Az orrmerevítő bekötési pontja a fedélzeten és az árbóc első élének távolsága (J) :3.790.....mm					
Spinakker baum hossza (SPL) / Orrsudár (TPS):mm			Törszárny bőszeles vitorla felhúzási lehetőség: <u>igen</u> / <u>nem</u>		
A legnagyobb orrvitorla alsóél hossza (U):5.550.....mm			Vitorlázat arány (ormerevítő bekötése árbócon) (X / Y):0.91.....		
Vitorlázat	Top: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Belvízi: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Nagyvitorla: 23.10 m ²	Legnagyobb orrvitorla:30.70....m ²	Topgenua:m ²
X/Y bőszeles vitorla : ...-...-... m ²	Legnagyobb bőszeles vitorla:m ²		Code 0: ...-... m ²	Topspinakker : ...-... m ²	
Beépített motor: <u>igen</u> / <u>nem</u>	Beépített motor merev propellerrel : <u>igen</u> / <u>nem</u>		Becsukható propellerrel: <u>igen</u> / <u>nem</u>		